



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE *WINTER* 2023 (29 OKTOBER 2023 s.d 30 MARET 2024)**

BANDAR UDARA : JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
IATA CODE : SRG
ICAO CODE : WAHS
OPERATING HOUR : 18 HOURS
: 23.00 – 17.00 UTC
AFFR CAT. : VII

Pada hari ini **RABU** Tanggal **TUJUH** Bulan **JUNI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH TIGA** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang Pada Periode *Winter* 2023 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Semarang (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT. Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara;
3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;

5. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
6. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	1.893 Penumpang
2.	RUNWAY	14 Pesawat
3.	APRON	12 Pesawat

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	12	2

III. KESIMPULAN

1. Terminal Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang dapat menampung sebanyak 1.893 Pax Flow (Domestik : 1.619 dan Internasional 274) dengan luasan terminal 48.796 m² dan luasan operasional 27.326 m²;
2. Total Kapasitas Runway Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang sebesar 14 Pergerakan per jam (12 *Regular Flight* dan 2 *Irregular Flight*) pada rentang waktu jam operasional, terdapat pengecualian pada pukul 07.00-07.15 UTC dilaksanakan kegiatan inspeksi runway sesuai AIP AMDT 79 sehingga kapasitas runway pada pukul 07.00-07.59 UTC menjadi 10 Pergerakan per jam (8 *Regular Flight* dan 2 *Irregular Flight*);

3. Total Jumlah Parking Stand tersedia di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang adalah 12 Parking Stand dengan konfigurasi pesawat terbesar yang dapat dilayani yakni pesawat dengan maximum Overall Length <45m dan maximum Wingspan <36m.

Semarang, 07 Juni 2023

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG SEMARANG

P Selaku Sekretaris UPKS



MI'WAN MUHAMMAD BUNAY
NIK. 10010028

GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)
BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI

9. id A
Selaku Anggota UPKS



HARDI ARIYANTO
Kolonel Arh. NRP. 30544

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH III
Selaku Ketua UPKS



c. J. Kurniawan
CECEP KURNIAWAN
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19690127 199603 1 002

**LAMPIRAN BERITA ACARA NAC WINTER 2023 BANDARA JENDERAL AHMAD
YANI SEMARANG**

1. KAPASITAS TERMINAL

1.1 Penumpang

	ARRIVAL	DEPARTURE
Dom	Luas TMA = 9.824 m ² Luas Ops = 70% x (9.824 m ² - 20%) = 5.501 m ² Pax flow = 5.501 m ² / 14 m ² = 393 pax	Luas TMA = 30.660 m ² Luas Ops = 70% x (30.660 m ² - 20%) = 17.170 m ² Pax flow = 17.170 m ² / 14 m ² = 1.226 pax
Int'l	Luas TMA = 3.098 m ² Luas Ops = 70% x (3.098 m ² - 20%) = 1.735m ² Pax flow = 1.735 m ² / 14 m ² = 102 pax	Luas TMA = 5.215 m ² Luas Ops = 70% x (5.215 m ² - 20%) = 2.920 m ² Pax flow = 2.920m ² / 14 m ² = 172 pax

1.2 Check In Counter (CIC)

DESIGNATOR	DOM CIC	INTER CIC	TOTAL CIC
TERMINAL	17 COUNTER	3 COUNTER (Dapat digunakan untuk penerbangan domestik jika tidak digunakan untuk penerbangan internasional)	30 COUNTER 1-17 AKTIF 18-20 CADANGAN 21-30 TIDAK AKTIF
	5 PC SELF CHECK-IN KIOS	-	5 PC SELF CHECK-IN KIOS (SEMENTARA DIGUNAKAN UNTUK DOMESTIK)

2. KAPASITAS RUNWAY

Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Regular + Irregular
100%	14 Movement.

Alokasi Runway Capacity Periode Winter 2023 Per Jam :

NO	UTC/SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
1	REGULAR	12	12	12	12	12	12	12	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	12	
2	IRREGULAR	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	
JUMLAH		14	14	14	14	14	14	14	10*	14	14	14	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	14	

- Runway Inspection dilaksanakan 3 kali setiap hari :
 - a. Sebelum Jam Operasional Bandar Udara;
 - b. Jam 07.00 – 07.15 (Ref AIP AMDT 79);
 - c. Setelah Operasional Bandar Udara.
- Saat ini masih terdapat Notam OH Eksisting (00.00 – 12.00 UTC)

3. KAPASITAS APRON

Designator	Overall Length	Configurasi
N01	<45m	<36m
N02	<45m	<36m
N03	<45m	<36m
N04	<45m	<36m
N05	<45m	<36m
N06	<45m	<36m
N07	<45m	<36m
N08	<45m	<36m
N09	<45m	<36m
N10	<45m	<36m
N11	<45m	<36m
N12	X (Irregular Flight)	X (Irregular Flight)