



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/117/KOBU-III-2023  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity /NAC*) Periode *Winter* 2023  
Sidoarjo, 13 Juni 2023

Yth. Direktur Angkutan Udara

Menindaklanjuti Surat Direktur Angkutan Udara Nomor : AU.004/3/8/DAU-2023 tanggal 26 Mei 2023 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* periode *Winter* 2023 pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, dengan hormat bersama ini disampaikan data kapasitas bandar udara (*Notice of Airport Capacity/NAC*) yang terkoordinasi di UPKS Wilayah III periode *Winter* 2023.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor  
Otoritas Bandar Udara Wilayah III



Cecep Kurniawan  
NIP. 1690127 199603 1 002

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua IASM (*Indonesia Airport Slot Management*).



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA**

**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**

**PERIODE WINTER 2023**

**(29 OKTOBER 2023 S.D 30 MARET 2024)**

<b>BANDAR UDARA</b>	<b>: BANDAR UDARA INTERNATIONAL JUANDA</b>
<b>IATA CODE</b>	<b>: SUB</b>
<b>ICAO CODE</b>	<b>: WARR</b>
<b>OPERATING HOUR</b>	<b>: 24 HOUR</b>
<b>AFFR CAT.</b>	<b>: VIII</b>

Pada hari ini **JUM'AT**, Tanggal **SEMBILAN** Bulan **JUNI TAHUN DUA RIBU DUA PULUH TIGA** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Alokasi Kapasitas Runway Bandar Udara Internasional Juanda yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Surabaya (Selaku sekretaris UPKS) dan General Manager PT. Angkasa Pura I (Persero) Cabang Juanda (selaku anggota UPKS)

**I. DASAR HUKUM :**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara;
3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
6. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I

## II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Juanda Surabaya yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	5.643 pax /jam (31 pergerakan /jam)
2.	RUNWAY	29 pergerakan /jam
3.	APRON	29 pergerakan /jam

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi *slot time* penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	23 pergerakan /jam	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 pergerakan /jam</li><li>• 5 pergerakan /jam (military flight)</li></ul>

Keterangan :

- Alokasi pergerakan (Arrival & Departure)/jam untuk penerbangan Regular adalah 23 pergerakan/jam;
- Alokasi pergerakan (Arrival & Departure)/jam untuk penerbangan Irregular adalah 6 pergerakan/jam;

### III. KESIMPULAN

1. Perubahan kapasitas runway berkurang menjadi 29 pergerakan dalam satu jam akibat bergesernya Runway Holding Position dari Centerline Runway 10 sejauh 503 meter;
2. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di Bandar Udara dan Navigasi Penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) telah maksimum;
3. Setiap usulan perubahan, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management/IASM (selaku pengelola slot time ) sebagai tembusan.

### IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Revisi Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Surabaya, 9 Juni 2023

#### UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA JUANDA

GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI  
CABANG SURABAYA

Selaku Sekretaris UPKS



Eko Setiawan  
NIK 10010023

GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)  
BANDAR UDARA CABANG JUANDA

Selaku Anggota UPKS



NRP 10702/P

KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH III

Selaku Ketua UPKS



CECER KURNIAWAN

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19690127 199603 1 002

Lampiran Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Juanda Season Winter 2023

Tanggal : 9 Juni 2023



Terminal & Apron Capacity	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	29 Movement

NO	UTC / SVC	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59
1	REGULER	23***	23	23	23	23	23	13*	23	23	23	23	23	23	23	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	23***	23***
2	IRREGULER	4***	1	1	1	1	1	1*	1	1	1	6	6	6	6	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	6***	6***
3	MILITARY	2***	5	5	5	5	5	5*	5	5	5	0	0	0	0	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0***	0***
JUMLAH		29***	29	29	29	29	29	19*	29	29	29	29	29	29	29	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	0**	29***	29***

Terminal Dan Apron Capacity Bandar Udara Juanda Surabaya Season Winter 2023

\*) Runway Inspection AIP AMDT 90 / 2020

\*\*) NOTAMN A1355/23 RWY CLSD DUE TO WIP

\*\*\*) Maximum Departure Terminal 1 di Jam 22.00 – 00.59 sebanyak 10 Mov/Hour

## 2. KAPASITAS APRON

### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : Apron A (Terminal 2)

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<66	<75	3	A6,A7,A8
<62	<64	1	A5
<36	<46	4	A1,A2,A3,A4

Nama Apron : Apron B (Terminal 1)

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<66	<75	2	4,5
<65	<75	2	10,11
<63	<75	2	7,8
<36	<75	19	1,2,3,6,9,12,14,15,16,17,18, 19,20,21,22,23,24,25,26
<27	<75	1	13
<29	<35	4	27,28,29,30

Nama Apron : Apron C (Terminal Kargo)

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36	<46	7	C1,C2,C3,C4,C5,C5,C6,C7

### 2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

Nama Apron : Apron A (Terminal 2)

Wingspan	Overall Length	Designator	Config 1	Config 2
<36	<46	A1	<36	<36
<36	<46	A2	<36	<36
<36	<46	A3	<36	<36
<36	<46	A4	<36	<36
<36	<46	A5T	X	<36
<62	<64	A5	<62	X
<66	<75	A6	<66	<66
<66	<75	A7	<66	<66
<66	<75	A8	<66	<66
<b>JUMLAH PARKING STAND</b>			<b>8</b>	<b>8</b>

