

BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA PADA PERIODE WINTER 2023
(29 OKTOBER 2023 – 30 MARET 2024)

Nomor : BAC.12.01/16/06/2023/0364
Nomor : BAC.016/6/23/LPPNPI/OPS.01/VI/2023
Nomor :

BANDAR UDARA : TJILIK RIWUT – PALANGKA RAYA
IATA CODE : PKY
ICAO CODE : WAGG
OPERATING HOURS : 00.00 s.d 10.00 UTC (NOTAM)
22.00 s.d 13.30 UTC (AIP)
ARFF CAT. : CAT. VII

Pada Hari ini Rabu, Tanggal Empat Belas Bulan Juni Tahun Dua Ribu Dua Puluh Tiga, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Tjilik Riwut - Palangka Raya, yang dihadiri oleh General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Palangka Raya dan Executive General Manager PT. Angkasa Pura II Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya.

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 265 tahun 2017 Tentang Standar Teknis Dan Operasi Bagian 170-03 (*Manual Of Standard CASR Part 170-03*) Pedoman Penghitungan Kapasitas Ruang Udara Dan Kapasitas Landasan Pacu (*Airspace Capacity And Runway Capacity*);
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- e. Peraturan Dirjen Hubud Nomor SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknis Bandar Udara;
- f. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/374/XII/1999 Tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Nomor: AU.004/1/1/KOBU-VII-2023 tanggal 14 Juni 2023 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)*;

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

a. Kapasitas Landasan Pacu (*runway*)

AirNav (Perum LPPNPI) menetapkan total kapasitas *runway* dan selanjutnya mengalokasikan untuk masing-masing *service type*, maka dalam hal ini penetapan

kapasitas *runway*.../2

kapasitas *runway* untuk Bandar Udara Tjilik Riwut (PKY) ditetapkan oleh Perum LPPNPI Palangka Raya.

Total Kapasitas Landasan Pacu (*Runway*) Per Jam

RUNWAY CAPACITY		
Total Keseluruhan	<i>Regular</i>	<i>Irregular</i>
100 %	6 Movement	7 Movement
80 %	6 Movement	4 Movement

Alokasi Kapasitas Per Jam

No	UTC SVC	22.00-22.59	23.00-23.59	00.00-00.59	01.00-01.59	02.00-02.59	03.00-03.59	04.00-04.59	05.00-05.59	06.00-06.59	07.00-07.59	08.00-08.59	09.00-09.59	10.00-10.59	11.00-11.59	12.00-12.59	13.00-13.30
1	<i>Regular</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2	<i>Irregular</i>	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
JUMLAH		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

b. Kapasitas Apron

Pengelompokan *Parking Stand*

1. North Apron

<i>Max Wing Span</i>	<i>Overall Lenght</i>	Jumlah <i>Parking Stand</i>	<i>Designator</i>
≤ 36 m	≤ 50 m	6	C1, C2, C3, C4, C5, C6

Keterangan :

- *Parking Stand* C2 memiliki *Marka Designator* hingga *Max Wing Span* < 36 m, akan tetapi menjadi prioritas terakhir dalam alokasi *parking stand* untuk type *Max Wing Span* < 36m;
- *Parking Stand* C1, C2, C3, C4, C5, C6, 2 (dua) dari 6 (enam) *Parking Stand* dialokasikan untuk *Schedule Flight/Regular Flight* dan 4 (empat) yang lain untuk *Unschedule Flight/Irregular Flight*;
- *Taxiway A* dialokasikan sebagai *Isolated Area*.

2. South Apron

<i>Max Wing Span</i>	<i>Overall Lenght</i>	Jumlah <i>Parking Stand</i>	<i>Designator</i>
≤ 36 m	≤ 50 m	4	D1, D2, D3, D4

Keterangan :

- *Parking Stand* D1, D2, D3, D4 dipergunakan sebagai *Parking Stand Schedule Flight/Regular Flight*.

c. Kapasitas Terminal

- Check In Counter

<i>Designator</i>	Domestik	<i>International</i>	Total CIC
Terminal PKY	MUCS = Nil <i>Dedicated:</i> 1. IW = no 1-3 2. ID = no 4-5 3. JT = no 6-8 4. GA = no 9-13 5. QG = no 14-17 6. Nil = no 18-19 7. Smart = no 20	MUCS = Nil <i>Dedicated : Nil</i>	Total CIC = 20

- Kapasitas Terminal Keberangkatan

<i>Designator</i>	Terminal Keberangkatan Domestik
Terminal PKY	1. Luas TMA Dom Dep = 20.160 m ² 2. Kapasitas Pax 20.160 m ² /14 m ² = 1.440 orang

- Kapasitas Terminal Kedatangan

<i>Designator</i>	Terminal Kedatangan Domestik
Terminal PKY	1. Luas TMA Dom Dep = 20.160 m ² 2. Kapasitas Pax 20.160 m ² /14 m ² = 1.440 orang

III. KETENTUAN

- Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat apabila alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (*runway*) dan apron telah maksimum.
- Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya masih menggunakan *Notice To Airmen* (NOTAM) *Operating Hours* sampai NOTAM tersebut dibatalkan atau berakhir dan kembali ke *Operating Hours* AIP.
- Pembahasan melalui forum rapat koordinasi dan dicantumkan dalam berita acara perubahan kapasitas Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya.

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 – 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan

perundangan.../4

perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Palangka Raya, 14 Juni 2023

**EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA II
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT**
Selaku Anggota UPKS



ARDHA WULANIGARA

**GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG
PALANGKA RAYA**
Selaku Sekretaris UPKS



E. OKTAVIAN

Mengetahui,

**KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH VII**
Selaku Ketua UPKS

ENDAH PURNAMA SARI
NIP. 19680704 199503 2 001