



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wil3@kemenhub.go.id

BERITA ACARA

PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

PERIODE *WINTER* 2023

BANDAR UDARA : BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA
IATA CODE : YIA
ICAO CODE : WAHI
OPERATING HOUR : H-24 (AIP)
: 23:00 – 14:00 UTC (NOTAM)
AFFR CAT. : VIII

Pada hari ini Kamis Tanggal Delapan Bulan Juni Tahun Dua Ribu Dua Puluh Tiga telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta Pada Periode *Winter* 2023 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Yogyakarta (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT. Angkasa Pura I Bandara Internasional Yogyakarta (selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara;
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- f. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA :

Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta yang berlaku adalah sebagai berikut :

No.	Kapasitas	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	4.520 Pax
2.	RUNWAY	28
3.	APRON	21

Berdasarkan data Kapasitas Bandar Udara di atas, berikut ini disampaikan alokasi *slot time* penerbangan reguler dan irregular di Bandar Udara Internasional Yogyakarta sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	20	2

Keterangan

- a. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/jam untuk penerbangan Reguler adalah 20 pergerakan/jam dan untuk Penerbangan Irregular adalah 2 Pergerakan/Jam;
- b. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/jam untuk penerbangan Irregular adalah 2 Pergerakan/Jam;
- c. *Daily Runway Inspection* pada pukul 22:00-23:00 UTC & 07:10-07:40 UTC sesuai dengan NOTAM WAHI yang berlaku.
- d. Alokasi slot time dimulai 15 (lima belas) menit setelah jam operasi bandara dibuka dan diakhiri 15 (lima belas) menit sebelum jam operasi bandara ditutup.

III. KESIMPULAN

1. Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta setelah dievaluasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut :
 - a. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/jam untuk penerbangan Reguler adalah 20 pergerakan/jam;
 - b. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/jam untuk penerbangan Irregular adalah 2 pergerakan/jam.
 - c. *Daily Runway Inspection* pada pukul 22:00-23:00 UTC & 07:10-07:40 UTC sesuai dengan NOTAM WAHI yang berlaku.
2. Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Internasional Yogyakarta akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta.

3. Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta Periode *Winter* 2023 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandara Internasional Yogyakarta.

Yogyakarta, 9 Juni 2023

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA

**PH. GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG YOGYAKARTA**

Selaku Sekretaris UPKS



SURI FIKRIANSYAH

**PGS. GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA I
BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA**
Selaku Anggota UPKS



AGUS PANDU PURNAMA

**KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH III**
Selaku Ketua UPKS



CECEP KURNIAWAN
Pembina Tk.I (IV/b)

NIR. 19090127 199603 1 002

A. KAPASITAS APRON

1. Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36	<46	22	1A, 1C, 2A, 2C, 3A, 3C, 4A, 4C, 5A, 5C, 6A, 6C, 7A, 7C, 8A, 8C, 9A, 9C, 10A, 10C, 11A, 11C
<80	<75	11	1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B, 9B, 10B, 11B

2. Konfigurasi Parking Stand

Wingspan	Overall Length	Designator	Config 1	Config 2	Config 3
<36 m	<46	1A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75	1B	X	<80 m	X
<36 m	<46	1C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46	2A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75	2B	X	<80 m	X
<36 m	<46	2C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46	3A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75	3B	X	<80 m	X
<36 m	<46	3C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46	4A	X	X	<36 m
<80 m	<75	4B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46	4C	X	X	<36 m
<36 m	<46	5A	X	X	<36 m
<80 m	<75	5B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46	5C	X	X	<36 m
<36 m	<46	6A	X	X	<36 m
<80 m	<75	6B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46	6C	X	X	<36 m
<36 m	<46	7A	X	X	<36 m
<80 m	<75	7B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46	7C	X	X	<36 m
<36 m	<46	8A	X	X	<36 m
<80 m	<75	8B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46	8C	X	X	<36 m
<36 m	<46	9A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75	9B	X	<80 m	X
<36 m	<46	9C	<36 m	X	<36 m

<36 m	<46	10A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75	10B	X	<80 m	X
<36 m	<46	10C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46	11A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75	11B	X	<80 m	X
<36 m	<46	11C	<36 m	X	<36 m
JUMLAH PARKING STAND			17	11	22

3. Aturan Penggunaan Parking Stand

PARKING STAND AKTIF	KAPASITAS	KETERANGAN
17 Parking Stand	5 Wide Body 12 Narrow Body	<p>a. Jika parking stand 1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B, 9B, 10B, 11B digunakan untuk pesawat dengan wingspan < 80 m, maka parking stand 1A, 1C, 2A, 2C, 3A, 3C, 4A, 4C, 5A, 5C, 6A, 6C, 7A, 7C, 8A, 8C, 9A, 9C, 10A, 10C, 11A, 11C tidak bisa digunakan.</p> <p>b. Jika parking stand 1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B, 9B, 10B, 11B tidak digunakan untuk pesawat dengan wingspan < 80 m, maka parking stand 1A, 1C, 2A, 2C, 3A, 3C, 4A, 4C, 5A, 5C, 6A, 6C, 7A, 7C, 8A, 8C, 9A, 9C, 10A, 10C, 11A, 11C bisa digunakan untuk pesawat dengan wingspan < 36 m.</p>

a. GROUND TIME PESAWAT :

- Wide Body = 60 menit
- Narrow Body = 45 menit

b. KEMAMPUAN BERDASARKAN PARKING STAND YANG TERSEDIA :

(60menit : Groundtime Pesawat) x Jumlah Parking Stand

- Wide Body
(60 : 60) x 5 = 5 Pergerakan / Jam
- Narrow Body
(60 : 45) x 12 = 16 Pergerakan / Jam

➤ **Parking Stand Bandara Internasional Yogyakarta yang tersedia mampu melayani 21 Pergerakan /Jam (5 wide body dan 16 narrow body).**



Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Reguler + Irregular
100%	28 Movement

Alokasi Runway Capacity Winter 2023 Per Jam :

NO	UTC / SVC	00:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59
1	Reguler	20	20	20	20	20	20	20	6	20	20	20	20
2	Irregular	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
	Jumlah	22	22	22	22	22	22	22	7	22	22	22	22

12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59
20	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

Keterangan :

07:10 - 07:39 : Runway Inspection

Alokasi Slot Time dimulai 15 menit setelah jam Operasi Bandara di buka

Alokasi Slot Time diakhiri 15 menit sebelum jam Operasi Bandara di tutup

Kulon Progo, 5 Juni 2022

Mengetahui,
PT Manager Perencanaan & Evaluasi Operasi


Suri Fikriansyah

Junior Manager ATFM & ATS System


Dedy Indarkho