**Nama Apron : Apron B (Terminal 1)**

**Nama Apron : Apron C (Depan Terminal kargo)**

Wingspan	Overall Length	Designator	Config
<36	<46	C1	<36
<36	<46	C2	<36
<36	<46	C3	<36
<36	<46	C4	<36
<36	<46	C5	<36
<36	<46	C6	<36
<36	<46	C7	<36
<b>JUMLAH PARKING STAND</b>			<b>7</b>

Wingspan	Overall Length	Designator	Config 1	Config 2	Config 3
<36	<75	1	<36	<36	<36
<36	<75	2	<36	<36	<36
<36	<75	3	<36	<36	<36
<36	<75	4A	X	<36	<36
<62	<75	4	<66	X	X
<36	<75	4B	X	<36	<36
<36	<75	5A	X	<36	<36
<66	<75	5	<66	X	X
<36	<75	5B	X	<36	<36
<36	<75	6	<36	<36	<36
<63	<75	7	<63	<63	<63
<63	<75	8	<63	<63	<63
<36	<75	9	<36	<36	<36
<65	<75	10	<65	<65	<36
<36	<75	10B	X	X	<27
<65	<75	11	<65	<65	<36
<36	<75	12	<36	<36	<36
<27	<75	13	<27	<27	<27
<36	<75	14	<36	<36	<36
<36	<75	15A	X	<36	<36
<36	<75	15	<36	X	X
<36	<75	15B	X	<36	<36
<36	<75	16	<36	<36	<36
<36	<75	17A	X	<36	<36
<36	<75	17	<36	X	X
<36	<75	17B	X	<36	<36
<36	<75	18	<36	<36	<36
<36	<75	19	<36	<36	<36
<36	<75	20	<36	<36	<36
<36	<75	21	<36	<36	<36
<36	<75	22	<36	<36	<36
<36	<75	23	<36	<36	<36
<36	<75	24	<36	<36	<36
<36	<75	25	<36	<36	<36
<36	<75	26	<36	<36	<36
<29	<75	27	<29	<29	<29
<29	<35	28	<29	<29	<29
<29	<35	29	<29	<29	<29
<29	<35	30	<29	<29	<29
<b>JUMLAH PARKING STAND</b>			<b>30</b>	<b>34</b>	<b>35</b>

**Keterangan :**

➤ Apron Utara (Terminal 1)

1. Jika parking stand 4 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <66, maka parking stand 4A dan 4B tidak dapat dipergunakan.
2. Jika parking stand 5 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <66, maka parking stand 5A dan 5B tidak dapat dipergunakan.
3. Jika parking stand 10 atau 11 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <66, maka parking stand 10B tidak dapat dipergunakan.
4. Jika parking stand 15 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 15A dan 15B tidak dapat dipergunakan.
5. Jika parking stand 17 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 17A dan 17B tidak dapat dipergunakan.
6. Jika parking stand 4A atau 4B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 4 tidak dapat dipergunakan.
7. Jika parking stand 5A atau 5B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 5 tidak dapat dipergunakan.
8. Jika parking stand 15A atau 15B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 15 tidak dapat dipergunakan.
9. Jika parking stand 17A atau 17B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 17 tidak dapat dipergunakan.
10. Jika parking stand 10A dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <27, maka parking stand 10 dan 11 hanya dapat dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36.

➤ Apron Selatan (Terminal 2)

1. Jika parking stand A5T dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand A5 tidak dapat dipergunakan.
2. Jika parking stand A5 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <62, maka parking stand A5T tidak dapat dipergunakan



### 3. Kapasitas Terminal

#### 3.1 Check In Counter

Terminal 1		
Designator	CIC T1	Total CIC
Terminal 1	CUCS MCO 55	83

Terminal 2		
Designator	CIC T2	Total CIC
Terminal 2	CUTE SITA 38	38

#### 3.2 Kapasitas Terminal

Area	Perhitungan
Terminal 1	<p>Luas Terminal Total : 103.522 m<sup>2</sup></p> <p><b>Luas Fasilitas Pelayanan Operasional (PM 178 Tahun 2015) :</b> Domestik <math>(103.522 - 20\%) \times 70\% = 57.972 \text{ m}^2</math> PWS Domestik <math>57.972 : 14 = 4.140 \text{ pax}</math></p> <p>Asumsi Pax Pesawat A320 = 180 Pax/Flight</p> <p><b>Total Movement Terminal 1</b> <math>4.140 : 180 = 23 \text{ mov/hour}</math></p>
Terminal 2	<p>Luas Terminal : 45.640 m<sup>2</sup></p> <p><b>Luas Fasilitas Pelayanan Operasional (PM 178 Tahun 2015) :</b> Internasional <math>(45.640 - 20\%) \times 70\% = 25.558,4 \text{ m}^2</math> PWS internasional (Normal) <math>25.558,4 : 17 = 1.503 \text{ pax}</math></p> <p>Asumsi Pax Pesawat A320 = 180 Pax/Flight</p> <p><b>Total Movement Terminal 1</b> <math>1.503 : 180 = 8 \text{ mov/hour}</math></p>

#### Keterangan :

1. Terminal 1 saat ini digunakan untuk melayani Penerbangan Domestik.
2. Terminal 2 saat ini digunakan untuk melayani Penerbangan Internasional.