

**BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS
BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN ISKANDAR MUDA – ACEH
PERIODE WINTER 2023**

Nomor : BA - KOBU . II . 22 Tahun 2023
Nomor : BAC.023/G/11/LPPNPI/OPS.01.01/VI/2023
Nomor : BAC.12.01/09/06/2023/0411

BANDAR UDARA : BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN ISKANDAR MUDA
IATA CODE : BTJ
ICAO CODE : WITT
OPERATING HOUR : 23.00 s.d 15.00 UTC
AFFR CAT. : CAT VII

Pada hari ini **Selasa**, tanggal **sembilan** bulan **Juni** tahun **dua ribu dua puluh tiga (09-06-2023)** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sultan Iskandar Muda, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II (selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Banda Aceh (selaku Sekretaris UPKS), dan Executive General Manager PT. Angkasa Pura II Bandar Udara Internasional Sultan Iskandar Muda (selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 57 tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 129 tahun 2015 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan nomor KP 112 tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- d. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan nomor KP 112 tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor KP 112 tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- e. Peraturan Dirjen Hubud nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknis Bandar Udara;
- f. Keputusan Dirjen Hubud nomor SKEP/374/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat IASM nomor 043/IASM/2016 tanggal 21 Juni 2016 perihal Penerbitan Rekomendasi Slot dan Kapasitas Bandar Udara;
- h. Surat Kantor Otoritas Bandara Wilayah II nomor AU. 004/1/7/KOBU – II – 2023 perihal Permintaan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode Winter 2023.

PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landas Pacu

1.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100 %	20 Movement

1.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam Kondisi Kebiasaan Baru

No.	SVC	TIME	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
			00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59
1	Reguler		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
2	Irreguler		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Jumlah		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

No.	SVC	TIME	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
			12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
1	Reguler		18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
2	Irreguler		2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	Jumlah		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20

2. Kapasitas Apron

2.1. Jumlah parking stand = 8 parking stand

2.2. Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah parking Stand	Designator
≤ 29 m	≤ 74 m	-	-
≤ 36 m	≤ 74 m	6	1, 2, 3, 4, 5, 7
≤ 65 m	≤ 74 m	2	6, 8

2.3. Kapasitas Tersedia

Kapasitas yang tersedia sebanyak 8 *parking stand*, dengan perincian 2 untuk pesawat *wide body* dan 6 untuk *narrow body*.

3. Kapasitas terminal

3.1. Check In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	INTL CIC	TOTAL CIC
TERMINAL SIM	- ALL CHECK-IN COUNTER (COMMON USE)	- ALL CHECK-IN COUNTER (COMMON USE)	14
	- SELF CHECK-IN ALL AIR LINE	- SELF CHECK-IN ALL AIR LINE	2

fi

3.2. Kapasitas Terminal

Terminal Keberangkatan		Terminal Kedatangan	
Dalam Negeri		Dalam Negeri	
1. Luas	11.637 m ²	1. Luas	10.058 m ²
2. Luas Ops.	6.516 m ²	2. Luas Ops	5.632 m ²
3. Daya Tampung	465 org	3. Daya Tampung	402 org
Luar Negeri		Luar Negeri	
1. Luas	10.507 m ²	1. Luas	10.367 m ²
2. Luas Ops	5.883 m ²	2. Luas Ops.	5.805 m ²
3. Daya Tampung	346 org	3. Daya Tampung	343 org

II. KESIMPULAN

Berdasarkan pemaparan di atas dan kemampuan pemeriksaan dokumen perjalanan penumpang dalam kondisi Kebiasaan Baru, maka ditetapkan Kapasitas Bandar Udara (*Notice Airport Capacity – NAC*) Bandar Udara Internasional Sultan Iskandar Muda – Aceh adalah:

	REGULER	IRREGULER
<i>Notice Airport Capacity</i>	10 movement	6 movement

III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandar udara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan.
2. Setiap usulan perubahan di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jendral Perhubungan Udara (selaku Ketua penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan Indonesia *Airport Slot Management (IASM)* (selaku Pengelola *Slot Time*) sebagai tembusan.

† †

IV. PENUTUP

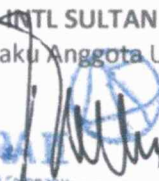
Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sultan Iskandar Muda periode Winter 2023 ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.


Deli Serdang, Juni 2023

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG BANDA ACEH
Selaku Sekretaris UPKS

ANTON PERANGIN-ANGIN



EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA II
BANDAR UDARA INTL SULTAN ISKANDAR MUDA
Selaku Anggota UPKS

DARMADI



Pit. KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH II - MEDAN
Selaku ketua UPKS Wilayah II


DARMADI, SE, MM
Pembina Tk I (IV/b)
19630614 199303 1 003

