

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2023**

(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)

Nomor : BA.NAC/HLP/W23/UPKS.KOBU.1/VI/2023

BANDAR UDARA	: HALIM PERDANAKUSUMA
IATA CODE	: HLP
ICAO CODE	: WIIH
OPERATING HOURS	: 24 HOURS
AFFR CAT.	: CAT. 9

Telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Halim Perdanakusuma untuk Periode *winter* 2023 oleh PT. Angkasa Pura II (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Halim Perdanakusuma dan Perum LPPNPI Kantor Cabang Halim serta diketahui Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah I (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 20 Tahun 2023 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2023 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023, perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter* 2023 Pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Halim Perdanakusuma sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM
1.	TERMINAL	12
2.	APRON	16
3.	RUNWAY	16

Kapasitas Bandara (Pergerakan/Jam)	Regular Flight				Irregular Non	
	Domestik		Internasional		Pax	
	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr
	6	6	-	-	2	2

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *winter 2023* sebagai berikut.

1. Kapasitas Terminal

1.1 Check In Counter

Airlines	Dedicated		All	MUCS		All
	Dom.	Int.		Dom.	Int.	
QG				13-18		
ID				1-9		
SI				19-20		
Travira				10-12		
Jumlah				20		

1.2 Luas Terminal

Area	Luas Ruangan (m ²)
Gate 4,5,6,7	1406
Gate 8	2642,7
Total Terminal Domestik	4048,8
Shapire, Premi, JAT, JETSET	148,5

1.3 Arrival Hall

Area	Luas Ruangan (m ²)
Terminal Domestik	3336
Terminal Internasional	218,7
Terminal Domestik Internasional	1174,2

1.4 Seat Available

TERMINAL	PWS	Seat	% x PWS
Gate 4,5,6,7	297	592	Seat Terpenuhi
Gate 8	320	774	Seat Terpenuhi
Total Domestik	617	1366	Seat Terpenuhi
Charter	-	80	Seat Terpenuhi

*) Penumpang Waktu Sibuk (PWS) Dengan Penerbangan Airbus A320 Dan Boeing 738.

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Wingspan	Overall Length	Designator	Configuration 1	Configuration 2	Configuration 3
< 27m	<30m	B13	<27m	x	x
<36m	<45m	A1	<36m	x	x
		A2	<36m	x	x
		A3	<36m	x	x
		B1	<36m	x	x
		B2	<36m	x	x
		B3	<36m	x	x
		B4	<36m	x	x
		B5	<36m	x	x
		B6	<36m	x	x
		B7	<36m	x	x
		B8	<36m	x	x
		B9	<36m	x	x
		B10	<36m	x	x
		B11	<36m	x	x
		B12	<36m	x	x

Keterangan :

- Parking Stand A1 s/d B12 max span 36 m;*
- Parking Stand B13 max span 27 m;*
- Untuk pesawat dengan *wingspan* < 27m dapat di parkir di semua *parking stand* yang ada;
- Untuk pesawat VIP/VVIP atau pesawat lainnya dengan *wingspan* > 36m parkir dari stand B4, B5, B6, B7. Apabila terdapat pesawat reserve (cadangan) maka formasi akan ditentukan selanjutnya oleh petugas AMC;
- Batas maksimal untuk *Remain Over Night (RON)* adalah 9 pesawat reguler.

3. Kapasitas Runway

3.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

<i>Runway Capacity</i>	
Total Keseluruhan	<i>Regular + Irregular</i>
100%	16 Movement

3.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu Perjam

UTC	00.00	01.00	02.00	03.00	04.00	05.00	06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00
	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d
	00.59	01.59	02.59	03.59	04.59	05.59	06.59	07.59	08.59	09.59	10.59	11.59
REG	6	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	12
IRREG	10	10	10	10	10	4	4	4	4	4	4	4
UTC	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00
	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d
	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59
REG	12	12	12	12	12	6	6	6	6	6	6	6
IRREG	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	10	10

III. KETENTUAN

- Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut
- Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot

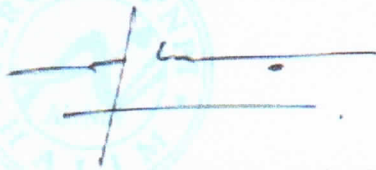
Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Periode *Winter* 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

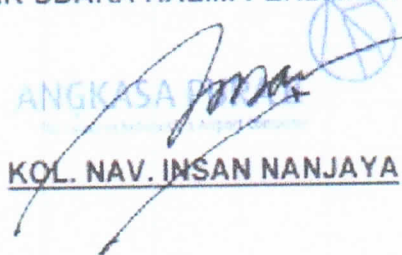
Tangerang, 23 Juni 2023

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG HALIM



ANTON KRISHNA SAPUTRA


EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA II (PERSERO)
BANDAR UDARA HALIM PERDANAKUSUMA



KOL. NAV. INSAN NANJAYA

Mengetahui,

KEPADA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA
Selaku ketua UPKS



YON GANDOZ SITUMEANG

NIP. 19690715 199602 1 001