

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN DATA NOTICE OF AIRPORT CAPACITY (NAC)**  
**BANDARA HANG NADIM BATAM**  
**Periode Summer Tahun 2026**

Nomor : BA.795/DO/XI/2025/BIB

Nomor : BAC.221/6/14/LPPNPI/OPS.01.01/XI/2025

Nomor :

BANDAR UDARA	: BANDARA INTERNASIONAL HANG NADIM – BATAM
IATA CODE	: BTH
ICAO CODE	: WIDD
OPERATING HOURS	: 00.00 s.d. 24.00 UTC
ARFF CAT	: CAT. IX

---

Pada hari ini, **rabu** tanggal **lima** bulan **november** tahun **dua ribu dua puluh lima (05-11-2025)**, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Hang Nadim Batam Periode *Summer* Tahun 2026, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II (Ketua UPKS), Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Cabang Pembantu Batam (Sekretaris UPKS), dan Direktur Operasi PT Bandara Internasional Batam (Anggota UPKS).

#### **I. DASAR HUKUM**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 280 tahun 2015 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2018, tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017;
- f. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor UM.207/1/24/KOBU-II-2025 tanggal 4 November 2025 perihal Permintaan Undangan Rapat Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah II.

## II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional Bandara Internasional Hang Nadim Batam, berikut ini disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ( *Notice of Airport Capacity* ) untuk periode *Summer 2026* adalah :

No	Designator	Pergerakan/Jam	Keterangan
1.	Runway	22 Pergerakan	20 Regular + 2 Irregular
2.	Apron	29 Pergerakan	20 Regular + 9 Irregular
3.	Terminal	14 Pergerakan	7 kedatangan (6 dom + 1 Inter) 7 keberangkatan (6 dom + 1 Inter)

### A. Kapasitas Runway

#### 1. Runway Physical Characteristics

Designations RWY NR		True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY
1		2	3	4
1.	04	041.93	4025 x 45	1240/F/D/X/T
2.	22	221.93	4025 x 45	1240/F/D/X/T

#### 2. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irregular
90%	20 + 2 Movement

**3. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam  
DOS 1234567**

No	UTC SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
1.	Regular	20	20	20	20	20	20	20	20	20	13	11	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	5
2.	Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
	Jumlah	22	22	22	22	22	22	22	22	22	14	12	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	11	6

Dasar pertimbangan atau Justifikasi Teknis Operasional alokasi tersebut adalah sebagai berikut :

- a. *Daily Runway Inspection* at 10:10 – 10:25 UTC & 23:00 – 23:45 UTC;
- b. Penambahan alokasi ketersediaan slot Irregular dapat menggunakan slot Regular apabila terdapat permintaan slot Irregular yang melebihi ketersediaan slot Irregular (yang tercantum dalam table) dan melihat ketersediaan slot Regular secara actual dengan persetujuan PT. Bandara Internasional Batam dan Airmav Batam.

## B. Kapasitas Apron

### 1. Pengelompokan Parking Stand

#### a. Normal Konfigurasi

Max Wing Span	Max Length	Jumlah Stand	Designator
< 67 M	< 72 M	7	AE1; AE2; AE3; AE4; AE5; AE6; AE7
< 36 M	< 45 M	5	AE8; AE9; AE10; AE11; AE12
< 35 M	< 45 M	2	AD1 & AD2
< 28 M	< 30 M	3	AR1; AR2; AR3
< 67 M	< 72 M	5	B1;B2;B3,B4,B5

#### b. Optimalisasi Parking Stand

Max Wing Span	Max Length	Jumlah Stand	Designator
< 67 M	< 72 M	2	AE2; AE5
< 36 M	< 45 M	10	AE1; AE3; AE4; AE6; AE7; AE8; AE9; AE10; AE11; AE12;
< 35 M	< 45 M	2	AD1 & AD2
< 30 M	< 45 M	4	AD3; AD7; AD8; AD9
< 28 M	< 30 M	3	AR1; AR2; AR3
< 67 M	< 72 M	5	B1;B2;B3,B4,B5

