

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2023**

(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)

Nomor : BA.NAC/TKG/W23/UPKS.KOBU.1/VI/2023

BANDAR UDARA : RADIN INTEN II
IATA CODE : TKG
ICAO CODE : WILL
OPERATING HOURS : 23.00 s.d 14.00 UTC
AFFR CAT. : CAT. 8

Telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Radin Inten II Lampung untuk Periode *winter* 2023 oleh PT. Angkasa Pura II (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Radin Inten II Lampung dan Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Pangkalpinang serta diketahui Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah I (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 20 Tahun 2023 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2023 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023, perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter* 2023 Pada Bandar Udara yang dikoordinasikan,sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Radin Inten II sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM	
		WINTER 2023	
		Regular	Irregular
1.	TERMINAL	8	0
2.	APRON	10	2
3.	RUNWAY	8	2

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *winter* 2023 sebagai berikut:

1. Kapasitas Terminal

1.1 Check In Counter

Designator	CIC	Total
Terminal	Dedicated :	20
	- Lion & Batik : 1,2,3,4	
	- Super Air Jet : 5,6	
	- Available : 7,8,9,10,11,12	
	- AirAsia : 13,14	
	- Garuda : 15,16,17,18	
- Available : 19,20		

1.2 Luas Terminal

No	Lokasi	Luas Terminal		Penumpang Waktu Sibuk (PWS)	Standar Pergerakan Pesawat Load Factor 100%
		Luas Aktual	Luas Operasional	PWS Normal 100%	PWS Normal
1	Kedatangan	1.629 m ²	1.377 m ²	860	4
2	Keberangkatan	8.019 m ²	5.608 m ²	860	4

2. Kapasitas Apron

2.1 Konfigurasi *Parking Stand*

No	Max Wing Span	Overall Length	Jumlah <i>Parking Stand</i>	Designator
1	< 36 m	< 43 m	11	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11
2	< 28 m	< 28 m	1	12

2.2 Kapasitas *Parking Stand*

No	<i>Parking Stand</i>	Normal	New Normal
1	Reguler	10	10
2	Irreguler	2	2

Keterangan :

Apron capacity berjumlah 12 (Dua belas) *Parking stand* dengan peruntukan 10 (Sepuluh) *Parking stand* untuk *regular flight* dan 2 (dua) *parking stand* untuk pesawat *irregular*.

3 Kapasitas Runway

3.1 Total Kapasitas Runway Per Jam

Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	10 Movement

3.2 Alokasi Kapasitas Runway Per Jam

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
IREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
IREG	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Keterangan :

Berdasarkan NOTAM yang telah disepakati setiap bulannya, bahwa terdapat perubahan *Operating Hour* Bandar Udara Radin Inten II Lampung menjadi pukul 00.00 s.d 12.00 UTC.

III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 23 Juni 2023

KEPALA CABANG
PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU
PANGKAL PINANG



EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA II (PERSERO)
BANDAR UDARA RADIN INTEN II



Mengetahui,

KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
KELAS UTAMA
Selain Ketua UPKS



CATRICKSON GANDOZ SITUMEANG

NIP. 19690715 199602 1 001