KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : http://www.otoritasbandara.info
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : AU.003/1/11/KOBU-IV-2024
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Kapasitas Bandara
KOE Periode *Summer 2025*

Badung, 14 Oktober 2024

Yth. Direktur Angkutan Udara

Menindaklanjuti Surat Direktur Angkutan Udara Nomor : AU.003/1/3/DAU-2024 hal Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer* 2025, dengan hormat terlampir disampaikan berita acara kapasitas Bandar Udara El Tari periode *Summer 2025* (27 Oktober 2024 s.d. 29 Maret 2025).

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Plt.Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

I Kadek Yuli Sastrawan
NIP. 19760704 199803 1 001

Tembusan :
1. General Manager PT. Angkasa Pura I Bandara El Tari;
2. General Manager Perum LPPNPI Cabang Kupang;
3. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : http://www.otoritasbandara.info
E-mail : bali@otoritasbandara.info

BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
Periode Summer 2025 (30 Maret 2025 s.d. 25 Oktober 2025)

BANDAR UDARA	**: BANDAR UDARA EL TARI**
IATA CODE	**: KOE**
ICAO CODE	**: WATT**
OPERATING HOURS	**: 22.00 s.d. 10.00 UTC**
AFFR. CAT	**: CAT. VII**

Pada hari ini **SELASA,** Tanggal **SATU** Bulan **OKTOBER** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH EMPAT,** telah disepakati Kapasitas Bandar Udara El Tari - Kupang Periode *Winter* 2024, oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah IV), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang El Tari (selaku sekretaris UPKS KOE) dan General Manager PT. Angkasa Pura I Bandar Udara El Tari (selaku anggota UPKS KOE).

1. REFERENSI :

a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP.112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan KP. 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
d. Surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.007/8/3/DAU-2024 tanggal 20 Sepember 2024 hal Penyampaian Notice of Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2025 Pada Bandar Udara Yang Dikoordinasikan;
e. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : AU.006/21/14/KOBU-IV-2024 tanggal 23 September hal Permohonan Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) periode *Summer* 2024/2025;
f. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor. AU.003/1/1/KOBU-IV-2024 tanggal 14 Oktober 2024 tentang Permohonan Penyampaian Notice of Airport Capacity (NAC) periode summer 2024/2025.

2. KAPASITAS BANDAR UDARA :

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan *overlay runway*), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan), diperoleh hasil sebagai berikut :

a. Kapasitas Landasan Pacu :

)Total Kapasitas Runway Per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	**Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irreguler/ Add Int Reg**
100%	**15 Movement**

)Alokasi Kapasitas Runway Per Jam

Day 1234567

NO	UTC / SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.	Regular	13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	13	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15

Keterangan :

1) *Daily runway inspection* WATT *at 21.30-21.45 and 09.10-09.45* UTC (AIRAC AIP AMDT 148, 08 Aug 24);
2) NOTAM *C1498/24 NOTAMR C1270/24 Operating Hours Of Ad Changed To* 2200-1230 UTC *due to operational reason*. 30 SEP 2024 at 22:00 *Local Time UNTIL* 31 DES 2024 12:30 *Local Time*. CREATED: 30 SEP 19.27 2024;
3) NOTAM pada nomor 2 (dua) di atas, akan diperbaharui dan dievaluasi secara berkala dengan penerbitan NOTAM yang baru.

b. Kapasitas Apron :

Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overal Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<16m	<20	17	B.01-B.17
< 27m	<30	16	B.01-B.17
<29m	<34	4	B.07, B.08, B.09, B.10
<36m	<45	4	B.07, B.08, B.09, B.10

Aturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Config 1
B1	<27m
B2	<27m
B3	<27m
B4	<27m
B5	<27m
B6	<27m
B7	<35m
B8	<35m
B9	<35m
B10	<35m
B11	<27m
B12	<27m
B13	<27m
B14	<27m
B15	<27m
B16	<27m
B17	<15m
JUMLAH	17 Parking Stand

Remark :

- B.07, B.08, B.09, B.10 adalah Parking Stand Pesawat B737-900/8/5.