## 2. Aturan Penggunaan Parking Stand

### a. Apron (AR1-AR3,AD1-AD9, dan AE1-AE12)

Designator	Config 1	Config 2	Config 3
AR1	< 28 M	< 28 M	< 28 M
AR2	< 28 M	< 28 M	< 28 M
AR3	< 28 M	< 28 M	< 28 M
AD1	< 35 m	< 35 m	< 35 m
AD2	< 35 m	< 35 m	< 35 m
AE1	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AD3	X	< 30 m	X
AE2	< 67 m	< 36 m	< 67 m
AD4	X	< 30 m	X
AE3	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AD5	X	< 30 m	< 30 m
AE4	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AD6	X	< 30 m	X
AE5	< 67 m	< 36 m	< 67 m
AD7	X	< 30 m	X
AE6	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AD8	X	< 30 m	< 30 m
AE7	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AD9	X	< 30 m	< 30 m
AE8	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AE9	X	< 36 m	< 36 m
AE10	< 67 m	< 36 m	< 36 m
AE11	X	< 36 m	< 36 m
AE12	< 67 m	< 36 m	< 36 m
Jumlah	15 STAND	24 STAND	20 STAND

### b. Apron Cargo

Designator	Config 1
B1	< 67 m
B2	< 67 m
B3	< 67 m
B4	< 67 m
B5	< 67 m
Jumlah	5 STAND

Keterangan :

1) Config 1 :

- Jika parking stand AE1 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD3 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE2 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD3 dan AD4 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE3 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD4 dan AD5 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE4 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD5 dan AD6 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE7 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD8 dan AD9 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE8 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD9 dan AE9 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE10 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AE9 dan AE11 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE12 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AE11 tidak dapat dipergunakan.

2) Config 3 :

- Jika parking stand AE2 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD3 dan AD4 tidak dapat dipergunakan.
- Jika parking stand AE5 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan 67m<, maka parking stand AD6 dan AD7 tidak dapat dipergunakan.

**3. Total Kapasitas Apron per Jam**

APRON CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	20 + 9 Movement

Keterangan :

- Penggunaan kapasitas apron mengacu pada poin 2.a dan 2.b.

## C. Kapasitas Terminal

### 1. Check In Counter

Designator	Domestic CIC	International CIC	TOTAL CIC
TERMINAL 1	1. CUCS = 28 (dom & inter) 2. Dedicated : 2.1 JT/ = No. 1-8 2.2 ID = No. 9 2.3 IW = No. 10 2.4 IU= No. . 11-13 2.5 QG = No. 15 – 19 2.6 SI/FS = No. 20 -21 2.7 IN = No. 22 & 23 2.8 GA = No. 24 – 27 2.9 Avail = No. 28	1. CUCS = 28 (dom & inter) 2. Dedicated : 2.1 OD = No. 14 2.2 7C = No. 21 - 23	28 Desk  (Number = 1 – 28)

### 2. Kapasitas Terminal

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan
<p>Dalam Negeri :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Luas Tma Dom Dep = 13.538 m<sup>2</sup></li> <li>Luas Area Ops = Total luas terminal penumpang dikurangi ruang sirkulasi dan utilitas bangunan sebesar 20% Luas Terminal untuk kegiatan operasional 70% dari total luas terminal penumpang dikurangi luas untuk utilitas. Maka untuk Luas Ops. Sebagai berikut : = (13.538 – 20%) x 70% = 7.581,28 m<sup>2</sup></li> <li>Kapasitas Terminal = (Luas Terminal existing x ruang operasional (%) / standar luas terminal) / Koefisien penumpang waktu sibuk</li> </ol> <p>Mencari Koefisien penumpang waktu sibuk :</p> <p>PWS Ideal = (Luas area opsional)/standar luas terminal = 7.581,28/14 m<sup>2</sup> = 541 orang dengan koefisiensi 0.050%</p> <p>Maka kapasitas terminal yaitu (13.538 – 20% x 70%) / 14 / 0.050% = <b>1.083.040 pax/tahun</b></p>	<p>Dalam Negeri :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Luas Tma Dom Arr = 4.529 m<sup>2</sup></li> <li>Luas Ops = Total luas terminal penumpang dikurangi ruang sirkulasi dan utilitas bangunan sebesar 20% Luas Terminal untuk kegiatan operasional 70% dari total luas terminal penumpang dikurangi luas untuk utilitas. Maka untuk Luas Ops. Sebagai berikut : = (4.529 – 20%) x 70% = 2.536,24 m<sup>2</sup></li> <li>Kapasitas Terminal = (Luas Terminal existing x ruang operasional (%) / standar luas terminal) / Koefisien penumpang waktu sibuk</li> </ol> <p>Mencari Koefisien penumpang waktu sibuk :</p> <p>PWS Ideal = (Luas area opsional)/standar luas terminal = 2.536,24 / 14 m<sup>2</sup> = 181,16 orang dengan koefisiensi 0.130%</p> <p>Maka kapasitas terminal yaitu (4.529 -20% x 70%) / 14 / 0.130% = <b>139.353 pax/tahun</b></p>
<p>Luar Negeri :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Luas Tma Inti Dep = 3.633 m<sup>2</sup></li> <li>Luas Ops =</li> </ol>	<p>Luar Negeri :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Luas Tma Inti Arr = 1.425 m<sup>2</sup></li> <li>Luas Ops =</li> </ol>

