



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : AU.003/1/10/KOBU-IV-2024

Badung, 27 September 2024

Klasifikasi : -

Lampiran : 1 (satu) lembar

Hal : Perubahan Kapasitas Bandar Udara Internasional
LBJ Periode Summer 2025

Yth. Direktur Angkutan Udara

Sehubungan dengan penetapan UPBU Kelas II Komodo menjadi Bandar Udara Internasional sesuai Keputusan Menteri Nomor KM 31 Tahun 2024 Tentang Penetapan Bandar Udara Internasional, dengan hormat terlampir disampaikan perubahan berita acara kapasitas Bandar Udara Internasional Komodo - Labuan Bajo periode Summer 2025 (30 Maret 2025 s.d. 25 Oktober 2025).

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Plt. Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



I Kadek Yuli Sastrawan
NIP. 19760704 199803 1 001

Tembusan :

1. Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Internasional Komodo – Labuan Bajo;
2. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Labuan Bajo;
3. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM).



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

BERITA ACARA
PERUBAHAN PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
Periode *Summer* 2025 (30 Maret 2025 s.d. 25 Oktober 2025)

BANDAR UDARA : UPBU KELAS II KOMODO – LABUAN BAJO
IATA CODE : LBJ
ICAO CODE : WATO
OPERATING HOURS : 23.00 – 12.00 UTC
ARFF.CAT : CAT. VI

Pada hari ini **Selasa** Tanggal **Satu** Bulan **Oktober** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Empat**, telah disepakati Perubahan Kapasitas UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo Periode *Summer* 2025 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah IV), Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo dan Kepala UPBU Kelas II Komodo - Labuan Bajo.

1. REFERENSI

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP.112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan KP. 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- d. Surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.007/8/3/DAU-2024 tanggal 26 September 2024 hal Penyampaian Notice of Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2025 Pada Bandar Udara yang Dikoordinasikan;
- e. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : UM.006/21/4/KOBU-IV-2024 tanggal 23 September 2024 hal Permohonan Penyampaian Notice of Airport Capacity (NAC) periode Summer 2025;
- f. Keputusan Menteri Nomor KM 31 Tahun 2024 Tentang Penetapan Bandar Udara Internasional;
- g. Surat Penyampaian Perhitungan Runway Capacity di Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Labuan Bajo No. 186/G/07/LPPNPI/OPS/2024.

2. KAPASITAS BANDAR UDARA

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan *overlay runway*), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan), diperoleh hasil sebagai berikut :

a. KAPASITAS LANDASAN PACU

**)Total Kapasitas Runway*

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irregular/ Add Int Reg
100%	6 Movement

Tabel 2.1 Tabel Kapasitas Runway

**) Alokasi Kapasitas Runway Per Jam (Day 1234567)*

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 10:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
1.	Reguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jumlah		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

NO	UTC SVC	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Jumlah		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

Tabel 2.2 Tabel Kapasitas Runway Per Jam

b. KAPASITAS APRON

Pengelompokan Parking Stand

Max A/C Type	Jumlah Parking Stand	Designator
CRJ/ATR72	1	3
B738/A320	6	1,2,4,5,6,7

Tabel 2.3 Tabel Pengelompokan Parking Stand

Aturan Penggunaan Parking Stand

1) Kondisi Normal (Non RON)

Designator	Max A/C Type
1	B738/A320
2	B738/A320
3	CRJ/ATR7
4	B738/A320
5	B738/A320
6	B738/A320
7	B738/A320
JUMLAH	7 Parking Stand

Tabel 2.4 Tabel Pengelompokan Parking Stand Kondisi Non RON

2) Kondisi RON

Designator	Max A/C Type
1	B738/A320
2	B738/A320
3	CRJ/ATR7
4	B738/A320
5	B738/A320
6	B738/A320
7	B738/A320
JUMLAH	7 Parking Stand

Tabel 2.5 Tabel Pengelompokan Parking Stand Kondisi RON

Berdasarkan rincian di atas, berikut disampaikan kapasitas Apron per jam sebagai berikut :

	UTC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 10:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
1.	Reguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Jumlah	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
NO	UTC	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7

Tabel 2.6 Tabel Kapasitas Apron per jam

Keterangan Kapasitas Apron :

