

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE WINTER 2023**

Nomor : BA - KOBU.VIII 21 Tahun 2023

Nomor : BAC.023/G/29/LPPNPI/OPS/VI/2023

Nomor : BA.6R.AMB.15.i /03.01/2023

BANDAR UDARA : BANDAR UDARA INTERNASIONAL PATTIMURA  
IATA CODE : AMQ  
ICAO CODE : WAPP  
OPERATING HOURS : 22.00 s.d 08.00 UTC  
ARFF CAT. : VII

Pada hari ini Kamis, tanggal 8 Bulan Juni Tahun 2023 telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Pattimura Ambon, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII (selaku ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Ambon (selaku sekretaris UPKS) dan General Manager PT. Angkasa Pura I Bandar Udara Pattimura Ambon (selaku Anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang ( Slot Time ) di Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 178 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara;
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 18 Tahun 2020 tentang Pengendalian Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Disease 2019* (Covid-19);
5. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
6. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
7. Surat Kantor Otoritas Bandara Wilayah VIII Nomor UM.207/03/03/KOBU.VIII-2023 perihal Rapat Pembahasan Penetapan *Notice of Apron Capacity* (NAC) Periode Winter 2023.

## II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

### 1. Kapasitas Landas Pacu

#### 1.1 Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irregular
10	8 + 2

#### 1.2 Alokasi Kapasitas Landas Pacu Per Jam

DOS 1 - 7

No	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
1	Reguler	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
2	Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Jumlah	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

### 2. Kapasitas Apron

#### 2.1 Total Kapasitas Apron per Jam

APRON CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irregular
10	8 + 2
Reguler (4 Max Boeing 737-900ER/Airbus A320, 4 Max ATR72-600)	

## 2.2 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : Apron Alpha dan Apron Bravo

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36m	≤65m	6	01-06
<28m	≤28m	4	07-10

## 2.3 Aturan Penggunaan Parking Stand

Nama Apron : Apron Alpha dan Apron Bravo

Designator	Config 1	Config 2	Config 3
1	<36m	-	-
2	<36m	-	-
3	<36m	-	-
4	<36m	-	-
5	<36m	-	-
6	<36m	-	-
7	<28m	-	-
8	<28m	-	-
9	<28m	-	-
10	<28m	-	-
Jumlah	10 Stand	-	-

## 3. Kapasitas Terminal

Nama Terminal : Pattimura

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan
Dalam Negeri :	Dalam Negeri :
1. Luas = 11.320 m <sup>2</sup>	1. Luas = 4.770 m <sup>2</sup>
2. Luas OPS = 6.340 m <sup>2</sup>	2. Luas Ops = 2.670 m <sup>2</sup>
3. Check In Counter a. CUCS = 13 unit b. Non CUCS = 5 Unit	3. Baggage Claim = 2 Line
4. Boarding Gate = 5 Gate	



### III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas Bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) dan apron telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 3 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara ) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM ( selaku pengelola slot time ) sebagai tembusan.

### VI. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Ambon, 8 Juni 2023


UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA PATTIMURA

GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG  
AMBON  
Selaku Sekretaris UPKS



VEIBERT JOHANIS MAWEIKERE

GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA I  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL PATTIMURA  
Selaku Anggota UPKS



PRIBADI MAULANA

KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH VIII  
Selaku Ketua UPKS



AMBAR SURYOKO  
NIP. 19701213 199103 1 002