

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE WINTER 2023 (29 OKTOBER 2023 s.d 30 MARET 2024)**

Nomor : PL. 108 / 1 / 16 / KOBU-V-2023

Nomor : BA 3 Tahun 2023

Nomor : BAC.071/B.02.01/15.5/LPPNPI/OPS.01.03/VI/2023

**BANDAR UDARA** : **MUTIARA SIS AL JUFRI - PALU**  
**IATA CODE** : **PLW**  
**ICAO CODE** : **WAFF**  
**OPERATING HOURS** : **22.00 – 16.00 UTC (NOTAM 22.00 – 10.00 UTC)**  
**AFFR CAT** : **CAT.VII**

---

Pada hari ini **Rabu**, Tanggal **Empat Belas** Bulan **Juni** Tahun **2023** telah dilaksanakan Rapat Koordinasi Pembahasan Kapasitas Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri Palu, yang didukung oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V (selaku ketua UPKS Bandar Udara Wilayah V), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Palu(selaku sekretaris UPKS) dan Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri – Palu, (selaku anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM :**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2017 Tentang Cara Pengelolaan Slot Time;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2018 Tentang Perubahan atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2017 Tentang Cara Pengelolaan Slot Time;
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 262 tahun 2017 Tentang Standar teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil bagian 139;
- f. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/347/XII/1999 Tentang Standar Rancang Bangun Dan/Atau Rekrayasa Fasilitas Dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat Direktur Angkutan Udara Nomor AU.004/3/8/DAU-2023 Tanggal 26 Mei 2023 Tentang Penyampaian Notice Of Airport Capacity (NAC) Periode Winter 2023 pada Bandar Udara yang dikoordinasikan;
- h. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V Makassar Nomor UM.207/2/16/KOBU-V-2023 Tanggal 8 Juni 2023 Tentang Undangan Rapat UPKS Wilayah V dan Penetapan NAC Winter 2023 Di wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wil.V.

**i. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA :**

**1. Kapasitas Landasan Pacu**

**1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam**

Total Keseluruhan	Regular	Irregular (include : Extra/Charter)
100%	80%	20%
15	12	3

*\*)Total Kapasitas Landasan Pacu (Runway) Per Jam*

**1.2 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam**

Hari 1 ( Senin ) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15	15

**\*\*Tidak Beroperasi**

Hari 2 ( Selasa ) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
0	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00	
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15	15

**\*\*Tidak Beroperasi**

Hari 3 ( Rabu ) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
0	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00	
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15	15

**\*\*Tidak Beroperasi**

Hari 4 ( Kamis ) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
0	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00	
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15	15

**\*\*Tidak Beroperasi**

Hari 5 (Jumat) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
o	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15

\*\*Tidak Beroperasi

Hari 6 (Sabtu) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
o	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15

\*\*Tidak Beroperasi

Hari 7 (Minggu) :

N	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
o	SCV	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	3
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	15

\*\*Tidak Beroperasi

## 2. KAPASITAS APRON :

### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
30	40	1	R2
41	40	4	R1, 4, 5, 6
48	40	3	1,2,3
35	40	1	7
<b>Total Parking Stand</b>		<b>9</b>	

### 2.2 Aturan penggunaan Parking Stand

Designator	Max Wing Span	Overall Length	Config 1	Config 2
R2	<30m	<40m	<30m	<30 m
R1	<41m	<40m	<41m	<40 m
4	<41m	<40m	<41m	<40 m
5	<41m	<40m	<41m	<40 m
6	<41m	<40m	<41m	<40 m
1	<48 m	<40m	<48 m	<40 m
2	<48 m	<40m	<48 m	<40 m
3	<48 m	<40m	<48 m	<40 m
7	<35 m	<40m	<35 m	<40 m
<b>Jumlah</b>			<b>9</b>	

## 3. KAPASITAS TERMINAL

### 3.1 Check In Counter

Kapasitas Check In Counter terbagi sebagai berikut :

Designator	DOM CIC		TOTAL
Terminal	Garuda Indonesia	1-2	10
	Lion Group	3-6	
	Citilink	7-8	
	Susi Air	9	
	Free	10	

### 3.2 Kapasitas Terminal

Designator	Terminal Domestik Departure dan Arrival
TERMINAL	1. Luas Terminal = 14.844,195 M2 (Pengurangan Akibat adanya kerusakan ruang tunggu pasca gempa Tahun 2018).
	2. Luas Ops = $(14.844,195 - 20\%) \times 70\%$ $(14.058,023 - 2.968,83) \times 70\%$ $(11.875,36) \times 70\% = 8.312,752 \text{ M2}$
	3. Kapasitas Tempat Duduk Di Terminal a. Ruang Tunggu Lantai 2 = 261 Pax b. Ruang Tunggu Lantai 1 = 596 Pax

## 4. CATATAN

4.1. Perhitungan Luas operasional didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara, yaitu mengatur presentase pemanfaatan atau utilisasi terminal. 70% untuk Luasan Operasional dan 20% untuk konsesi.

Untuk perhitungan daya tampung terminal didasarkan pada PM 178 Tahun 2015 yaitu, 14 M2/ penumpang untuk domestic dan 17 M2/ penumpang untuk internasional.

4.2. Terkait Kapasitas terminal :

a. Berdasarkan formulasi perhitungan daya tampung terminal maka pemenuhan regulasi sulit dipenuhi. Oleh karenanya disarankan untuk melakukan reformulasi terhadap regulasi yang ada agar dapat di implemmentasikan. ( 3 bandar udara dibawah koordinasi Kantor Otban Wil. V Makassar tidak dapat dipenuhi).

b. Perlu penjelasan mengenai luasan meter<sup>2</sup> yang akan dicantumkan mengingat di area terminal ada area operasional, kantor dan komersial.

- 4.3. Kapasitas bandara yang diserahkan ke IASM untuk dikelola sebesar 70% dikoordinasikan terlebih dahulu oleh IASM kepada PIC UPKS (Airnav dan Bandara).  
4.4. Kapasitas Terminal Diturunkan dikarenakan adanya penuntasan rehabilitasi kerusakan Gedung terminal Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri Palu Pasca gempa tahun 2018.  
4.5. Pembatasan keberangkatan Maksimal 3 Flight dalam perjamnya.

**j. KESEPAKATAN PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA :**

**Kesepakatan Bersama Penetapan Kapasitas antara BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL JUFRI -PALU dengan Perum LPPNPI -KPNP PALU:**

Total Keseluruhan	Regular	Irregular (include : Extra/Charter)
100%	70%	30%
8	5	3

**k. PENUTUP**

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Untuk Dikelola IASM untuk Periode Winter 2023 / W23 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri Palu ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik. Penetapan kapasitas bandara dimaksud dapat berubah sewaktu-waktu apabila terapat penambahan ataupun perubahan terhadap sarana dan prasana di bandar udara, dan selanjutnya setiap perubahan dimaksud akan dirapatkan kembali dalam rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Komite Slot Indonesia) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time).

Palu, JUNI 2023

Sekretaris  
Kepala Cabang  
Perum LPPNPI – Cabang Pembantu Palu



**INDRIYAWAN P. NUGROHO**  
NIK. ASN 83613

Anggota  
Kepala Kantor BLU  
UPBU Mutiara Sis Al-Jufri



**RUDI RICHARDO, SH. MH**  
NIP. 19670118 199403 1 001

Mengetahui,  
Kepala Kantor Otoritas  
Bandar Udara Wilayah V Makassar



**ASRISANTOSA**

NIP. 197310706 199301 1 001