- Alokasi slot time untuk penerbangan *regular* adalah 5 (lima) pergerakan pesawat udara / jam dan untuk penerbangan *irregular* adalah 2 (dua) pergerakan pesawat udara / jam;
- Alokasi slot time tersebut di atas (poin a) adalah kapasitas maksimal yang dapat dilayani Apron UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo dengan tetap mempertimbangkan kapasitas landasan pacu dan kapasitas terminal (tabel 2.2 dan tabel 2.9).

c. KAPASITAS TERMINAL

Check in Counter (CIC)

Designator	Domestic CIC	International CIC	Total CIC
Terminal Keberangkatan	Dedicated : 12	Domestic CIC : 2	Domestic CIC : 14

Tabel 2.7 Tabel Kapasitas CIC

Kapasitas Penumpang

Designator	TMA Domestik
Terminal	1. Luas TMA: 13.366 m ² 2. Terminal Keberangkatan : Lt. 1 CIC : 136.7m ² Lt. 2: 2.032 m ² 3. Terminal Kedatangan Lt. 1 : 1.536 m ² Hall arrival Lt.2 : 1.566m ² 4. Kapasitas Pax : Domestik : 540 pax Internasional : 204 pax Total : 744

Tabel 2.8 Tabel Luas Terminal

Berdasarkan rincian di atas, berikut disampaikan kapasitas Terminal per jam sebagai berikut :

	UTC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 10:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
1.	Reguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Jumlah	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
NO	UTC	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7

Tabel 2.9 Tabel Kapasitas Terminal per jam

Keterangan Kapasitas Terminal :

- c. Alokasi slot time untuk penerbangan *regular* adalah 5 (lima) pergerakan pesawat udara / jam dan untuk penerbangan *irregular* adalah 2 (dua) pergerakan pesawat udara / jam;
- d. Ruang tunggu keberangkatan Internasional dapat menampung 204 penumpang.
- e. Alokasi slot time tersebut di atas (poin a sd. d) adalah kapasitas maksimal yang dapat dilayani Terminal UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo dengan tetap mempertimbangkan kapasitas landasan pacu dan kapasitas apron (tabel 2.2 dan tabel 2.6).

3. KESIMPULAN

- a. Kapasitas UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo yang berlaku pada Periode *Summer* 2025 dengan mempertimbangkan konfigurasi kapasitas runway, kapasitas apron dan kapasitas terminal maka alokasi slot time di UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo adalah sebagai berikut :
- 1) Alokasi slot time untuk penerbangan *regular* adalah 5 (lima) pergerakan pesawat udara / jam dan untuk penerbangan *irregular* adalah 1 (satu) pergerakan pesawat udara / jam;
 - 2) Pengalokasian *regular* slot untuk penerbangan Internasional sesuai yang tercantum dalam rincian di atas dan berkoordinasi dengan pengelola slot time di UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo.
 - 3) Untuk optimalisasi penggunaan kapasitas UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) LBJ akan menggunakan sisa kapasitas yang tidak dialokasikan oleh Indonesia Airport Slot Management (IASM) untuk *regular* slot time. Kapasitas tersebut untuk mengakomodir tingginya penggunaan *irregularity* slot time di UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo dengan tetap menyesuaikan kapasitas maksimum 6 pergerakan/ jam.
- b. Berita Acara Perubahan Kapasitas Periode *Summer* 2025 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan (efektif tanggal 04 Juni 2024 s.d. 26 Oktober 2024) sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah IV.
- c. Dengan berlakunya Berita Acara Perubahan Kapasitas Bandar Udara periode *Summer* 2025 ini, maka Berita Acara Kapasitas UPBU Kelas II Komodo – Labuan Bajo periode *Summer* 2024 sebelumnya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Labuan Bajo, 01 Oktober 2024

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT (UPKS) WILAYAH IV
UPBU KELAS II KOMODO – LABUAN BAJO

PH.KEPALA CABANG PEMBANTU
PERUM LPPNPI KCP LABUAN BAJO


AKBAR
NIK. 10012161

KEPALA UPBU KELAS II
KOMODO LABUAN BAJO


CEPPY TRIONO
NIP. 19790331 200003 1 001

Pit. KEPALA KANTOR
OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH IV

Selaku Ketua (UPKS) Wilayah IV


I KADEK YULI SASTRAWAN
NIP. 19760704 199803 1 001