KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS I
AJI PANGERAN TUMENGGUNG PRANOTO-SAMARINDA

Jl. Poros Samarinda – Bontang, Kel. Sungai Siring, Samarinda – Kalimantan Timur | TELP. (0541) 2831593 | FAX : (0541) 743786 | EMAIL : mail@aptpranotoairport.id

Nomor : AU.004/8931/APTP/2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer* 2026

Samarinda, 26 November 2025

Yth. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII

Menindaklanjuti surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII nomor: UM.207/0080/KOBU-VII-2025 perihal Penyampaian Rapat Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS), dengan hormat terlampir disampaikan Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara A.P.T. Pranoto-Samarinda Periode *Summer* 2026.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenaannya diucapkan terima kasih.

Kepala Badan Layanan Umum
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I
Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda

I Kadek Yuli Sastrawan
NIP. 19760704 199803 1 001

BERITA ACARA

PEMBAHARUAN
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE : *SUMMER* 2026

BANDAR UDARA : AJI PANGERAN TUMENGGUNG PRANOTO - SAMARINDA
IATA CODE : AAP
ICAO CODE : WALS

Pada hari ini Rabu Tanggal 19 (sembilan belas) Bulan November Tahun 2025 (dua ribu dua puluh lima) bahwa telah dilakukan pembaharuan perhitungan kapasitas bandar udara untuk masa berlaku Periode *Summer* 2026 oleh Kepala Badan Layanan Umum Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I A.P.T. Pranoto Samarinda bersama dengan Kepala Cabang Perum LPPPNI Cabang Pembantu Samarinda dan diketahui oleh Kepala Kantor Otoritas Bandara Wilayah VII Balikpapan selaku Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS).

I. DASAR HUKUM

a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang *(Slot Time)* di Bandar Udara;

b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;

c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang *(Slot Time)* Bandar Udara;

d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang *(Slot Time)* Bandar Udara;

e. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Nomor : UM.207/0080/KOBU-VII-2025 tanggal 14 November 2025 Perihal : Rapat Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS).

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA / *NOTICE OF AIRPORT CAPACITY (NAC)* DENGAN MEMPERHITUNGKAN KAPASITAS TERMINAL BANDARA UDARA PALING BANYAK 60 % DARI JUMLAH PENUMPANG WAKTU SIBUK (PWS)

Berdasarkan hasil perhitungan dengan mempertimbangkan *NAC (Notice Airport Capacity)* untuk Periode *Summer 2026* maka diperoleh hasil penetapan pergerakan pesawat setiap jam adalah sebagai berikut:

1. Kapasitas Terminal

1.1 Kapasitas Terminal

Mempertimbangkan optimalisasi pemanfaatan kapasitas terminal dengan mendasarkan hasil perhitungan, maka dapat ditetapkan kapasitas terminal sebagai berikut:

	NAC S 26	
	DOM	INT
Luas	12.700 m^2	1.319 m^2
Luas Operasional	8.168 m^2	1.319 m^2
Daya Tampung (PWS)	1.140 pax	90 pax
Jumlah Kursi tersedia	528 buah	117 buah

1.2 Check In Counter

	NAC S 26	
	DOM	INT
Airlines / Maskapai	15	1

2. Kapasitas Landas Pacu

Mempertimbangkan telah tersedianya perubahan kofigurasi *taxiway* berupa penambahan pararel *taxiway* dan *taxiway* B serta tersedianya *Instrument Approach Procedure* (IAP) pada kedua sisi *runway* bandar udara berupa PBN Approach maka dilakukan pembaharuan optimalisasi kemampuan daya tampung *runway*, maka kapasitas landas pacu dapat di optimalisasi kan sebesar 100 %.

Total Kapasitas Landas Pacu setiap Jam

RUNWAY CAPACITY	
CATEGORY	**NAC S 26**
IRREGULAR	**2**

Alokasi Kapasitas Landas Pacu setiap Jam selama Periode NAC S 26

UTC TIME	23:00 s/d 23:59	00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 01:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05.59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
Regular	6	6	6	6	3	6	6	6	6	6	6	6	6
Irregular	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Jumlah	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	8

Keterangan / Catatan:

1. *Operating Hours* Pelayanan, Lalu-lintas Udara (ATS) oleh Perum LPPNPI Cabang Pembantu Samarinda di Bandar Udara A.P.T Pranoto Samarinda adalah mulai pukul 23.00 s.d. 12.00 UTC.

2. Kegiatan *Runway Inspection* dilaksanakan setiap hari pada pukul 03.30 s.d. 04.00 UTC, sesuai dengan publikasi pada *Aeronautical Information Publication* (AIP) WALS.

3. Pada penerbangan kedatangan tujuan Samarinda (*arrival flight*), *first contact* antara Pilot dengan ATC dilakukan 25 menit sebelum EIBT. Berdasarkan hal tersebut, maka slot penerbangan untuk arrival tidak diberikan pada pukul 23.00 s.d. 23.25 UTC agar pemanduan tetap dilaksanakan pada operational hours.

