

BERITA ACARA

PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

PERIODE *WINTER* 2023 (29 Oktober 2023 s/d 30 Maret 2024)

Nomor : BA - KOPU - 11.26 Tahun 2023

Nomor : BAC.032/G/03/LPPNPI/OPS.01.01/VI/2023

Nomor : BAC.AVI.13.03/24/06/2023/A.1490

BANDAR UDARA	: BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU
IATA CODE	: KNO
ICAO CODE	: WIMM
OPERATING HOUR	: H24
AFRR. CAT	: CAT. IX

Pada hari ini SENIN, Tanggal DUA BELAS Bulan JUNI Tahun 2023, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Kualanamu, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Medan (Selaku Sekretaris UPKS) dan Direktur Operasi PT Angkasa Pura Aviassi Bandar Udara Internasional Kualanamu (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor: KP. 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor: KP. 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan KP. 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- d. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 18 Tahun 2020 Tentang Pengendalian Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (Covid -19);

- e. Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SE 16 Tahun 2023 Tentang Protokol Kesehatan Pelaku Perjalanan Orang Dengan Transportasi Udara Pada Masa Transisi Endemi Corona Virus Disease 2019 (Covid-19);
- f. Addendum Surat Edaran Satuan Tugas Penanganan Corona Virus Disease 2019 (Covid-19) Nomor 24 Tahun 2022 tentang Ketentuan Perjalanan Orang Dalam Negeri dalam Masa Pandemi Corona Virus Disease 2019 (Covid-19);
- g. Addendum Kedua Surat Edaran Satuan Tugas Penanganan Corona Virus Disease 2019 (Covid-19) Nomor 25 Tahun 2022 tentang Protokol Kesehatan Perjalanan Luar Negeri Pada Masa Pandemi Corona Virus Disease 2019 (Covid-19);
- h. Surat Edaran Menteri Perhubungan Nomor : SE 7 Tahun 2023 Tentang Perubahan Atas Surat Edaran Menteri Perhubungan Nomor SE 82 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Perjalanan Orang Dalam Negeri Dengan Transportasi Udara pada Masa Pandemi Corona Virus Disease 2019 (COVID-19);
- i. Surat Edaran Menteri Perhubungan Nomor : SE 11 Tahun 2023 Tentang Perubahan Kedua Atas Surat Edaran Menteri Perhubungan Nomor SE 88 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Perjalanan Luar Negeri Dengan Transportasi Udara pada Masa Pandemi Corona Virus Disease 2019 (COVID-19).

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landasan Pacu

1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
TOTAL KESELURUHAN	REGULER + IREGULER
29 (100%)	27 + 2 Movement

1.2 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam(AIRNAV Indonesia Kantor Cabang Medan)

1.2.1 DOS 1234567

NO	UTC SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		s/d 00:59	s/d 01:59	s/d 02:59	s/d 03:59	s/d 04:59	s/d 05:59	s/d 06:59	s/d 07:59	s/d 08:59	s/d 09:59	s/d 10:59	s/d 11:59	s/d 12:59	s/d 13:59	s/d 14:59	s/d 15:59	s/d 16:59	s/d 17:59	s/d 18:59	s/d 19:59	s/d 20:59	s/d 21:59	s/d 22:59	s/d 23:59
1	Reguler & Irreguler	29	29	18	29	29	29	29	29	29	18	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	17	29	29	29

Dasar Pertimbangan

Runway Inspection (Ref: SOP dan LOCA ATS Medan dengan Unit Landasan Bandara Internasional Kualanamu) dengan waktu sebagai berikut :

02.00 – 02.15 UTC, 09.30 – 09.45 UTC, 20.30 – 21.00 UTC

1.2.2 AERODROME CLOSED DUE WIP

NIL

2. Kapasitas Apron (Penyesuaian Kondisi Saat Ini)

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : Main Apron

<i>MAX WING SPAN</i>	<i>OVERALL LENGTH</i>	<i>JUMLAH PARKING STAND</i>	<i>DESIGNATOR</i>
< 37,7	< 48,7	8	W11, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32
< 68,7	< 72,6	4	W12, W13, W14, W15

Nama Apron : North West Apron

<i>MAX WING SPAN</i>	<i>OVERALL LENGTH</i>	<i>JUMLAH PARKING STAND</i>	<i>DESIGNATOR</i>
< 37,7	< 48,7	10	V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7, V8, V9, V10

Nama Apron : North East Apron

<i>MAX WING SPAN</i>	<i>OVERALL LENGTH</i>	<i>JUMLAH PARKING STAND</i>	<i>DESIGNATOR</i>
< 37,7	< 48,7	6	Y16, Y21, Y22, Y23, Y24, Y25

