



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA**

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas  
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama  
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650  
Fax : (021) 5591 2651  
e-mail : otban\_wil.1@dephub.go.id

Nomor : AU.001/3/8/KORU.1/2023  
Klasifikasi : Segera  
Lampiran : 1 (satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Pemutakhiran Data NAC  
*Winter 2023 Bandar Udara Internasional Kertajati*

Tangerang, 14 Agustus 2023

Yth. Direktur Angkutan Udara

Menindaklanjuti surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023 tanggal 26 Mei 2023 Hal : Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2023* pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, bersama ini dengan hormat disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Kertajati (KIT) periode *winter 2023*.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Capt. Yufri Don Gandoz S.  
NIP. 19690715 199602 1 001

Tembusan :  
Ketua Indonesia Airport Slot Management

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE WINTER 2023**

**(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)**

**Nomor : BA. NAC/KJT/W23/UPKS.KOBU.1/VIII/2023**

|                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| <b>BANDAR UDARA</b>    | <b>: BANDAR UDARA KERTAJATI</b> |
| <b>IATA CODE</b>       | <b>: KJT</b>                    |
| <b>ICAO CODE</b>       | <b>: WICA</b>                   |
| <b>OPERATING HOURS</b> | <b>: 23:00 s/d 14:00 UTC</b>    |
| <b>AFFR CAT.</b>       | <b>: CAT. 8</b>                 |

---

Telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Internasional Kertajati untuk periode Winter 2023 oleh PT. Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandara Internasional Kertajati dan Perum LPPNI Kantor Cabang Bandung Unit Kertajati serta diketahui Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah I (Selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama).

**I. DASAR HUKUM**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 20 Tahun 2023 Tentan Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2023 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama;

**II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA**

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023, perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2023* Pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Internasional Kertajati sebagai berikut :

| No. | Designation                 | PERGERAKAN PER JAM |           |
|-----|-----------------------------|--------------------|-----------|
|     |                             | Reguler            | Irreguler |
| 1   | Runway                      | 16                 | 2         |
| 2   | Apron                       | 19                 | 3         |
| 3   | Terminal                    |                    |           |
|     | Keberangkatan Domestik      | 8                  | 1         |
|     | Keberangkatan Internasional | 6                  | 1         |
|     | Kedatangan Domestik         | 7                  | 1         |
|     | Kedatangan Internasional    | 5                  | 1         |

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *Winter* 2023 sebagai berikut:

## 1. Kapasitas *Runway*

### 1.1. Total Kapasitas *Runway* per Jam

| RUNWAY CAPACITY   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Total Keseluruhan | Reguler + Irreguler |
| 100%              | 18 Movement         |

### 1.2. Alokasi Kapasitas *Runway* per Jam

| UTC       | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
|           | 00:59 | 01:59 | 02:59 | 03:59 | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 |
| Reguler   | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    | 16    |
| Irreguler | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |

| UTC       | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
|           | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 |
| Reguler   | 16    | 16    | 16    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 16    |
| Irreguler | 2     | 2     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     |

Keterangan :

Penetapan Kapasitas *Runway* berdasarkan *Runway Calculation Based on Manual of runway Capacity* Aircav Indonesia Unit Kertajati Nov 2019.

## 2. Kapasitas Apron

### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

#### 2.1.1 Kontak Stand

| Max Wing Span | Overall Length | Jumlah Stand | Designator             |
|---------------|----------------|--------------|------------------------|
| <44 m         | <56 m          | 6            | 02, 03, 04, 09,10, 11, |
| <42 m         | <56 m          | 2            | 01, 12                 |
| <75 m         | <75 m          | 4            | 5, 6, 7, 8             |

#### 2.1.2 Remote Stand

| Max Wing Span | Overall Length | Jumlah Stand | Designator                           |
|---------------|----------------|--------------|--------------------------------------|
| <41 m         | <42 m          | 2            | R01, R10                             |
| <39 m         | <42 m          | 8            | R03, R04, R05, R06, R07, R08,<br>R09 |