4. Pada penerbangan keberangkatan dari Samarinda (*departure flight*), *last contact* antara ATC dengan Pilot dilakukan 15 menit setelah EOBT. Berdasarkan hal tersebut, maka slot untuk *departure flight* tidak diberikan pada pukul 09.45 s.d. 10.00 UTC agar pemanduan tetap dilaksanakan pada *operational hours*.

3. Kapasitas Apron

3.1. Pengelompokan *Parking Stand* Pesawat Udara adalah menyesuaikan dengan tipe pesawat yang beroperasi dan kapasitas apron, sebagai berikut :

	NAC S 26
Maximum Wings Span	**34,32 m**
Overall Length	**40,19 m**
Jumlah *Stand*	**9**
Designator	**1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 – 8 - 9**

3.2. Penggunaan *Parking Stand*

	NAC S 26
Designator	**1 2 3 4 5 6 7 8 9**
Configurasi 1	**1 2 4 5 6 7 8 9**
Configurasi 2	**1 2 5 6 7 8 9**
Configurasi 3	**2 3 4 5 6 7 8 9**
Configurasi 4	**1 3 4 5 6 7 8 9**
Configurasi 5	**1 2 4 5 6 7 8 9**
Configurasi 6	**1 2 4 6 7 8 9**

Keterangan / Catatan :

- *Helipad* tersedia secara khusus pada apron yang ada saat ini untuk pendaratan dan penempatan jika terdapat *helicopter* di posisikan pada *Parking Stand No 1* dan *Parking Stand No 2.*

3.3. Pengelompokan *parking stand* menyesuaikan dengan tipe pesawat yang beroperasi dan kapasitas *apron*, terdapat limitasi, antara lain yaitu:

	NAC S 26
Maximum Wings Span	**34,32 m**
Overall Length	**40,19 m**
Jumlah Stand	**9**
Designator	**3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 (*Narrow Body*)**
	1 - 2 - 9 (*Small Body*) Maks C208B

Keterangan / Catatan :

Pihak Kantor BLU Penyelenggara Bandar Udara Kelas I A.P.T. Pranoto Samarinda telah menyelesaikan Pekerjaan Pelebaran Apron yaitu menghasilkan Penambahan *Parking Stand* Nomor 8 untuk Pesawat Udara *Narrow Body* (8).

4. *Jam Operasi Bandar Udara (Operating Hours)*

Operating Hours Bandar Udara di mulai pada pukul 23.00 utc s/d 12.00 UTC normal operasi bandar udara dengan kapasitas 100%. Pada saat melaksanakan kegiatan operasi penerbangan di luar jam operasional bandar udara, Pihak Penyelenggara Bandar Udara harus melakukan contigency dan mitigasi yaitu dengan menerapkan Standar Operasi Prosedur (SOP) untuk Penerbangan *Advance* maupun *Extend* serta melakukan optimalisasi penyesuaian apabila terjadi perubahan jam operasi di Bandar Udara Sultan Aji Muhammad Sepinggan (SAMS) Balikpapan yaitu mempertimbangkan untuk pemenuhan persyaratan mandatory ketersediaan bandar udara lain yang terdekat sebagai bandar udara *take off alternate*.

5. KESIMPULAN

KAPASITAS	PERGERAKAN PESAWAT UDARA SETIAP JAM
	PERIODE : SUMMER 26 (S 26)
TERMINAL	1.230 (penumpang pesawat udara)
APRON	8 (penempatan pesawat udara)
RUNWAY	6 (pergerakan pesawat udara)

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara di atas, berikut disampaikan alokasi Slot Time Penerbangan *Regular* dan *Irregular* di Bandar Udara Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda adalah sebagai berikut :

	REGULAR	*IRREGULAR*
KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN PER JAM)	06 Pergerakan / jam	02 Pergerakan / jam

Keterangan / Catatan:

1) Penetapan *NAC Summer* 2026 ini adalah hasil pembaharuan evaluasi secara berkala oleh Penyelenggara Bandar Udara Kelas I A.P.T. Pranoto - Samarinda dan Penyelenggara Navigasi Perum LPPNPI Cabang Pembantu Samarinda dan selalu berkoordinasi dengan Ketua UPKS (Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Balikpapan).

2) Penetapan *NAC Summer* 2026 Kantor Badan Layanan Umum Bandar Udara Kelas I A.P.T Pranoto-Samarinda bahwa Pihak Penyelenggara Bandar Udara selalu mengupdate dan menyesuaikan aturan dan arahan sebagai petunjuk teknis perubahan sesuai arahan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Berita Acara Pembaharuan Penetapan *NAC* Periode *Summer* 2026 di Kantor Badan Layanan Umum Unit Penyenggara Bandar Udara Kelas I A.P.T. Pranoto - Samarinda berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan adanya pemberitahuan dan atau evaluasi lebih lanjut.

Samarinda, 19 November 2025

KEPALA CABANG
PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU
SAMARINDA

DYKHA GAUTAMA
NIK. 10010457

KEPALA KANTOR
BLU UPBU KELAS I A.P.T. PRANOTO
SAMARINDA

I KADEK YULI SASTRAWAN
NIP. 19760704 199803 1 001

Menyetujui,

KEPALA KANTOR
OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VII
BALIKPAPAN
Selaku Ketua UPKS

FERDINAN NURDIN
NIP. 19780623 200012 1 001