

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE WINTER 2023 (29 OKTOBER 2023 s.d 30 MARET 2024)**

Nomor : PL. 108 / 1 / 15 / KOBu-V-2023

Nomor : BA.18/AU.003/HLO/2023

Nomor : BAC.002/G/26/LLPNPI/OPS/VI/2023

**BANDAR UDARA** : **HALUOLEO – KENDARI**  
**IATA CODE** : **KDI**  
**ICAO CODE** : **WAWW**  
**OPERATING HOURS** : **23.00 – 12.00 UTC**  
**ARFF CAT** : **CAT.VII**

Pada hari ini **Rabu**, Tanggal **Empat Belas** Bulan **Juni** Tahun **2023** telah dilaksanakan Rapat Koordinasi Pembahasan Kapasitas Bandar Udara Haluoleo - Kendari, yang didukung oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V (selaku ketua UPKS Bandar Udara Wilayah V), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Kendari (selaku sekretaris UPKS) dan Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Haluoleo Kendari, (selaku anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM :**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2017 Tentang Cara Pengelolaan Slot Time;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 Tahun 2018 Tentang Perubahan atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2017 Tentang Cara Pengelolaan Slot Time;
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 326 Tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I Bandar Udara (*Aerodrome*);
- f. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/347/XII/1999 Tentang Standar Rancang Bangun Dan/Atau Rekayasa Fasilitas Dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat Direktur Angkutan Udara Nomor AU.004/3/8/DAU-2023 Tanggal 26 Mei 2023 Tentang Penyampaian Notice Of Airport Capacity (NAC) Periode Winter 2023 pada Bandar Udara yang dikoordinasikan;
- h. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V Makassar Nomor UM.207/2/16/KOBU-V-2023 Tanggal 8 Juni 2023 Tentang Undangan Rapat UPKS Wilayah V dan Penetapan NAC Winter 2023 Di wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. V.

**II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA :**

**1. KAPASITAS LANDASAN PACU**

**1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam**

Total Keseluruhan	Regular	Irregular (include : Extra/Charter)
100%	70%	30%
11	8	3

\*)Total Kapasitas Landasan Pacu (Runway) Per Jam

## 1.2 Lokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam

Hari 1 (Senin) sampai dengan Hari 7 (Minggu)

No	UTC SVC	23:00 23:59	00:00 00:59	01:00 01:59	02:00 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00 05:59	06:00 06:59	07:00 07:59	08:00 08:59	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59
1	Reguler	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
2	Irregular	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	10	11	11	11	11	10	11	11

\*Runway Inspection

Dasar pertimbangan Atau Justifikasi Teknis Operasional alokasi tersebut diatas sebagai berikut  
:Daily Runway inspection At 04:00 – 04:59 UTC & 09:00 – 09:59 UTC.

## 2. KAPASITAS APRON :

### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : North Apron.

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36m	<45m	7	1,2,3,4,5,6,7
<29m	<38m	4	5a,6a,7a,7b

### 2.2 Aturan penggunaan Parking Stand

Nama Apron : North Apron.

Designator	Max Wing Span	Overall Length	Config 1	Config 2
1	<36m	<45m	<36m	
2	<36m	<45m	<36m	
3	<36m	<45m	<36m	
4	<36m	<45m	<36m	
5	<36 m	<45m	<36 m	
5a	<29 m	<38m		<29 m
6	<36 m	<45m	<36 m	
6a	<29 m	<38m		<29 m
7	<36 m	<45m	<36 m	
7a	<29 m	<38m		<29 m
7b	<29 m	<38m		<29 m
Jumlah			7	4*

Catatan :

\*) Apabila Traffic yang masuk adalah pesawat berbadan besar (Narrow Body) maka parkir stand yang digunakan 5,6 dan7, dan apabila traffic yang masuk pesawat berbadan kecil (Small body) maka stand yang digunakan 5a,6a,7a,dan7b.

### 3. KAPASITAS TERMINAL :

#### 3.1 Check In Counter (CIC)

Designator	DOM CIC		TOTAL CIC
TERMINAL	GA	1 - 3	20
	SJ	4 - 5	
	QG	6 - 7	
	SJV	12 - 13	
	Free	8 - 11	
	ID/JT/IW	14 - 20 (*)	

(\*) Terdapat 7 Chekin Counter yang digunakan bersama 8-11 belum digunakan, karena belum ada airlines yang menggunakan

#### 3.2 Daya Tampung Terminal Domestik

Designator	Terminal Domestik Departure dan Arrival
TERMINAL	1. Luas Terminal = 16.780 M <sup>2</sup>
	2. Luas Ops = (16.780 - 20%)x 70% = 9.397 M <sup>2</sup>
	3. Kapasitas Pax = 9.397 M <sup>2</sup> /14 M <sup>2</sup> = 671 orang

Keterangan :

- Perhitungan Luasan Operasional didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara, yaitu mengatur presentase pemanfaatan atau utilisasi terminal 65% untuk Luasan Operasional dan 35% untuk konsesi. Untuk perhitungan daya tampung terminal didasarkan pada PM 178 Tahun 2015 yaitu 14 M<sup>2</sup>/ penumpang untuk domestik dan 17 M<sup>2</sup>/ untuk penumpang Internasional.
- Kapasitas terminal bandar udara 100% adalah 671 orang.

#### 4. KESEPAKATAN PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA :

**Kesepakatan Bersama Penetapan Kapasitas antara BANDAR UDARA HALUOLEO - KENDARI dengan Perum LPPNPI -KPNP KENDARI :**

Total Keseluruhan	Regular	Irregular (include : Extra/Charter)
100%	70%	30%
11	8	3

**III PENUTUP**

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Untuk Dikelola IASM untuk Periode Winter 2023 / W23 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) Bandar Udara Haluoleo ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik. Penetapan kapasitas bandara dimaksud dapat berubah sewaktu-waktu apabila terdapat penambahan ataupun perubahan terhadap sarana dan prasana di bandar udara, dan selanjutnya setiap perubahan dimaksud akan dirapatkan kembali dalam rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Komite Slot Indonesia) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time).

Kendari, 15 Juni 2023

Sekretaris  
General Manager  
Perum LPPNPI – Cab. Kendari

  
**P.C. HARIMURTI PAMUNGKAS**  
NIK. 10010096

Anggota  
Kepala Unit Penyelenggara  
Bandar Udara Haluoleo – Kendari

  
**BENYAMIN NOACH APITULEY, SE**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19680516 199003 1 006

Kepala Kantor Otoritas  
Bandar Udara Wilayah V Makassar

  
**ASRI SANTOSA**  
NIP. 1961101706 199301 1 001

g.