

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2023**

(29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024)

Nomor: BA.NAC/BDO/W23/UPKS.KOBU.1/VIII/2023

BANDAR UDARA : HUSEIN SASTRANEGARA
IATA CODE : BDO
ICAO CODE : WICC
OPERATING HOURS : 23.00 s.d 14.00 UTC
AFFR CAT. : CAT. 5

Telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung untuk Periode *winter* 2023 oleh PT. Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung dan Perum LPPNPI Cabang Bandung serta diketahui Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah I (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 20 Tahun 2023 Tentan Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2023 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.004/3/8/DAU-2023, perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter* 2023 Pada Bandar Udara yang dikoordinasikan, sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara sebagai berikut :

| NO. | DESIGNATOR | PERGERAKAN / JAM | |
|-----|------------|------------------|-----------|
| | | WINTER 2023 | |
| | | Regular | Irregular |
| 1. | TERMINAL | 4 | 4 |
| 2. | APRON | 4 | 4 |
| 3. | RUNWAY | 8 | 2 |

Handwritten signature/initials

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *winter* 2023 sebagai berikut:

1. Kapasitas Terminal

1.1 Check In Counter

| No | Designation | Domestik CIC | TOTAL CIC |
|----|-------------------|--------------------|-----------|
| 1 | Terminal Domestik | 1. MUCS = 1 s.d 16 | 16 |

1.2 Luas Terminal

| No | Designation | Luas Keberangkatan Domestik |
|----|-------------------|----------------------------------|
| 1 | Terminal Domestik | (13.000 mJx85%) - 20% = 4.016 m2 |

| No | Designation | Luas Kedatangan Domestik |
|----|-------------------|--------------------------|
| 1 | Terminal Domestik | 1.014,75 m2 |

Kapasitas Seat Ruang Tunggu Domestik

| No | Tipe Pesawat | Jumlah Kursi | Pax | MAX FLIGHT/HOUR | Total Pax | Standar Kursi 60% (PM 178 Th 2015) | Keterangan |
|----|--------------|--------------|-----------|-----------------|------------|------------------------------------|-----------------|
| 3 | ATR | 260 | 72 | 4 | 288 | 172 | Memenuhi |
| | Total | 260 | 72 | 4 | 288 | 172 | Memenuhi |

Keterangan:

Kapasitas penumpang Bandara Husein Sastranegara berdasarkan luas area Operasional pada Terminal Domestik Sebanyak 288 penumpang. sedangkan standar kursi 60 % menurut PM 178 Tahun 2015 adalah 172 penumpang.

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan *Parking Stand*

| Max Wing Span | Overall Length | Jumlah Stand | Designator | Remark |
|---------------|----------------|--------------|-----------------|-------------|
| <15m | <15m | 8 | 1,2,3,4,5,6,7,8 | C172, C208 |
| <27m <30m | <27m <30m | 7 | 2,3,4,5,6,7,8 | ATR72, B737 |
| <36m <40m | <36m <40m | 6 | 3,4,5,6,7,8 | A320, B738 |
| <60m <65m | <60m <65m | 0 | | |

Keterangan :

Oleh karena untuk mengakomodir Pesawat Max Wing Span <36m maka yang semula hanya dapat menampung 6 Aircraft dibuat menjadi 7 Aircraft (Designator tetap)

| Max Wing Span | Overall Length | Jumlah Stand | Designator |
|---------------|----------------|--------------|--------------------|
| <15m | <15m | 0 | |
| <27m | <30m | 7 | 2,3,4,5,6,7,8 |
| <36m | <40m | 7 | 1&2, 2&3,4,5,6,7,8 |
| <60m | <65m | 0 | |

