

**BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE SUMMER 2025 (30 Maret 2025 s.d 25 Oktober 2025)**

Nomor : BA-48-KOBU-II-TAHUN 2024
Nomor : BAC.PKU.GM.1430/X/2024
Nomor : BAC.037/G/13/LPPNPI/OPS.01.03/X/2024

**BANDAR UDARA : BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN SYARIF
KASIM II PEKANBARU**

IATA CODE : PKU

ICAO CODE : WIBB

OPERATING HOURS : 23.00 s/d 14.00 UTC

AFFR. CAT : CAT. VII

I. DASAR HUKUM :

- a. PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- c. KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- d. AU.303/7/25/DNP-2021 tentang Penyampaian Berita Acara Verifikasi Hasil Perhitungan Airspace Capacity dan Re verifikasi Hasil Perhitungan Runway Capacity pada 7 (Tujuh) Cabang, Cabang Permbantu, dan Unit Perum LPPNPI;
- e. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 41 TAHUN 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara
- f. Surat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II nomor : AU.007/2/5/KOBU-II-2024 perihal Permintaan *Notice Of Airport Capacity* (NAC) Periode Summer 2025.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA :

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan overlay runway), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan) diperoleh hasil sebagai berikut :

1. KAPASITAS LANDASAN PACU :

1.1. Total Kapasitas Runway Per Jam

RUNWAY CAPACITY		
Total Keseluruhan	Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irregular	Constraint
90%	15 Movement	NIL

1.2. Alokasi Kapasitas Runway Per Jam (ref. Data Plan)

Day 1234567

NO	UTC SVC	00:00 00:00	01:00 01:00	02:00 02:00	03:00 03:00	04:00 04:00	05:00 05:00	06:00 06:00	07:00 07:00	08:00 08:00	09:00 09:00	10:00 10:00	11:00 11:00	12:00 12:00	13:00 13:00	14:00 14:00	15:00 15:00	16:00 16:00	17:00 17:00	18:00 18:00	19:00 19:00	20:00 20:00	21:00 21:00	22:00 22:00	23:00 23:00
1.	Reguler	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
2.	Irregular	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

Note : Irregular terdiri dari military flight dan irregular sipil

2. KAPASITAS APRON :

2.1. Pengelompokan Parking Stand

2.1.1 Main Apron

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator	Total Parking Stand Available	Constraint
42 m	71	12	D01 – D12	12 parking Stand	NIL

2.1.2 Heli Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
36.5 m	40 m	2	H-1 & H-2

Keterangan :

- General Aviation di plot di parking stand D12 dengan pola pemarkiran heading to North dengan kapasitas menyesuaikan dengan konfigurasi dari pesawat yang datang

Catatan : Tidak ada Pengelompokan Parking Stand

3. KAPASITAS TERMINAL

3.1. Check in Counter (CIC)

Designator	Domestic & INT CIC	Total CIC
Terminal I	1. MUCS = 23 2. Dedicated : NIL	23

3.2. Kapasitas Penumpang

3.2.1 Terminal I

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan	Keterangan
Dalam Negeri 1. Luas : Lobby Keberangkatan+Checkin Area+Ruang Tunggu Domestik = $396+1185+2223 = 3814 \text{ m}^2$ 2. Luas Operasional : ($3814-20\%$) $\times 70\% = 2135 \text{ M}^2$ 3. Daya Tampung : $2135 \text{ M}^2/1,4 \text{ M}^2 = 1525 \text{ Orang}$	Dalam Negeri 1. Luas : Lobby Kedatangan+Luas area Pelayanan Bagasi = $396+1605 = 2001 \text{ m}^2$ 2. Luas Operasional : ($2001-20\%$) $\times 70\% = 1120 \text{ M}^2$ 3. Daya Tampung : $1120 \text{ M}^2/1.4 \text{ M}^2 = 800 \text{ Orang}$	100% dari Penumpang Waktu Sibuk Kondisi Normal
Luar Negeri Luas : Lobby Keberangkatan+Checkin Area+Ruang Tunggu Internasional = $396+1185+537 = 2.118 \text{ m}^2$ 2. Luas Operasional : ($2.118-20\%$) $\times 70\% = 1.186 \text{ M}^2$ 3. Daya Tampung : $1.186 \text{ M}^2/1,7 \text{ M}^2 = 697 \text{ Orang}$	Luar Negeri 1. Luas : Lobby Kedatangan+Kedatangan Inter It2 (Imigrasi + (Luas area Pelayanan Bagasi + Bea Cukai = $396+ 300 + 1306 = 2002 \text{ m}^2$ 2. Luas Operasional : ($1606-20\%$) $\times 70\% = 1121 \text{ M}^2$ 3. Daya Tampung : $1121 \text{ M}^2/1.7 \text{ M}^2 = 659 \text{ Orang}$	100% dari Penumpang Waktu Sibuk Kondisi Normal

2. SUMMARY KAPASITAS BANDAR UDARA

NO	KAPASITAS	Notice Of Airport Capacity			Remark
		Regular	Irregular	summary	
1.	RUNWAY	8 Mvt	7 Mvt	15 Mvt	Normal
2.	APRON	8 Mvt	4 Mvt	12 PS	Normal
3.	TERMINAL	8 Mvt	4 Mvt	3609 Pax	Normal

III. PENUTUP :

- Berita Acara Pemutakhiran II Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru pada Periode Summer 2025 (30 Maret 2025 s.d 25 Oktober 2025) dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik, dengan demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru Periode Winter 2024 dinyatakan tidak berlaku lagi sampai ada perubahan kembali.

2. Unit Pelaksana koordinasi Slot (UPKS) akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian kembali kapasitas Bandara Sultan Syarif kasim II Pekanbaru.

Pekanbaru, 15 Oktober 2024

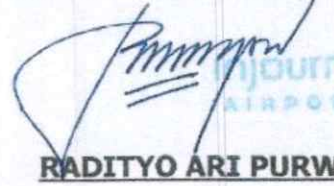
BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN SYARIF KASIM II PEKANBARU

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG
PEKANBARU
Selaku Sekretaris UPKS
Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II



DWI PUTRA JAYA

GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA INDONESIA
BANDAR UDARA
INTERNASIONAL SULTAN SYARIF KASIM II
Selaku Anggota UPKS
Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II



RADITYO ARI PURWOKO

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH II - MEDAN
Selaku Ketua UPKS Wilayah II



Bambang Hartato
NIP. 197712171999031001