



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.006/21/11/KOBU-IV-2024
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandara
LOP Periode *Summer* 2025

Badung, 21 Oktober 2024

Yth. Direktur Angkutan Udara

Menindaklanjuti Surat Direktur Angkutan Udara Nomor : AU.003/1/3/DAU-2024 hal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Summer* 2025 Pada Bandar Udara yang Dikoordinasikan, dengan hormat terlampir disampaikan berita acara kapasitas Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid periode *Summer* 2025 (30 Maret 2025 s.d 25 Oktober 2025).

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan :

1. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia
Kantor Cabang Bandara Zainuddin Abdul Madjid;
2. General Manager Perum LPPNPI Cabang
Lombok;
3. Ketua Indonesia Airport Slot Management
(IASM).



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

BERITA ACARA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
Periode Summer 2025 (30 Maret 2025 s.d 25 Oktober 2025)

BANDAR UDARA	: BANDAR UDARA INTERNASIONAL LOMBOK
IATA CODE	: LOP
ICAO CODE	: WADL
OPERATING HOURS	: H24
AFFR. CAT	: CAT. VII

Pada hari ini **JUMAT**, Tanggal **EMPAT** Bulan **OKTOBER** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH EMPAT**, telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Internasional Lombok – Praya Periode *Summer 2025*, oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah IV), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Lombok (selaku sekretaris UPKS LOP) dan General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid (selaku anggota UPKS LOP).

1. REFERENSI :

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 tahun 2018 Tentang Perubahan KP.112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- Surat Direktur Angkutan Udara nomor : AU.007/8/3/DAU-2024 hal Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer 2025* pada Bandar Udara yang Dikoordinasikan;
- Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : UM.006/21/4/KOBU-IV-2024 tanggal 23 September 2024 hal Permohonan Penyampaian Notice Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2025.

2. KAPASITAS BANDAR UDARA :

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan *overlay runway*), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan), diperoleh hasil sebagai berikut :

a. Kapasitas Landasan Pacu :

**)Total Kapasitas Runway Per Jam*

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irreguler/ Add Int Reg
100%	16 Movement

Day 1234567

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		00:00 s/d 00:29	01:00 s/d 01:29	02:00 s/d 02:29	03:00 s/d 03:29	04:00 s/d 04:29	05:00 s/d 05:29	06:00 s/d 06:29	07:00 s/d 07:29	08:00 s/d 08:29	09:00 s/d 09:29	10:00 s/d 10:29	11:00 s/d 11:29	12:00 s/d 12:29	13:00 s/d 13:29	14:00 s/d 14:29	15:00 s/d 15:29	16:00 s/d 16:29	17:00 s/d 17:29	18:00 s/d 18:29	19:00 s/d 19:29	20:00 s/d 20:29	21:00 s/d 21:29	22:00 s/d 22:29	23:00 s/d 23:29
1.	Reguler	14	14	14	14	14	14	14	10	10	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
2.	Extra/ Charter/ Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Jumlah		16	16	16	16	16	16	16	12	12	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16

Keterangan :

- Daily runway inspection activity WADL 21.00 – 21.20 and 07.50 – 08.10, ref. AIRAC AIP AMDT 131, 15 Juni 2023.
- Notam B2021/24 - operating hours of ad changed to 2200-1300 due to operational reason. 01 Oct 00:00 2024 until 31 Dec 23:59 2024. created: 01 Oct 09:51 2024;
- Notam B2023/24 - Ref Notam B2021/24 Ats Hours Of Service Changed As Flw : Ats Reporting Office (Aro) : 2200-1300 Twr : 2200-1300. 02 Oct 00:00 2024 Until 31 Dec 23:59 2024. Created: 01 Oct 09:51 2024
- NOTAM pada nomor 2 (dua) dan 3 (tiga) di atas, akan diperbaharui dan dievaluasi secara berkala dengan penerbitan NOTAM yang baru.

b. Kapasitas Apron :

Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overal Length	Jumlah Parking Stand	Designator
< 27 m	< 30 m	-	-
< 36 m	< 45 m	18	1,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,19,20,22
< 60 m	< 65 m	6	2,5,18,21,23,24

Aturan Penggunaan Parking Stand

1) Kondisi Normal (Non RON)

Designator	Config 1	Config 2
1	-	< 36 m
2	< 60 m	-
3	-	< 36 m
4	-	< 36 m
5	< 60 m	-
6	-	< 36 m
7	< 36 m	< 36 m
8	< 36 m	< 36 m
9	< 36 m	< 36 m

Designator	Config 1	Config 2
10	< 36 m	< 36 m
11	< 36 m	< 36 m
12	< 36 m	< 36 m
13	< 36 m	< 36 m
14	< 36 m	< 36 m
15	< 36 m	< 36 m
16	< 36 m	< 36 m
17	-	< 36 m
18	< 60 m	-
19	-	< 36 m
20	-	< 36 m
21	< 60 m	-
22	-	< 36 m
23	< 60 m	-
24	< 60 m	-
JUMLAH	16 Parking Stand	20 Parking Stand