2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

| Wingspan | Overall Length | Designator | Configuration 1 | Configuration 2 | Configuration 3 |
|--------------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| < 15m | < 15m | 1 | <15m | X | X |
| < 27m | < 30m | 1 & 2 | X | <36m | X |
| < 36m (Maks. Boeing 737 – 800 NG) | < 40m | 2 | <15m | X | X |
| | | 2 & 3 | X | <36m | X |
| | | 3 | <15m | X | X |
| | | 4 | <36m | <36m | X |
| | | 5 | <36m | <36m | X |
| | | 6 | <36m | <36m | X |
| | | 7 | <36m | <36m | X |
| | | 8 | <36m | <36m | X |

Keterangan :

- 1) Pada Config 2 Jika 1&2 sudah terisi dengan tipe pesawat max wing span <36m dan overall length <40m maka di PS 1, 2 (diberi tanda X) harus dikosongkan dengan kata lain, tidak dapat digunakan atau hanya dapat mengakomodir 7 tipe pesawat max span <36m dari yang semula hanya 6 pesawat;
- 2) Pada Config 2 Jika 2&3 sudah terisi dengan tipe pesawat max wing span <36m dan overall length <40m maka di PS 2, 3 (diberi tanda X) harus dikosongkan dengan kata lain, tidak dapat digunakan atau hanya dapat mengakomodir 7 tipe pesawat max span <36m dari yang semula hanya 6 pesawat;
- 3) Marka bayangan (Shadow Marking) di PS 1&2 dan 2&3;
- 4) Untuk Kapasitas Parking Stand Existing sebanyak 8 Parking Stand, dikarenakan melihat adanya penerbangan tidak berjadwal (unschedule), kegiatan Pesawat Militer TNI AU dan Penerbangan VVIP untuk Parking Stand yang dapat dikelola IASM sebanyak 6 Parking Stand (pesawat yang memiliki max wing span <36 m). Tidak menutup kemungkinan Parking Stand tersebut tetap digunakan untuk penerbangan tidak berjadwal (unschedule), kegiatan Pesawat Militer TNI AU dan Penerbangan VVIP.

3. Kapasitas Runway

Kapasitas Landas Pacu

3.1 Total Kapasitas Landas Pacu Per Jam

| RUNWAY CAPACITY | |
|-------------------|---------------------|
| Total Keseluruhan | Reguler + Irregular |
| 100% | 10 Movement |

3.2 Alokasi Kapasitas Landas Pacu Per Jam

| UTC | 00.00 - 00.59 | 01.00 - 01.59 | 02.00 - 02.59 | 03.00 - 03.59 | 04.00 - 04.59 | 05.00 - 05.59 | 06.00 - 06.59 | 07.00 - 07.59 | 08.00 - 08.59 | 09.00 - 09.59 | 10.00 - 10.59 | 11.00 - 11.59 |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| REG | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| IRREG | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

| UTC | 12.00 - 12.59 | 13.00 - 13.59 | 14.00 - 14.59 | 15.00 - 15.59 | 16.00 - 16.59 | 17.00 - 17.59 | 18.00 - 18.59 | 19.00 - 19.59 | 20.00 - 20.59 | 21.00 - 21.59 | 22.00 - 22.59 | 23.00 - 23.59 |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| REG | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| IRREG | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Keterangan :

Berdasarkan *NOTAM* yang telah disepakati setiap bulannya, bahwa terdapat perubahan *Operating Hour* Bandar Udara Husein Sastranegara Winter 2023 menjadi pukul 00.00 s.d 08.00 UTC.

III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2023 (29 Oktober 2023 s.d 30 Maret 2024) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 11 Agustus 2023


**GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG BANDUNG**
WISNU HADI PRABOWO

**EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA II
BANDAR UDARA HUSEIN SASTRANEGARA
BANDUNG**


ANGKASA PURA II
The Leading Indonesian Aircraft Company
R. INDRA CRISNA SEPUTRA, S.T.

Mengetahui,

**KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA
Selaku ketua UPKS**


CAPT. YUFRIDON GANDOZ SITUMEANG
NIP. 19690715 199602 1 001