



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VI – PADANG**

Jln. Mr. Sutan Moh Rasyid, Ketaping,
Kab. Padang Pariaman 25586

Telp. : 0751 (819174)
E-mail : otbanwil_vi@dephub.go.id

Fax : 0751 (819173)

Nomor : AU.006/06/27/0BU.VI-2024 Padang, 25 Juni 2024
Klasifikasi : Terbatas
Lampiran : 6 (Enam) Berkas
Perihal : Penyampaian *Notice of Airport Capacity*
(NAC) Periode *Winter* 2024

Yth. **Direktur Angkutan Udara**

Menindaklanjuti :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Surat Direktur Angkutan Udara Nomor : AU.003/1/3/DAU-2024 tanggal 20 Mei 2024 tentang Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Winter* 2024/2025 Pada Bandar Udara yang Dikoordinasikan.

Dengan hormat, bersama ini terlampir disampaikan *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Winter* 2024/2025 pada 6 (enam) Bandar Udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI – Padang, yaitu :

- a. Bandar Udara Internasional Minangkabau – Padang;
- b. Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II – Palembang;
- c. Bandar Udara Internasional H.AS Hanandjoeddin – Tanjung Pandan;
- d. Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang;
- e. Bandar Udara Sultan Thaha – Jambi; dan
- f. Bandar Udara Fatmawati Soekarno – Bengkulu.

Dengan memperhatikan kapasitas landas pacu (*runway capacity*), kapasitas apron (*apron capacity*), dan kapasitas terminal (*terminal capacity*) untuk rencana penerbangan periode *Winter* 2024/2025 yang telah dikoordinasikan dengan pemangku kepentingan di bandar udara cakupan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah VI - Padang

Megi H. Helmiadi

Capt. Megi H. Helmiadi
NIP. 19741121 199903 1 002

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua IASM.



"OBU VI SIAP DAN PATUH MENJALANKAN WBK & MENUJU WBBM"

SIAP : Sinergi, Inovatif, Akuntabel, Pelayanan Prima
PATUH : Profesional, Amanah, Transparan, Unggul, Humanis



BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2024 (27 Oktober 2024 s.d. 29 Maret 2025)
Nomor : BA 16 TAHUN 2024
Nomor : BAC.126/G/-/LPPNPI/OPS.01.03/VI/2024
Nomor : BAC.12.01/11/06/2024/0375

BANDAR UDARA : DEPATI AMIR - PANGKALPINANG
IATA CODE : PGK
ICAO CODE : WIKK
OPERATING HOURS : 23.00 s.d. 14.00 UTC (AIP)
00.00 s.d. 11.00 UTC (NOTAM OH AD)
ARFF CAT. : CAT. 7

Pada hari ini **SELASA**, Tanggal **SEBELAS** Bulan **JUNI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH EMPAT**, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI (selaku ketua UPKS), Kepala Cabang Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkalpinang (selaku sekretaris UPKS), dan *Executive General Manager* PT Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara Depati Amir (selaku anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landas Pacu

1.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100 %	13 Movement

1.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam

No	UTC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	SVC	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
1	Reguler	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
2	Irreguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	Jumlah	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

Dasar pertimbangan atau Justifikasi Teknis Operasional alokasi tersebut di atas sebagai berikut :

- a. *AIRAC AMANDEMENT* 142 (WIKK-Pangkalpinang).

2. Kapasitas Apron

2.1. Pengelompokan *Parking Stand*

<i>Max Wing Span</i>	<i>Overall Length</i>	<i>Jumlah Parking Stand</i>	<i>Designator</i>	<i>Remark</i>
<37 m	<60 m	8	A01 s.d A08	Up to B737-900
<34 m	<37 m	1	A09	Up to ATR 72-600

3. Kapasitas Terminal

3.1. *Check In Counter*

<i>DESIGNATOR</i>	<i>DOMESTIC CIC</i>	<i>TOTAL CIC</i>
Terminal Domestik	1. <i>Self Check In</i> = 2 Unit 2. <i>MUCS</i> = 14 Desk (Desk number 1-14)	16

3.2. Kapasitas Terminal

3.2.1 Kapasitas Area

<i>BOARDING LOUNGE</i>	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	572,80 m ²	400,96 m ²
Terminal Internasional	-	-

<i>CHECK IN HALL</i>	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	741,84 m ²	519,3 m ²
Terminal Internasional	-	-

ARRIVAL HALL	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	494,1 m ²	345,9 m ²
Terminal Internasional	-	-

CURBSIDE	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	1.535,76 m ²	1.075,03 m ²
Terminal Internasional	-	-

3.2.2 Ketersediaan Kursi (*Seat Availability*)

JUMLAH KURSI	NORMAL	
	Ruang Tunggu (<i>Boarding Lounge</i>)	Lounge eksekutif
Terminal Domestik	704 seat	78 seat
Terminal Internasional	-	-

III. KESIMPULAN

- Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang setelah dievaluasi dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut:
 - Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/ jam untuk penerbangan *Reguler* adalah 8 pergerakan/ jam;
 - Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/ jam untuk penerbangan *Irregular* adalah 5 pergerakan/ jam;
 - Alokasi slot time dimulai 15 menit setelah Jam Operasi Bandar Udara dibuka, diakhiri 15 menit sebelum Jam Operasi Bandar Udara ditutup;
- Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang;
- Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang pada Periode Winter 2024/2025 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang.

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2024 (27 Oktober 2024 s.d. 29 Maret 2025) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Padang, 11 Juni 2024

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA DEPATI AMIR – PANGKALPINANG

KEPALA CABANG
PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU
PANGKALPINANG
Selaku Sekretaris UPKS



EXECUTIVE GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA II KANTOR CABANG
BANDARA DEPATI AMIR
Selaku Anggota UPKS



MUHAMMAD SYAHRIL

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH VI - PADANG
Selaku Ketua UPKS


MEGI H. HELMIADI
NIP. 19741121 199903 1 002