

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE WINTER 2023**

(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)

Nomor : BA.NAC/CGK/W23/UPKS.KOBU.1/VI/2023

**BANDAR UDARA** : SOEKARNO-HATTA  
**IATA CODE** : CGK  
**ICAO CODE** : WIII  
**OPERATING HOURS** : 24 HOURS  
**AFFR CAT.** : CAT. 9

Telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta untuk Periode *winter* 2023 oleh PT. Angkasa Pura II (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta dan Perum LPPNPI Kantor Cabang JATSC serta diketahui Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah I (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

**I. DASAR HUKUM :**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 20 Tahun 2023 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2023 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

**II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA**

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023, perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter* 2023 Pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM
		WINTER 23
1.	TERMINAL	102
2.	APRON	175
3.	RUNWAY	80 ( <i>Regular Flight</i> ) + 1( <i>Irregular Flight</i> )

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity Periode Winter 2023* sebagai berikut:

1. Kapasitas Terminal

NO.	LOKASI	LUAS TERMINAL		KAPASITAS TERMINAL PERIODE WINTER 23			Keterangan
		LUAS AKTUAL	LUAS OPERASIONAL	PWS		FLIGHT	
				NORMAL	W23	W23	
<b>TERMINAL 1</b>							
1	A	38,103	26,672	1,953	1,953	10	
	B	43,419	30,393	1,953	1,953	10	
	C	34,268	23,988	1,953	-	0	Revitalisasi
	TOTAL	115,790	81,053	5,859	3,906	20	
<b>TERMINAL 2</b>							
2	D	59,727	41,809	2,752	2,752	14	
	E	72,359	50,651	2,752	2,752	14	
	F	57,008	39,906	2,752	2,752	14	Internasional
	TOTAL	189,094	132,366	8,256	8,256	42	
<b>TERMINAL 3</b>							
3	DOMESTIK	166,857	116,800	4,625	4,625	25	
	INTERNASIONAL	166,857	116,800	4,625	4,532	15	
	TOTAL	333,713	233,599	9,250	9,157	40	
<b>TOTAL NAC CGK</b>						<b>102</b>	

2. Kapasitas Apron

NO	TERMINAL	PARKING STAND	KAPASITAS APRON				KETERANGAN
			NORMAL		WINTER 23		
			WB	NB	WB	NB	
1	A	A11 s/d A74	2	9	-	13	
2	B	B11 s/d B72	-	14	-	14	B738 (11 P/S) & B737 Classic (3 P/S)
3	C	C11 s/d C71	-	13	-	13	
4	Remote Apron B	R21 s/d R33	-	12	-	12	
5	Remote Apron C	R34 s/d R49	-	15	-	-	Storage Area
6	Apron Cargo	K11 s/d K18	4	4	4	4	
<b>SUB TOTAL</b>			<b>6</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	
7	D	D11 s/d D72	3	8	3	8	
8	E	E11 s/d E72	-	13	-	13	
9	F	F11 s/d F72	2	8	2	8	
10	Remote Apron D	R51 s/d R59B	3	6	1	9	
11	Apron Juliet	J11 s/d J16	5	-	-	-	Storage Area
<b>SUB TOTAL</b>			<b>13</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	
12	G	G11 s/d G62	13	8	9	16	
13	H	G63 s/d G69	-	7	-	7	
14	Apron I	G71 s/d R121	-	8	-	8	Last Flt Ron
15	Remote Apron G	R81 s/d R99	2	16	2	16	
16	Remote Apron H	R111 s/d R115	1	4	1	4	
17	Pier 1 Extension	G1 s/d G8	7	1	7	1	
<b>SUB TOTAL</b>			<b>23</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	
<b>JUMLAH</b>			<b>42</b>	<b>146</b>	<b>29</b>	<b>146</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>188</b>		<b>175</b>		

### 3. Kapasitas Runway

UTC	00.00 - 00.59	01.00 - 01.59	02.00 - 02.59	03.00 - 03.59	04.00 - 04.59	05.00 - 05.59	06.00 - 06.59	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	10.00 - 10.59	11.00 - 11.59
REG	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
IRREG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

UTC	12.00- 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	15.00 - 15.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59	19.00 - 19.59	20.00 - 20.59	21.00 - 21.59	22.00 - 22.59	23.00 - 23.59
REG	80	80	76	39	34	24	22	34	34	34	68	76
IRREG	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2

Dasar pertimbangan atau justifikasi teknis operasional alokasi tersebut di atas, sebagai berikut : Pukul 15.00 – 21.59 UTC *Single runway due to runway maintenance*.


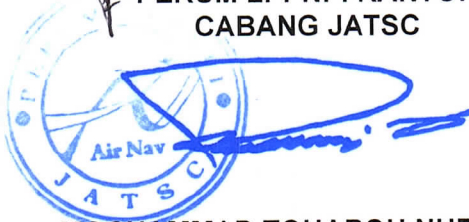
### III. KETENTUAN



1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

#### IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 23 Juni 2023

  
**GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI KANTOR  
CABANG JATSC**  
  
**MOCHAMMAD TOHAROH NURHUDA**

  
**EXECUTIVE GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA II (PERSERO)  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL  
SOEKARNO-HATTA**  
  
**DWI ANANDA WICAKSANA**

Mengetahui,

  
**KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA  
WILAYAH I KELAS UTAMA  
Selaku ketua UPKS**  
  
**CAPT. YUFRIDON GANDOZ SITUMEANG**  
NIP. 19690715 199602 1 001