<p>Total luas terminal penumpang dikurangi ruang sirkulasi dan utilitas bangunan sebesar 20%  Luas Terminal untuk kegiatan operasional 70% dari total luas terminal penumpang dikurangi luas untuk utilitas.  Maka untuk Luas Ops. Sebagai berikut :  = (3.633 – 20%) x 70% = 2.034,48 m<sup>2</sup></p> <p>3. Kapasitas Terminal =  (Luas Terminal existing x ruang operasional (%) / standar luas terminal) / Koefisien penumpang waktu sibuk</p> <p>Mencari Koefisien penumpang waktu sibuk :  PWS Ideal = (Luas area operasional)/standar luas terminal  = 2.034,48 /17 m<sup>2</sup> = 119,67 orang dengan koefisiensi 0,2%</p> <p>Maka kapasitas terminal yaitu  (3.633-20% x 70%) / 17 / 0.2% = <b>59.837 pax/tahun</b></p>	<p>Total luas terminal penumpang dikurangi ruang sirkulasi dan utilitas bangunan sebesar 20%  Luas Terminal untuk kegiatan operasional 70% dari total luas terminal penumpang dikurangi luas untuk utilitas.  Maka untuk Luas Ops. Sebagai berikut :  = (1.425 – 20%) x 70% = 798 m<sup>2</sup></p> <p>3. Kapasitas Terminal =  (Luas Terminal existing x ruang operasional (%) / standar luas terminal) / Koefisien penumpang waktu sibuk</p> <p>Mencari Koefisien penumpang waktu sibuk :  PWS Ideal = (Luas area operasional)/standar luas terminal  = 798 /17 m<sup>2</sup> = 46,94 orang dengan koefisiensi 0.2%</p> <p>Maka kapasitas terminal yaitu  (1.425 – 20% x 70%) / 17 / 0.2% = <b>23.470 pax/tahun</b></p>
--	---

### 3. Kapasitas Operasional Terminal

No.	AREA	KAPASITAS TERMINAL
1.	Luas Operasional Terminal Keberangkatan Domestik	7.581,28m <sup>2</sup>
2.	Luas Operasional Terminal Keberangkatan Internasional	2.034,48 m <sup>2</sup>
3.	Jumlah Seat :	
	A1	160 seat
	A2	404 seat
	A3	228 seat
	A4	216 seat
	A5	404 seat
	A6	240 seat
	A7	632 seat
	A8	

	A9	514 seat
4.	Luas Operasional Terminal Kedatangan Domestik	2.536,24 m <sup>2</sup>
5.	Luas Operasional Terminal Kedatangan Internasional	798 m <sup>2</sup>

#### 4. Total Kapasitas Terminal per Jam

TERMINAL CAPACITY			
Domestik		Internasional	
Keberangkatan	Kedatangan	Keberangkatan	Kedatangan
6	6	1	1

### III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di Bandar Udara dan Navigasi Penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama dilandaskan pacu (*runway*), apron, dan terminal telah maksimum;
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management (IASM) selaku pengelola *slot time* sebagai tembusan.

**IV. PENUTUP**

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Hang Nadim Batam Periode *Summer* 2026 ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan, perundangan terkait menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan kontinuitas pelayanan publik.

Batam, 7 November 2025

**UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT  
BANDAR UDARA HANG NADIM BATAM**

**GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI TANJUNG PINANG  
SEKRETARIS**



**ANTON DWI HANGGORO**

**PJS. DIREKTUR OPERASI  
PT BANDARA INTERNASIONAL BATAM  
BANDARA HANG NADIM  
ANGGOTA**

**HANGNADIM**  
BANDARA  
INTERNASIONAL  
BATAM

**ANTON MARTHALIUS**

**KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH II  
SELAKU KETUA UPKS WILAYAH II**

**Dr. ASRI SANTOSA, S.T., S.SiT., M.T**  
NIP. 19710706 199301 1 001