

| NO | UTC | 12.00 | 13.00 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 | 18.00 | 19.00 | 20.00 | 21.00 | 22.00 | 23.00 |
|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | - 12.59 | - 13.59 | - 14.59 | - 15.59 | - 16.59 | - 17.59 | - 18.59 | - 19.59 | - 20.59 | - 21.59 | - 22.59 | - 23.59 |
| 1 | Reguler | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 7 | 7 | 7 |
| 2 | Irreguler | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 2 | 2 | 2 |
| Jumlah | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 9 |

Keterangan : *) di Luar Jam Operasi

2. Kapasitas Apron

2.1. Pengelompokkan Parking Stand

a. Apron A

| Max Wing Span | Overall Length | Jumlah Parking Stand | Designator |
|---------------|----------------|----------------------|----------------|
| < 29 m | < 30 m | | |
| < 36 m | < 45 m | 4 | A1, A2, A3, A4 |
| < 65 m | < 65 m | | |

b. Apron B

| Max Wing Span | Overall Length | Jumlah Parking Stand | Designator |
|---------------|----------------|----------------------|--------------------|
| < 29 m | < 30 m | | |
| < 36 m | < 45 m | 5 | B1, B2, B3, B4, B5 |
| < 65 m | < 65 m | | |

2.2. Aturan Penggunaan Parking Stand

a. Apron A

Apron A (Apron Alpha) digunakan untuk Irreguler Flight atau permintaan khusus lainnya. Konfigurasi parking stand pada Apron A adalah Nose-in untuk parking stand A1 dan A4, Paralel untuk parking stand A2 dan A3.

| Designator | Config 1 | Config 2 | Config 3 |
|------------|----------|----------|----------|
| A1 | < 29 m | < 29 m | < 36 m |
| A2 | < 29 m | < 36 m | < 36 m |
| A3 | < 29 m | < 36 m | < 36 m |
| A4 | < 29 m | < 29 m | < 36 m |
| Jumlah | 4 Stand | 4 Stand | 4 Stand |

b. Apron B

Apron B (Apron Bravo) digunakan untuk Reguler Flight. Konfigurasi Parking Stand pada Apron B adalah Nose-in untuk parking stand B1, B2, B3, B4 dan B5.

| Designator | Config 1 | Config 2 | Config 3 |
|------------|----------|----------|----------|
| B1 | < 29 m | < 29 m | < 36 m |
| B2 | < 29 m | < 36 m | < 36 m |
| B3 | < 29 m | < 36 m | < 36 m |
| B4 | < 29 m | < 36 m | < 36 m |
| B5 | < 29 m | < 29 m | < 36 m |
| Jumlah | 5 Stand | 5 Stand | 5 Stand |

Keterangan :

- 1) Pesawat terbesar yang mendarat di UPBU Djalaluddin adalah B737-900 ER di sesuaikan dengan PCN 50 F/A/W/T dan Cat VII PKP-PK.
- 2) Tersedia Pelayanan Garbarata pada Apron B (Apron Bravo) yaitu pada Parking Stand B3 dan B4

3. Kapasitas Terminal

3.1. Check In Counter

| Designator | Check In Counter (CIC) | Total CIC |
|-------------------|------------------------|-----------|
| Terminal Domestik | 1. MUCS : 0 | 16 |
| | 2. Dedicated : 16 | |
| | 6-8 Garuda Indonesia | |
| | 9-10 Batik Air | |
| | 11-15 Lion Air | |
| Available | 1-5 dan 16 | 6 |

3.2. Kapasitas Terminal

Terminal Domestik

| Terminal Keberangkatan | Terminal Kedatangan |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Luas : 5189 | 1. Luas : 4017 |
| 2. Luas Operasional : 3632 | 2. Luas Operasional : 2812 |
| 3. DayaTampung : 260 | 3. DayaTampung : 200 |

III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandar udara dimaksud di atas **hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di Bandar udara dan navigasi penerbangan**, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama pada landasan pacu (runway) telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 (satu) di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management/IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Gorontalo, Juni 2023

UNIT PELAKSANA KORDINASI SLOT UPBU DJALALUDDIN GORONTALO

BRANCH MANAGER
KANTOR CABANG PEMBANTU
GORONTALO
Selaku Sekretaris UPKS



HARRY TURAMBI
NIK. 136905130970 H

KEPALA KANTOR
UPBU DJALALUDDIN
GORONTALO
Selaku Anggota UPKS



JOKO HARJANI, ST.M.Si
NIP. 19760622 199703 1 001

KEPALA KANTOR
OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VIII
Selaku Ketua UPKS



AMBAR SURYOKO
NIP. 19701213 199103 1 002