### 2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

#### 2.2.1 Kontak Stand

| Designator | Configurasi 1<br>(Base on Max Wing Span) | Config 2 | Remark       |
|------------|--|----------|--------------|
| 01         | <36 m                                    | X        | B 737 MAX 10 |
| 02         | <36 m                                    | X        | B 737 900 ER |
| 03         | <36 m                                    | X        | B 737 900 ER |
| 04         | <36 m                                    | X        | B 737 900 ER |
| 05         | <65 m                                    | X        | B 777-300    |
| 06         | <65 m                                    | X        | B 777-300    |
| 07         | <65 m                                    | X        | B 777-300    |
| 08         | <65 m                                    | X        | B 777-300    |
| 09         | <36 m                                    | X        | B 737 900 ER |
| 10         | <36 m                                    | X        | B 737 900 ER |
| 11         | <36 m                                    | X        | B 737 900 ER |
| 12         | <36 m                                    | X        | B 737 MAX 10 |

#### 2.2.2 Remote Stand

| Designator | Configurasi 1<br>(Base on Max Wing Span) | Configurasi 2 | Remark |
|------------|--|---------------|--------|
| R01        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R02        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R03        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R04        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R05        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R06        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R07        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R08        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R09        | <36 m                                    | X             | A 320  |
| R10        | <36 m                                    | X             | A 320  |

**Keterangan :**

Seluruh Parking stand adalah *single parking stand*, dan tidak terdapat marka *Multiple Aircraft Receiving Stand (MARS)*.

**2.3 Penyesuaian Kapasitas Apron**

| Jumlah Parking Stand | Keterangan |
|----------------------|------------|
| 22 Parking Stand     | -          |

**3. Kapasitas Terminal**

**3.1 Check In Counter**

| NO | DESIGNATION | DOMESTIK  | INTERNASIONAL                                   | TOTAL      |
|----|-------------|---|---|------------|
| 1  | TERMINAL    | All Check In Counter Cummon Use<br>(24 Counter) | All Check In Counter Cummon Use<br>(12 Counter) | 36 counter |

**3.2 Kapasitas Terminal**

| Terminal Keberangkatan Domestik |  | Terminal Kedatangan Domestik |   |
|---------------------------------|--|------------------------------|---|
| 1.                              | Luas : 27.854 M <sup>2</sup>   | 1.                           | Luas : 22.632 M <sup>2</sup>  |
| 2.                              | Luas Operasional :<br>(27.854 - 20%) x 70 % = 15.598 m <sup>2</sup>    | 2.                           | Luas Operasional :<br>(22.632 - 20%) x 70 % = 12.674 m <sup>2</sup>   |
| 3.                              | Daya Tampung :<br>15.598 m <sup>2</sup> / 14 m <sup>2</sup> = 1114 Pax | 3.                           | Daya Tampung :<br>12.674 m <sup>2</sup> / 14 m <sup>2</sup> = 905 Pax |

| Internasional |   | Internasional |   |
|---------------|---|---------------|---|
| 1.            | Luas : 24.897 M <sup>2</sup>  | 1.            | Luas : 20.897 M <sup>2</sup>  |
| 2.            | Luas Operasional :<br>(24.897 - 20%) x 70% = 13.942 m <sup>2</sup>    | 2.            | Luas Operasional :<br>(20.897 - 20%) x 70% = 11.702 m <sup>2</sup>  |
| 3.            | Daya Tampung :<br>13.942 m <sup>2</sup> / 17 m <sup>2</sup> = 820 Pax | 3.            | Daya Tampung :<br>11.702 <sup>2</sup> / 17 m <sup>2</sup> = 688 Pax |

**Keterangan :**

Untuk periode Winter 2023, telah disepakati diterbitkan setiap bulannya Notam Operating Hours Bandara Kertajati pukul 23:00 UTC s.d 12:00 UTC.

### III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini telah maksimal.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

### IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Periode *Winter* 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 10 Agustus 2023

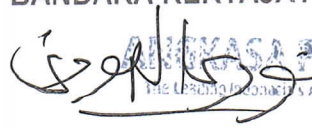
PT. KEPALA UNIT  
AIRNAV KERTAJATI




SRI ASIH



EXECUTIVE GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA II  
BANDARA KERTAJATI

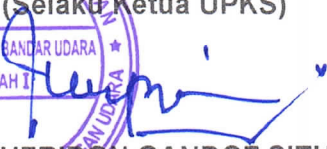


NURIL HUDA



Mengetahui,

KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH I KELAS UTAMA  
(Selaku Ketua UPKS)



CAPT. YUFRIDON GANDOZ SITUMEANG  
NIP. 19690715 199602 1 001

