

BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2024/2025 (27 Oktober 2024 s.d 29 Maret 2025)

Nomor : BA.21-Kobu-11-TAHUN 2024
Nomor : BAC-D1.02/13/06/2024/0919
Nomor : P2AC-001/0/03.02/LPPNPI/OPS/VI/2024

BANDAR UDARA	: BANDAR UDARA RAJA SISINGAMANGARAJA XII
IATA CODE	: DTB
ICAO CODE	: WIMN
OPERATING HOURS	: 01.00 s.d 08.00 UTC
ARRF CAT.	: CAT. VI

Pada hari ini **RABU**, Tanggal **LIMA** Bulan **JUNI** Tahun **2024**, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Raja Sisingamangaraja XII, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II - Medan (selaku Ketua UPKS), Kepala Unit Perum LPPNPI Kantor Cabang Silangit (selaku anggota UPKS) dan Executive General Manager PT Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara Raja Sisingamangaraja XII (selaku anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- e. Peraturan Dirjen Hubud Nomor SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknis Bandar Udara;
- f. Keputusan Dirjen Hubud Nomor SKEP/374/XII/1999 Tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat IASM Nomor 043/IASM/2016 Tanggal 21 Juni 2016 Perihal Penerbitan Rekomendasi Slot dan Kapasitas Bandar Udara;

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landasan Pacu

1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam

Runway Capacity			
Total Keseluruhan		Reguler	Irregular
100%	8 Movement	6 Movement	2 Movement
80%	6 Movement	5 Movement	1 Movement

1.2 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam

DOS 1234567

No.	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
	SVC	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59
1	Reguler	0	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0
2	Irregular	0	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0
Jumlah		0	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0

No.	UTC	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	SVC	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
1	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : **ALPHA APRON**

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator	Remark
≤15m	≤17m	2	A1,A2	Cessna 206

Nama Apron : **BRAVO APRON**

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator	Remark
≤36m	≤46m	6	B1, B2, B3, B4, B5, B6	Up to B737-900ER

Keterangan :

Pengelompokan parking stand **Apron Alpha** khusus pesawat **Unschedule Flight**

48

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check-In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	INT CIC	TOTAL CIC
Terminal Domestik	1. MUCS = 6 2. Dedicated = IU = - QG = - ID = - QZ = -	3. MUCS = 2 4. Dedicated = AK = -	8

3.2 Kapasitas Terminal

KAPASITAS TERMINAL		TERMINAL KEDATANGAN	TERMINAL KEBERANGKATAN
DALAM NEGERI			
1	Luas	279 m ²	1193 m ²
2	Luas Operasional	= (279 m ² - 20%) x 70% = 156,24 m ²	= (1.193 m ² - 20%) x 70% = 668,08 m ²
3	Daya Tampung	156,24 m ² / 12 m ² = 13 orang	668,08 m ² / 12 m ² = 55 orang
LUAR NEGERI			
1	Luas	279 m ²	999 m ²
2	Luas Operasional	= (279 m ² - 20%) x 70% = 156,24 m ²	= (999 m ² - 20%) x 70% = 559,44 m ²
3	Daya Tampung	156,24 m ² / 17 m ² = 9 orang	559,44 m ² / 17 m ² = 32 orang

Keterangan :

Ruang kedatangan & keberangkatan internasional akan berfungsi sebagai kedatangan & keberangkatan domestik apabila tidak ada penerbangan internasional.

III. KESIMPULAN

Berdasarkan pemaparan di atas dan kemampuan pemeriksaan dokumen perjalanan penumpang dalam kondisi Kebiasaan Baru, maka ditetapkan Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity - NAC*) Bandar Udara Raja Sisingamangaraja XII adalah :

No.	Kapasitas	Notice of Airport Capacity		Remark
		Reguler	Irregular	
1	Runway	6	2	Normal
2	Apron	6	2	Normal
3	Terminal	2	1	Constraint New Normal (A-320)

1 t

IV. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas **hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan**, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (*runway*) dan apron telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

V. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2024/2025 (27 Oktober 2024 s.d 29 Maret 2025) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Siborongborong, 05 Juni 2024

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA RAJA SISINGAMANGARAJA XII

**KEPALA UNIT
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG
SILANGIT**

Selaku Sekretaris UPKS



RIO CHRIST N. PINEM

**EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA II KANTOR
CABANG BANDAR UDARA RAJA
SISINGAMANGARAJA XII**

Selaku Anggota UPKS



ARDON MARBUN

**PLH. KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH II - MEDAN**

Selaku Ketua UPKS



ARYANI SATYAMURNI, S.Sos, M.MTr

NIP. 19771008 200212 2 001