

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE WINTER 2023 (29 Oktober 2023 – 30 Maret 2024)**

Nomor : PA-KORU. II. 27 Tahun 2023

Nomor : BAC.12.01/07/06/2023/0558

Nomor : BAC.110/G/13/LPPNPI/OPS.01.03/VI/2023

**BANDAR UDARA** : **BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN SYARIF**  
**KASIM II PEKANBARU**

**IATA CODE** : **PKU**

**ICAO CODE** : **WIBB**

**OPERATING HOURS** : **23.00 s/d 14.00 UTC**

**AFFR. CAT** : **CAT, VII**

---

**I. DASAR HUKUM :**

- a. PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. PM 18 Tahun 2020 tentang Pengendalian Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Disease 2019* (COVID-19);
- c. KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- d. KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- e. Surat Edaran Nomor 21 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaa Perjalanan Orang Dalam Negeri Dengan Transportasi Udara Pada Masa Pandemi *Corona Virus Disease 2019* (Covid-19);
- f. AU.303/7/25/DNP-2021 tentang Penyampaian Berita Acara Verifikasi Hasil Perhitungan Airspace Capacity dan Reverifikasi Hasil Perhitungan Runway Capacity pada 7 (Tujuh) Cabang, Cabang Permbantu, dan Unit Perum LPPNPI;
- g. Surat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II nomor : UM.004/1/7/KOBU-II-2023 perihal Permintaan Data kapasitas Bandar Udara *Notice Of Airport Capacity (NAC)* Periode Winter 2023.

**II. KAPASITAS BANDAR UDARA :**

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan overlay runway), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan) dengan constraint Covid-19 dan



kemampuan pemeriksaan dokumen perjalanan penumpang di posko COVID-19, diperoleh hasil sebagai berikut :

## 1. KAPASITAS LANDASAN PACU :

### 1.1. Total Kapasitas Runway Per Jam

RUNWAY CAPACITY		
Total Keseluruhan	Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irregular	Constraint Covid 19
90%	15 Movement	NIL

### 1.2. Alokasi Kapasitas Runway Per Jam (ref. Data Plan)

Day 1234567

UTC	00:00 02:00	01:00 03:00	02:00 04:00	03:00 05:00	04:00 06:00	05:00 07:00	06:00 08:00	07:00 09:00	08:00 10:00	09:00 11:00	10:00 12:00	11:00 13:00	12:00 14:00	13:00 15:00	14:00 16:00	15:00 17:00	16:00 18:00	17:00 19:00	18:00 20:00	19:00 21:00	20:00 22:00	21:00 23:00	22:00 24:00	23:00 01:00
1. Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
2. Irregular	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Jumlah	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

Note : Irregular terdiri dari military flight dan irregular sipil

## 16 KAPASITAS APRON :

### 2.1. Pengelompokan Parking Stand

#### 2.1.1 Main Apron

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator	Total Parking Stand Available	Constraint Covid 19
42 m	71	12	D01 – D12	12 parking Stand	NIL

#### 2.1.2 Heli Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
36.5 m	40 m	2	H-1 & H-2

Keterangan :

- General Aviation di plot di parking stand D12 dengan pola pemarkiran heading to North dengan kapasitas menyesuaikan dengan konfigurasi dari pesawat yang datang

**Catatan : Tidak ada Pengelompokan Parking Stand**



## 17 KAPASITAS TERMINAL

### 3.1. Check in Counter (CIC)

Designator	Domestic & INT CIC	Total CIC
Terminal I	1. MUCS = 25 2. Dedicated : NIL	25

### 3.2. Kapasitas Penumpang 3.2.1 Terminal I

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan	Constraint Covid 19
<b>Dalam Negeri</b> 1.Luas : Lobby Keberangkatan+Checkin Area+Ruang Tunggu Domestik = $396+1185+2223 = 3814 \text{ m}^2$ 2.Luas Operasional : ( $3814-20\%$ ) $\times 70\% = 2135 \text{ M}^2$ 3.Daya Tampung : $2135 \text{ M}^2/1,4 \text{ M}^2 = 1525 \text{ Orang}$	<b>Dalam Negeri</b> 1. Luas : Lobby Kedatangan+Luas area Pelayanan Bagasi = $396+1605 = 2001 \text{ m}^2$ 2.Luas Operasional : ( $2001-20\%$ ) $\times 70\% = 1120 \text{ M}^2$ 3.Daya Tampung : $1120 \text{ M}^2/1.4 \text{ M}^2 = 800 \text{ Orang}$	100% dari Penumpang Waktu Sibuk Kondisi Normal
<b>Luar Negeri</b> Luas : Lobby Keberangkatan+Checkin Area+Ruang Tunggu Internasional = $396+1185+320 = 1901 \text{ m}^2$ 2.Luas Operasional : ( $1901-20\%$ ) $\times 70\% = 1064 \text{ M}^2$ 3.Daya Tampung : $1064 \text{ M}^2/1,7 \text{ M}^2 = 625 \text{ Orang}$	<b>Luar Negeri</b> 1.Luas : Lobby Kedatangan+Kedatangan Inter It2 ( Imigrasi + (Luas area Pelayanan Bagasi + Bea Cukai = $396+ 300 + 1306 = 2002 \text{ m}^2$ 2.Luas Operasional : ( $1606-20\%$ ) $\times 70\% = 1121 \text{ M}^2$ 3.Daya Tampung : $1121 \text{ M}^2/1.7 \text{ M}^2 = 659 \text{ Orang}$	100% dari Penumpang Waktu Sibuk Kondisi Normal

## 18 SUMMARY KAPASITAS BANDAR UDARA

NO	KAPASITAS	Notice Of Airport Capacity			Remark
		Reguler	Irreguler	summary	
1.	RUNWAY	8 Mvt	7 Mvt	15 Mvt	Normal
2.	APRON	8 Mvt	4 Mvt	12 PS	Normal
3.	TERMINAL	8 Mvt	4 Mvt	3609 Pax	Normal

### III. PENUTUP :

- Berita Acara Pemutakhiran II Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru pada Periode Winter 2023 ( 29 Oktober 2023 s/d 30 Maret 2024 ) dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik, dengan demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru Periode Summer 2023 dinyatakan tidak berlaku lagi sampai ada perubahan kembali.



2. Unit Pelaksana koordinasi Slot (UPKS) akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian kembali kapasitas Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru.

Pekanbaru, 6 Juni 2023

## **BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN SYARIF KASIM II PEKANBARU**

**GENERAL MANAGER**  
**PERUM LPPNPI KANTOR CABANG**  
**PEKANBARU**  
Selaku Sekretaris UPKS  
Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II



**DWI PUTRA JAYA**

**EXECUTIVE GENERAL MANAGER**  
**PT. ANGKASA PURA II (PERSERO)**  
**BANDAR UDARA**  
**INTERNASIONAL SULTAN SYARIF KASIM II**  
Selaku Anggota UPKS  
Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II

**MOHAMAD HENDRA IRAWAN**

**Pit. KEPALA KANTOR OTORITAS**  
**BANDAR UDARA WILAYAH II - MEDAN**  
Selaku Ketua UPKS Wilayah II



**ARIADI, SE, MM**

Pembina Tk I (IV/b)  
NIP. 19660614 199303 1 003