2) Kondisi RON

Designator	Config 1	Config 2
1	-	< 36 m
2	< 60 m (Stand by Alternate / Bad wheather)	-
Designator	Config 1	Config 2
3	-	< 36 m
4	-	< 36 m
5	< 60 m	-
6	-	< 36 m
7	< 36 m	< 36 m
8	< 36 m	< 36 m
9	< 36 m	< 36 m
10	< 36 m	< 36 m
11	< 36 m	< 36 m
12	< 36 m	< 36 m
13	< 36 m	< 36 m
14	< 36 m	< 36 m
15	< 36 m (Stand by Alternate / Bad wheather)	< 36 m
16	< 36 m (Stand by Alternate / Bad wheather)	< 36 m
17	-	< 36 m
18	< 60 m	-
19	-	< 36 m (Stand by Alternate / Bad wheather)
20	-	< 36 m (Stand by Alternate / Badwheather)
21	< 60 m	-
22	-	< 36 m (Stand by Alternate / Bad wheather)
23	< 60 m	-
24	< 60 m	-
JUMLAH	13 Parking Stand	17 Parking Stand

Catatan : Permintaan Slot RON diharuskan setelah pukul 09:00 UTC dengan maksimal waktu RON adalah 15 (lima belas) jam.

c. Kapasitas Terminal

Check in Counter (CIC)

Designator	Domestic & International CIC	Total CIC
Terminal Keberangkatan	1. CUCS : 34 counter 2. Dedicated : 12 counter	Domestic CIC : 22 International CIC : 24

Kapasitas Penumpang

Designator	TMA Domestik dan Internasional
Terminal	1. Luas TMA: 43.501 m ² Domestik : 30.407 m ² Internasional : 13.029 m ² 2. Kapasitas Pax : Domestik : 29.072 m ² / 14 m ² = 2.077 orang Internasional : 12.396 m ² / 17 m ² = 729 orang

3. CATATAN :

- Kapasitas Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok yang dapat dikelola IASM dan PIC Slot Cabang (PIC Slot Penyelenggara Navigasi Penerbangan dan Penyelenggara Bandar Udara) pada Periode *Summer* 2025 dengan komposisi alokasi penerbangan *regular* dan *irregular* maksimal 16 pergerakan/jam.
- Penggunaan kapasitas bandar udara untuk pengalokasian *slot time regular* dan *irregular* harus memperhatikan *Daily runway inspection activity* WADL 21.00 – 21.20 and 07.50 – 08.10, ref. AIRAC AIP AMDT 131, 15 Juni 2023.
- Untuk optimalisasi penggunaan kapasitas APRON di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid, batasan waktu RON adalah 15 (lima belas) jam dan dialokasikan setelah pukul 09.00 UTC.
- Untuk optimalisasi penggunaan kapasitas Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) LOP akan menggunakan sisa kapasitas yang tidak dialokasikan oleh *Indonesia Airport Slot Management (IASM)* untuk *regular slot time*. Kapasitas tersebut untuk mengakomodir tingginya penggunaan *irregularity slot time* di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid dengan tetap menyesuaikan kapasitas maksimum 16 pergerakan/ jam.
- IASM selaku pengelola *slot time* melakukan proses evaluasi persetujuan slot time mengacu kepada ketersediaan alokasi di data rencana (PLAN) pada **level strategic**, sedangkan PIC Slot Cabang melakukan proses evaluasi persetujuan slot time mengacu kepada ketersediaan alokasi pada data aktual bulanan, mingguan dan harian pada **level pre-tactical dan level tactical**, sehingga apabila terdapat perbedaan hasil evaluasi merupakan suatu hasil dari justifikasi berdasarkan *Standard Operating Procedure* pada masing-masing pihak yang didasari atas asas “adil, transparan dan akuntabel” serta mengutamakan aspek “keselamatan dan keamanan penerbangan”.

- f. Prioritas pemberian slot time adalah untuk penerbangan internasional guna mendukung peningkatan kunjungan wisatawan mancanegara dengan mempertimbangkan bahwa Perusahaan Angkutan Udara Asing memiliki tingkat *on time performance* dan *slot performance* yang baik.

4. PENUTUP :

- a. Kapasitas Bandar Udara Internasional Lombok pada periode *Summer 2025* adalah 16 pergerakan/jam sebagaimana tercantum dalam butir 2 (dua) di atas.
- b. Berita Acara Perubahan Kapasitas Periode *Summer 2025* ini berlaku sejak tanggal diterbitkan (efektif tanggal 30 Maret 2025 s.d. 25 Oktober 2025) sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah IV.
- c. Dengan berlakunya Berita Acara Kapasitas Bandar Udara periode *Summer 2025* ini, maka Berita Acara Kapasitas Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid periode sebelumnya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Praya, 04 Oktober 2024

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL ZAINUDDIN ABDUL MADJID LOMBOK - PRAYA

**GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG
LOMBOK**

Selaku Sekretaris UPKS
Bandara Internasional Lombok



KIKI ADRIAN

**GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA INDONESIA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL LOMBOK**

Selaku Anggota UPKS
Bandara Internasional Lombok



BARATA SINGGIH RIWAHONO

**Pit. KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV**

Selaku Ketua UPKS Wilayah IV



KADEK YULI SASTRAWAN
NIP. 19760704 199803 1 001