



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2023
(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)**

BANDAR UDARA : BANDAR UDARA ADI SOEMARMO SOLO
IATA CODE : SOC
ICAO CODE : WAHQ
OPERATING HOUR : 23:00 s.d 17:00 UTC (AIP)
: 01:00 s.d 10:00 UTC (NOTAM)
AFFR CAT. : CAT. VIII

Pada hari ini Kamis Tanggal Delapan Bulan Juni Tahun Dua Ribu Dua Puluh Tiga telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Adi Soemarmo Solo Pada Periode *Winter 2023* oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Yogyakarta (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT. Angkasa Pura I Cabang Bandar Udara Adi Soemarmo Solo (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara;
3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;



4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
6. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Adi Soemarmo Solo yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	Domestik : 1.559 Pax Internasional : 285 Pax
2.	RUNWAY	12
3.	APRON	Configurasi Parking Stand <ul style="list-style-type: none"> • 15 Parking Stand Narrow Body (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15) • 8 Parking Stand Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A, 15)

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Adi Soemarmo Solo sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
DOS 1,2,3,4,5	6	6
DOS 6,7	10	2

Catatan :

- a. Notam B0841/23 NOTAMN - Informasi Perubahan Jam Operasional Bandara Menjadi 0100-1000;
- b. Runway Inspection dilaksanakan 2 kali setiap harinya pada:

- Sebelum dan setelah Jam Operasional Bandar Udara;
- c. Alokasi slot sesuai dengan tabel pada lampiran BA NAC ini.

III. KESIMPULAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di Bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) dan apron telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

Boyolali, 8 Juni 2023

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA ADI SOEMARMO SOLO

PT. KEPALA CABANG PEMBANTU
PERUM LPPNPI
CABANG PEMBANTU SOLO
Selaku Sekretaris UPKS



M AGUS EKANANTO
10010153

PGS. GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA I
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO - SOLO
Selaku Anggota UPKS



IBNU SOLIKIN
9773069-I

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH III
Selaku Ketua UPKS



CECILIA KURNIAWAN
Pembina Tk.I (IV/b)
18690127 199603 1 002

**LAMPIRAN BERITA ACARA PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO – SURAKARTA**

1. Kapasitas Apron

1.1 Pengelompokan parking stand

Nama apron : Apron Utara

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
< 36 m	≤ 70 m	15	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15
< 65 m	≤ 70 m	8	2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A, 15

1.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

Nama apron : Apron Utara

DESIGNATOR	CONFIG 1	CONFIG 2
1	< 36 m	X
2	< 36 m	X
2A	X	< 65 m
3	< 36 m	X
4	< 36 m	< 65 m
5	< 36 m	X
6	< 36 m	< 65 m
7	< 36 m	X
8	< 36 m	< 65 m
9	< 36 m	X
10	X	< 65 m
10A	< 36 m	X
11	< 36 m	X
11A	X	< 65 m
12	< 36 m	X
13	< 36 m	X
13A	X	< 65 m
14	< 36 m	X
15	< 36 m	< 65 m
JUMLAH	15 STAND	8 STAND

KONFIGURASI									
NOMOR PARKING STAND	15 B.739	1 A.330 12 B.739	2 A.330 10 B.739	3 A.330 8 B.739	4 A.330 7 B.739	5 A.330 6 B.739	6 A.330 4 B.739	1 B.743 6 A.330 2 B.739	1 B.743 7 A.330 1 B.739
1	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739
2	B.739	X	X	X	X	X	X	X	X
2A	X	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
3	B.739	X	X	X	X	X	X	X	X
4	B.739	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
5	B.739	X	X	X	X	X	X	X	X
6	B.739	B.739	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
7	B.739	B.739	X	X	X	X	X	X	X
8	B.739	B.739	B.739	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
9	B.739	B.739	B.739	X	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330
10A	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X	X	X	X
11	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X	X
11A	X	X	X	X	X	X	A.330	A.330	A.330
12	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X	X
13	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X
13A	X	X	X	X	X	X	X	B.743	B.743
14	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X
15	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	A.330

1. Apabila pesawat Wide Body NIL, maka apron dapat menampung 15 pesawat Narrow Body (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
2. Apabila ada 1 pesawat Wide Body (2A), maka apron dapat menampung 12 pesawat Narrow Body (1, 4, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
3. Apabila ada 2 pesawat Wide Body (2A, 4), maka apron dapat menampung 10 pesawat Narrow Body (1, 6, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
4. Apabila ada 3 pesawat Wide Body (2A, 4, 6), maka apron dapat menampung 8 pesawat Narrow Body (1, 8, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
5. Apabila ada 4 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8), maka apron dapat menampung 7 pesawat Narrow Body (1, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
6. Apabila ada 5 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10), maka apron dapat menampung 6 pesawat Narrow Body (1, 12, 13, 14, 15);
7. Apabila ada 6 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A), maka apron dapat menampung 4 pesawat Narrow Body (1, 13, 14, 15);

8. Apabila ada 7 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A), maka apron dapat menampung 2 pesawat Narrow Body (1, 15);
9. Apabila ada 8 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A, 15), maka apron dapat menampung 1 pesawat Narrow Body (1);

2. Kapasitas terminal

2.1 Check In Counter

DESIGNATOR	DOM + INTER CIC	TOTAL CIC
Terminal	1. CUCS : 12 Unit Counter Nomor = 2 s.d 13 2. Non CUCS : 14 Unit Counter Nomor = 1,14 s.d 26	Total CIC : 26 Total CUCS : 12

2.2 Perhitungan Kapasitas Terminal

Terminal	Total Luasan (m ²)	Luasan per Pax Dengan Kapasitas Terminal 100%	Konversi Pesawat A320 (100%)
Domestik	27.287 m ²	$\frac{27.287 \text{ m}^2 * 80\%}{14 \text{ m}^2}$ = 1.559 pax	9
Internasional	6.064 m ²	$\frac{6.064 \text{ m}^2 * 80\%}{17 \text{ m}^2}$ = 285 pax	2

Adapun evaluasi peningkatan kapasitas terminal adalah sebagai berikut :

1. Desain terminal dapat mengakomodir *mode merge* pada terminal domestik dan internasional, sehingga dapat mengakomodir tambahan alokasi *seat* khusus bagi penerbangan domestik;
2. Kepadatan penumpang pada area terminal keberangkatan bersifat dinamis yang mana terdapat sirkulasi antara penumpang yang datang dan berangkat, serta adanya kecenderungan tingkat keterisian pesawat udara berada dibawah dari jumlah *load factor* yang sudah ditentukan;



Runway Capacity Adisumarmo - Solo	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	12 Movement

Alokasi Runway Capacity Winter 2023 Per Jam :

DOS: 12345

NO	UTC / SVC	23:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 17:00
1	Reguler	0	6	6	6	6	6	6	6	9	9	0
2	Irreguler	0	6	6	6	6	6	6	6	3	3	0
Jumlah		0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0

DOS: 6,7

NO	UTC / SVC	23:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 17:00
1	Reguler	0	10	10	10	10	10	10	9	9	9	0
2	Irreguler	0	2	2	2	2	2	2	3	3	3	0
Jumlah		0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0

Yogyakarta, 07 Juni 2022

PIH KEPALA CABANG PEMBANTU



AGUS EKANANTO