)Alokasi Kapasitas APRON Per Jam
Day 1234567

NO	UTC / SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.	Reguler	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
2.	Extra/ Charter/ Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Jumlah		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17

Keterangan :

1. Kapasitas Apron tidak terpengaruh dengan *Daily Runway inspection* WATT at 21.30-21.45 and 09.10-09.45 UTC (AIRAC AIP AMDT 148, 08 Aug 24)

c. Kapasitas Terminal

Check in Counter

Designator	Dom CIC	Intl CIC	Total CIC
Terminal	1. MUCS = No. 15 2. Dedicated = 0	1. MUCS = 1 2. Dedicated = 0	20

Kapasitas Penumpang

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan
Dalam Negeri : 1. Luas : 4.969 m² 2. Daya tampung : 4.969 m² 3. ((Luas terminal 4.969 - 20%) X 100%)/14m = 283 Pax	Dalam Negeri : 1. Luas : 3.255 m² 2. Daya tampung : 3.255 m² 3. ((Luas terminal 3.255- 20%) X 100%))/14m = 186 Pax
Luar Negeri : 1. Luas : 3.292 m² Luas : 1.421 m² 2. Daya tampung : 3.292 m² 3. ((Luas terminal 3.292 - 20%) X 100%)/17m = 155 Pax	Luar Negeri : 1. Luas : 1.421 m² 2. Daya tampung : 1.421 m² 3. ((Luas terminal 1.421- 20%) X 100%)/ 17m = 67 Pax

)Alokasi Kapasitas Terminal Per Jam
Day 1234567

NO	UTC / SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.	Reguler	11	11	11	11	11	11	11	11	11	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
2.	Extra/ Charter/ Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Jumlah		13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13

3. CATATAN :

a. Kapasitas Bandar Udara El Tari yang dapat dikelola IASM dan PIC Slot Cabang (PIC Slot Penyelenggara Navigasi Penerbangan dan Penyelenggara Bandar Udara) Periode *Winter* 2024 dengan komposisi alokasi penerbangan **maksimal 13 (tiga belas)** pergerakan/jam sesuai dengan alokasi per jam sebagai berikut :

Day 1234567

NO	UTC / SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.	Reguler	11	11	11	11	11	11	11	11	11	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
2.	Extra/ Charter/ Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Jumlah		13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13

2. Penggunaan kapasitas bandar udara untuk pengalokasian slot time *regular* dan *irregular* harus *memperhatikan Daily Runway inspection* WATT *at 21.30-21.45 and 09.10-09.45 UTC* (AIRAC AIP AMDT 148, 08 Aug 24) serta Notam WATT yang berlaku;

b. Untuk optimalisasi penggunaan kapasitas Bandar Udara El Tari Kupang, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) KOE akan menggunakan sisa kapasitas yang tidak dialokasikan oleh Indonesia Airport Slot Management (IASM) untuk regular slot time. Kapasitas tersebut untuk mengakomodir tingginya penggunaan irregularity slot time di Bandar Udara El Tari dengan tetap menyesuaikan kapasitas maksimum 13 pergerakan/ jam.

c. IASM selaku pengelola slot time melakukan proses evaluasi persetujuan slot time mengacu kepada ketersediaan alokasi di data rencana (PLAN) pada ***level strategic***, sedangkan PIC Slot Cabang melakukan proses evaluasi persetujuan slot time mengacu kepada ketersediaan alokasi pada data aktual bulanan, mingguan dan harian pada ***level pre-tactical dan level tactical***, sehingga apabila terdapat perbedaan hasil evaluasi merupakan suatu hasil dari justifikasi berdasarkan *Standard Operating Procedure* pada masing-masing pihak yang didasari atas **asas "adil, transparan dan akuntabel" serta mengutamakan aspek "keselamatan dan keamanan penerbangan".**

4. PENUTUP :

a. Kapasitas Bandar Udara El Tari adalah sebagaimana tercantum dalam butir 3 (tiga) di atas adalah 13 (tiga belas) pergerakan per jam untuk alokasi *slot time* kedatangan dan keberangkatan penerbangan.

b. Berita Acara Kapasitas periode *Summer* 2025 ini berlaku mulai sejak tanggal diterbitkan (efektif tanggal 30 Maret 2025 s.d. 25 Oktober 2025) sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah IV.

c. Dengan berlakunya berita acara kapasitas bandar udara ini, maka Berita Acara Kapasitas Bandar Udara El Tari Kupang periode sebelumnya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Kupang, 1 Oktober 2024

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL EL TARI - KUPANG

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG KUPANG
Selaku Sekretaris UPKS
Bandara Kupang

I NYOMAN OKA WIRANA

GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA INDONESIA
CABANG BANDAR UDARA EL TARI KUPANG
Selaku Anggota UPKS
Bandara Kupang

AIDHIL PHILIP JULIAN

Plt. KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV
Selaku Ketua UPKS

I KADEK YULI SASTRAWAN
NIP 19760704 199803 1 001