

## PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

PERIODE WINTER 2023

(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)

Nomor : BA.NAC/PNK/W23/UPKS.KOBU.1/VI/2023

<b>BANDAR UDARA</b>	<b>: SUPADIO</b>
<b>IATA CODE</b>	<b>: PNK</b>
<b>ICAO CODE</b>	<b>: WIOO</b>
<b>OPERATING HOURS</b>	<b>: 23.00 s.d 17.00 UTC</b>
<b>AFFR CAT.</b>	<b>: CAT. 7</b>

---

Telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Supadio untuk periode *winter* 2023 oleh PT.Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara Supadio dan Perum LPPNPI Kantor Cabang Pontianak serta diketahui Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah I (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

### I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 20 Tahun 2023 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2023 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

### II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023, perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter* 2023 Pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Supadio sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM	
		WINTER 2023	
		Regular	Irregular
1.	TERMINAL	12	0
2.	APRON	12	2
3.	RUNWAY	13	2

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity Periode Winter 2023* sebagai berikut:

### 1. Kapasitas Terminal

#### 1.1. Check In Counter

DESIGNATOR	CIC	TOTAL
Terminal	<i>Dedicated :</i>	30
	- Lion Air : 1 s.d 7	
	- Super Air Jet : 8 s.d 10	
	- Sriwijaya Air : 11 s.d 13	
	- Batik Air : 14 s.d 17	
	- Wings Air : 18 s.d 20	
	- Garuda Indonesia : 21 s.d 23	
	- Air Asia : 24 s.d 26	
	- NAM Air : 27 s.d 28	
	- Citilink Indonesia : 29 s.d 30	

#### 1.2. Luas Terminal

NO	LOKASI	LUAS TERMINAL		LUAS TERMINAL KEBERANGKATAN		LUAS TERMINAL KEDATANGAN	
		LUAS AKTUAL	LUAS OPERASIONAL	Domestik	Internasional	Domestik	Internasional
1	TERMINAL LANTAI I (Publik Hall, Check In, Arrival Domestik, Arrival Int'l)	15858 m <sup>2</sup>	8880,48 m <sup>2</sup>	7395,5 m <sup>2</sup> Kapasitas 528 pax Dengan jumlah tempat duduk 1300 seat	4652,8 m <sup>2</sup> Kapasitas 274 pax Dengan jumlah tempat duduk 400 seat	3716,6 m <sup>2</sup> Kapasitas 265 pax	2878,6 m <sup>2</sup> Kapasitas 169 pax
2	TERMINAL LANTAI II (Boarding Lounge Dom, Boarding lounge int'l)	19476 m <sup>2</sup>	10906,56 m <sup>2</sup>				
<b>Total</b>		35334 m <sup>2</sup>	19787,04 m <sup>2</sup>	7395,5 m <sup>2</sup>	4652,8 m <sup>2</sup>	3716,6 m <sup>2</sup>	2878,6 m <sup>2</sup>

## 2. Kapasitas Apron

### 2.1. Konfigurasi *Parking Stand*

No	Max Wing Span	Overall Length	Jumlah <i>Parking Stand</i>	Designator
1.	< 36 M	< 40 M	13	1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14
2.	< 29 M	< 40 M	1	6

### 2.2. Kapasitas *Parking Stand*

NO	PARKING STAND	NORMAL	NEW NORMAL
1	REGULAR	12	12
2	IRREGULAR	2	2

Keterangan :

1. *Apron capacity* berjumlah 14 (empat belas) *parking stand* dengan peruntukan 12 (dua belas) *parking stand* untuk *regular flight* dan 2 (dua) *parking stand* bagi pesawat *irregular*.
2. Untuk *parking stand* no 1 saat ini digunakan maksimal untuk *type* pesawat ATR 72 karena alasan teknis, sesuai dengan AIRAC AIP Supplement No.36/22 Tanggal 20 Oktober 2022.

## 3. Kapasitas Landas Pacu

### 3.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Regular + Irregular
100%	15 Movement

### 3.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu Perjam

#### a. Kondisi Normal

UTC	00.00 s.d 00.59	01.00 s.d 01.59	02.00 s.d 02.59	03.00 s.d 03.59	04.00 s.d 04.59	05.00 s.d 05.59	06.00 s.d 06.59	07.00 s.d 07.59	08.00 s.d 08.59	09.00 s.d 09.59	10.00 s.d 10.59	11.00 s.d 11.59
REG	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12.00 s.d 12.59	13.00 s.d 13.59	14.00 s.d 14.59	15.00 s.d 15.59	16.00 s.d 16.59	17.00 s.d 17.59	18.00 s.d 18.59	19.00 s.d 19.59	20.00 s.d 20.59	21.00 s.d 21.59	22.00 s.d 22.59	23.00 s.d 23.59
REG	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	13
IRREG	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2



**b. Kondisi dengan NOTAM Operating Hour (23:30 - 12:30 UTC)**

UTC	00.00 s.d 00.59	01.00 s.d 01.59	02.00 s.d 02.59	03.00 s.d 03.59	04.00 s.d 04.59	05.00 s.d 05.59	06.00 s.d 06.59	07.00 s.d 07.59	08.00 s.d 08.59	09.00 s.d 09.59	10.00 s.d 10.59	11.00 s.d 11.59
REG	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12.00 s.d 12.59	13.00 s.d 13.59	14.00 s.d 14.59	15.00 s.d 15.59	16.00 s.d 16.59	17.00 s.d 17.59	18.00 s.d 18.59	19.00 s.d 19.59	20.00 s.d 20.59	21.00 s.d 21.59	22.00 s.d 22.59	23.00 s.d 23.59
REG	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
IRREG	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

**Keterangan :**

1. Saat ini, Bandar Udara Supadio masih menggunakan NOTAM *Operating Hour* (23:30 s.d 12:30 UTC).
2. AIRAC AIP Supplement No. 04/23 Tanggal 12 Januari 2023 tentang pekerjaan perpanjangan runway Bandar Udara Supadio

**III. KETENTUAN**

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

#### IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Periode *Winter* 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

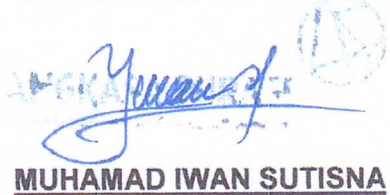

Tangerang, 23 Juni 2023

GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI CABANG PONTIANAK




I MADE ADI SANJAYA

EXECUTIVE GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA II  
BANDAR UDARA SUPADIO



MUHAMAD IWAN SUTISNA

Mengetahui,

 KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA  
WILAYAH I KELAS UTAMA  
Selaku ketua UPKS



CAPT. YUERIDON GANDOZ SITUMEANG

NIP. 19690715 199602 1 001