

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE WINTER 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)**

Nomor : BAC. PA - KOPU . 11. 25 Tahun 2023

Nomor : BAC. 007 / D / 03 . 02 / LPPNPI / OPS . 01.03 / VI / 2023

Nomor : BAC. 13.03/13/06/2023/0459

BANDAR UDARA	: BANDAR UDARA INTERNASIONAL RAJA SISINGAMANGARAJA XII
IATA CODE	: DTB
ICAO CODE	: WIMN
OPERATING HOURS	: 01.00 s.d 08.00 UTC
ARRF CAT.	: CAT. VI

Pada hari ini **SELASA**, Tanggal **ENAM** Bulan **JUNI** Tahun **2023**, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sisingamangaraja XII - Siborongborong, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II - Medan (selaku Ketua UPKS), Kepala Unit Perum LPPNPI Kantor Cabang Silangit (selaku anggota UPKS) dan Executive General Manager PT Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Silangit - Siborongborong (selaku anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM :**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- e. Peraturan Dirjen Hubud Nomor SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknis Bandar Udara;
- f. Keputusan Dirjen Hubud Nomor SKEP/374/XII/1999 Tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat IASM Nomor 043/IASM/2016 Tanggal 21 Juni 2016 Perihal Penerbitan Rekomendasi Slot dan Kapasitas Bandar Udara;
- h. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 18 Tahun 2020 Tentang Pengendalian Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Desease 2019 (COVID-19)*;
- i. Surat Edaran Kementerian Perhubungan Nomor SE 21 Tahun Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perjalanan Orang Dalam Negeri Dengan Transportasi Udara Pada Masa Pandemi *Corona Virus Desease 2019 (COVID-19)*;

12

## II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

### 1. Kapasitas Landasan Pacu

#### 1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam

Runway Capacity			
Total Keseluruhan		Reguler	Irregular
100%	8 Movement	6 Movement	2 Movement
80%	6 Movement	5 Movement	1 Movement

#### 1.2 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam

DOS 1234567

No.	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
	SVC	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59
1	Reguler	0	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0
2	Irreguler	0	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0
Jumlah		0	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0

No.	UTC	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	SVC	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
1	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Irreguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 2. Kapasitas Apron

#### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : **ALPHA APRON**

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator	Remark
≤15m	≤17m	2	A1,A2	Cessna 206

Nama Apron : **BRAVO APRON**

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator	Remark
≤36m	≤46m	6	B1, B2, B3, B4, B5, B6	Up to B737-900ER

Keterangan :

Pengelompokkan parking stand **Apron Alpha** khusus pesawat **Unschedule Flight**

### 3. Kapasitas Terminal

#### 3.1 Check-In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	INT CIC	TOTAL CIC
Terminal Domestik	1. MUCS = 6 2. Dedicated = IW = - QG = - ID = - QZ = -	3. MUCS = 2 4. Dedicated = AK = -	8

#### 3.2 Kapasitas Terminal

KAPASITAS TERMINAL		TERMINAL KEDATANGAN	TERMINAL KEBERANGKATAN
<b>DALAM NEGERI</b>			
1	Luas	279 m <sup>2</sup>	1193 m <sup>2</sup>
2	Luas Operasional	= (279 m <sup>2</sup> - 20%) x70% = 156,24 m <sup>2</sup>	= (1.193 m <sup>2</sup> - 20%) x70% = 668,08 m <sup>2</sup>
3	Daya Tampung	156,24 m <sup>2</sup> / 14 m <sup>2</sup> = <b>11 orang</b>	668,08 m <sup>2</sup> / 14 m <sup>2</sup> = <b>47 orang</b>
<b>LUAR NEGERI</b>			
1	Luas	279 m <sup>2</sup>	999 m <sup>2</sup>
2	Luas Operasional	= (279 m <sup>2</sup> - 20%) x70% = 156,24 m <sup>2</sup>	= (999 m <sup>2</sup> - 20%) x70% = 559,44 m <sup>2</sup>
3	Daya Tampung	156,24 m <sup>2</sup> / 17 m <sup>2</sup> = <b>9 orang</b>	559,44 m <sup>2</sup> / 17 m <sup>2</sup> = <b>32 orang</b>

Keterangan :

Ruang kedatangan & keberangkatan internasional akan berfungsi sebagai kedatangan & keberangkatan domestik apabila tidak ada penerbangan internasional.

### III. KESIMPULAN

Berdasarkan pemaparan di atas dan kemampuan pemeriksaan dokumen perjalanan penumpang dalam kondisi Kebiasaan Baru, maka ditetapkan Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity - NAC*) Bandar Udara Internasional Sisingamangaraja XII - Siborongborong adalah :

No.	Kapasitas	Notice of Airport Capacity		Remark
		Reguler	Irregular	
1	Runway	6	3	Normal
2	Apron	6	2	Normal
3	Terminal	2	1	Constraint New Normal (A-320)

f r

#### IV. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas **hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan**, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (*runway*) dan apron telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

#### V. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Siborongborong, 06 Juni 2023

#### UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL SISINGAMANGARAJA XII

**KEPALA UNIT  
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG  
SILANGIT**

Selaku Sekretaris UPKS



**RIO CHRIST N. PINEM**

**EXECUTIVE GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA II KANTOR  
CABANG BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL SILANGIT**

Selaku Anggota UPKS



**ARDON MARBUN**

**Plt. KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH II - MEDAN  
Selaku Ketua UPKS Wilayah II**



**ARIADI**

Pembina TK. I (IV/b)

NIP. 19660614 199303 1 003