Nama Apron : Cargo Apron

<i>MAX WING SPAN</i>	<i>OVERALL LENGTH</i>	<i>JUMLAH PARKING STAND</i>	<i>DESIGNATOR</i>
< 87,5	< 59,87	3	C33, C34, C35

2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

<i>NO</i>	<i>PARKING STAND</i>	<i>WING SPAN</i>	<i>OVERALL LENGHT</i>	<i>AIRCRAFT TYPE</i>
1	<i>W 12</i>	< 68,7	< 72,6	<i>WIDE BODY</i>
2	<i>W 13</i>	< 68,7	< 72,6	<i>WIDE BODY</i>
3	<i>W 14</i>	< 68,7	< 72,6	<i>WIDE BODY</i>
4	<i>W 15</i>	< 68,7	< 72,6	<i>WIDE BODY</i>
5	<i>W 26</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
6	<i>W 27</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
7	<i>W 28</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
8	<i>W 29</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
9	<i>W 30</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
10	<i>W 31</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
11	<i>W 32</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
12	<i>W 11</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
13	<i>V 1</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
14	<i>V 2</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
15	<i>V 3</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
16	<i>V 4</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
17	<i>V 5</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
18	<i>V 6</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
19	<i>V 7</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
20	<i>V 8</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
21	<i>V 9</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
22	<i>V 10</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
23	<i>Y 16</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
24	<i>Y 21</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
25	<i>Y 22</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
26	<i>Y 23</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
27	<i>Y 24</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
28	<i>Y 25</i>	< 37,7	< 48,7	<i>NARROW BODY</i>
29	<i>C 33</i>	< 87,5	< 59,87	<i>WIDE BODY</i>
30	<i>C 34</i>	< 87,5	< 59,87	<i>WIDE BODY</i>
31	<i>C 35</i>	< 87,5	< 59,87	<i>WIDE BODY</i>

3. Kapasitas Terminal (Penyesuaian Kondisi Saat Ini)

3.1 Check In Counter

<i>DESIGNATOR</i>	<i>ALL CHECK-IN COUNTER COMMON USE</i>	<i>TOTAL CIC</i>
<i>TERMINAL</i>	<p>A A1-A12 Garuda Indonesia A14-A16 Drop Bagasi Umroh (Lion Air) A17-A23 Slot kosong A24-A25 (OOG)</p> <p>B B1-B4 Slot Kosong (FireFly) B5-B11 (Air Asia) B12 (Counter Apps) B14-B25 (Citilink)</p> <p>C C1-C5 Batik air C6-C8 Lion Grup International C9-10 Wings air C11-C12 Slot Kosong</p> <p>C14-C18 MH C19 -C23 (SQ) C24-C25 Slot Kosong</p> <p>D Lion air D1-D11 D14-D17 (Slot Kosong) D18 (Susi Air) D19-D22 IU D23-D24 CS Lion Air</p>	88
<i>Self Check In Kiosk</i>	<i>10 Unit (2 unserviceable)</i>	8

3.2 Kapasitas Terminal

NO	AREA	KAPASITAS TERMINAL
1	LUAS AREA <i>CHECK IN</i>	5.669 m ²
2	LUAS RUANG TUNGGU	
	DOMESTIK	9.053 m ²
	INTERNASIONAL	4.314 m ²

Keterangan :

Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Internasional Kualanamu setelah dievaluasi sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut :

1. Kapasitas *Runway*
29 (27 Regular + 2 Iregular) *Movement per hour*
2. Kapasitas *APRON*
28 + 3 *Movement per hour*
3. Kapasitas Terminal
 - a. Alokasi luas area *check in* dalam kondisi penyesuaian sebesar 5.669 m²;
 - b. Terdapat juga 8 *Self Check In* Kiosk di terminal Keberangkatan.
 - c. Alokasi luas ruang tunggu domestik dalam kondisi penyesuaian sebesar 9.053 m²;
 - d. Alokasi luas ruang tunggu internasional dalam kondisi penyesuaian sebesar 4.314 m²;
4. Dalam rangka menjalankan keteraturan protokol kesehatan covid 19, maka setiap maskapai penerbangan wajib melakukan himbauan kepada setiap penumpang untuk mematuhi protokol kesehatan.

III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (*runway*) dan *apron* telah maksimum.
2. Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Internasional Kualanamu akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku (terkait dengan pencegahan penyebaran Covid-19), maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Internasional Kualanamu.

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode *Winter* 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Deli Serdang, 12 Juni 2023

**UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL.
KUALANAMU- DELI SERDANG**

**PH. GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG MEDAN**

Selaku Sekretaris UPKS



WIJOYOSO HANDIAN

**DIRECTOR OF OPERATION
PT ANGKASA PURA AVIASI
BANDARA INTERNASIONAL KUALANAMU**

Selaku Anggota UPKS



HERIYANTO WIBOWO

**PLT. KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH II MEDAN**

Selaku Ketua UPKS



ARIADI SE. MM
Pembina TK. I (IV/b)
NIP. 19660614 199303 1 003