

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE WINTER 2023 (29 OKTOBER 2023 s.d 30 MARET 2024)**

---

**Nomor : BA. 14 TAHUN 2023**

**Nomor : BAC.09.02/19/06/2023/0156**

**Nomor : BAC.004/B/04/LPPNPI/OPS.02/VI202**

**BANDAR UDARA : FATMAWATI SOEKARNO - BENGKULU**  
**IATA CODE : BKS**  
**ICAO CODE : WIGG**  
**OPERATING HOURS : 23.00 s.d 14.00 UTC**  
**AFFR CAT. : CAT. VII**

---

Pada hari ini **Rabu**, Tanggal **Tujuh Bulan Juni Tahun 2023**, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu, yang dihadiri oleh Executive General Manager Angkasa Pura II KC Bengkulu, General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Bengkulu.

**I. DASAR HUKUM :**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

**II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**

**1. Kapasitas Landasan Pacu**

1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam

Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	10 Movement
90%	9 Movement
80%	8 Movement

## 1.2 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam

DOS 1234567

Perhitungan 100%

NO	UTC SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
		s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59
1	Reguler	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
2	Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
JUMLAH		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Perhitungan 90%

NO	UTC SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
		s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59
1	Reguler	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
2	Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
JUMLAH		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

Perhitungan 80%

NO	UTC SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
		s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59
1	Reguler	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2	Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
JUMLAH		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

## 2. Kapasitas Apron

2.1 Jumlah parking stand = 8 Parking Stand

Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator	Remark
<36m	<40m	4	1,3,5,7	Up to B737-900

Keterangan :

- Pengelompokkan *parking stand* 1 khusus pesawat ***Irreguler Flight***



### 3. Kapasitas Terminal

#### 3.1 Chek In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	TOTAL CIC
Terminal Domestik	1. MUCS = 7 2. Dedicated = GA = 2 dan 3 JT = 4, 5 dan 6 QG = 1 ID = 4 dan 5 IU = 4 dan 5 SI = 7	7

#### 3.2 Kapasitas Terminal

Nama Terminal: TERMINAL DOMESTIK

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan
Dalam Negeri : 1. Luas: 834 m <sup>2</sup> 2. Luas Operasional: 670 m <sup>2</sup> 3. Daya Tampung: 535 orang ( 535 Seat Boarding Lounge Capacity)	Dalam Negeri : 1. Luas: 288 m <sup>2</sup> 2. Luas Operasional: 205 m <sup>2</sup> 3. Daya Tampung: 860 orang

### III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas **hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan**, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (*runway*) dan apron telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management/IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

#### IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Bengkulu, 7 Juni 2023

**UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT  
BANDAR UDARA FATMAWATI SOEKARNO - BENGKULU**

Selaku Anggota UPKS

**KEPALA CABANG  
PERUM LPPNPI  
KANTOR CABANG PEMBANTU**



**EXECUTIVE GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA II (Persero)  
KC. BANDARA FATMAWATI SOEKARNO  
BENGKULU**



**NGATIMIN K. MURTONO**

**A.N KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH VI – PADANG  
Selaku Ketua UPKS**

**Capt. MEGI H. HELMIADI**

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19741121 199903 1 002