BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE *Summer* 2026 (29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026)

Nomor :
Nomor : BAC.068/G/03/LPPNPI/OPS.01.01/XII/2025
Nomor : BAC.AVI.13.03/24/12/2025/A.3637

BANDAR UDARA	**: BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU**
IATA CODE	**: KNO**
ICAO CODE	**: WIMM**
OPERATING HOURS	**: H24**
AFFR CAT.	**: CAT. IX**

Pada hari ini **SENIN**, Tanggal **SATU** Bulan **DESEMBER** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Lima,** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Kualanamu, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Kantar Cabang Medan (Selaku Sekretaris UPKS) dan Senior Vice President of Operation PT.Angkasa Pura Aviasi Bandar Udara Internasional Kualanamu (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
b. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor: KP. 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor: KP. 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan KP. 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
d. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara.
e. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: PR 5 DJPU Tahun 2024 Tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil bagian 170-01 (manual of standard part 170-01) tentang prosedur operasional pelayanan lalu lintas penerbangan (Air Traffic Services Operational Procedures);
f. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 265 Tahun 2017 tentang Standar Teknis dan Operasi bagian 170-03 (Manual of Standard CASR part 170-03) Pedoman Penghitungan Kapasitas Ruang Udara dan Kapasitas Landas Pacu (Airspace Capacity and Runway Capacity).

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landasan Pacu

1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
TOTAL KESELURUHAN	REGULER + IRREGULER
29 (100%)	26 + 3 (Movement)

1.1 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam (AIRNAV Indonesia Kantor Cabang Medan)

1.1.1 DOS 1234567

NO	UTC SVC	00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 01:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59	12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1	Regular & Irregular	29	29	29	29	18	29	29	29	29	29	29	18	29	29	29	29	29	29	29	29	17	29	29	29

Dasar Pertimbangan

Runway Inspection berdasarkan Risalah Rapat UND.AVI.13.03/24/06/2025/A.1713 adalah sebagai berikut :

04.00 – 04.15 UTC, 11.00 – 11.15 UTC, 20.30 – 21.00 UTC

1.2.2 AERODROME CLOSED DUE WIP

N I L

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : Main Apron

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH PARKING STAND	DESIGNATOR
< 37,7	< 48,7	8	W11, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32
< 68,7	< 72,6	4	W12, W13, W14, W15

Nama Apron : North West Apron

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH PARKING STAND	DESIGNATOR
< 37,7	< 48,7	10	V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7, V8, V9, V10

Nama Apron : North East Apron

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH PARKING STAND	DESIGNATOR
< 37,7	< 48,7	6	Y16, Y21, Y22, Y23, Y24, Y25

Nama Apron : Cargo Apron

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH PARKING STAND	DESIGNATOR
< 87,5	< 59,87	3	C33, C34, C35

2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

NO	*PARKING STAND*	*WING SPAN*	*OVERALL LENGHT*	*AIRCRAFT TYPE*
1	*W 12*	< 68,7	< 72,6	*WIDE BODY*
2	*W 13*	*< 68,7*	*< 72,6*	*WIDE BODY*
3	*W 14*	*< 68,7*	*< 72,6*	*WIDE BODY*
4	*W 15*	*< 68,7*	*< 72,6*	*WIDE BODY*
5	*W 26*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
6	*W 27*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
7	*W 28*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
8	*W 29*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
9	*W 30*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
10	*W 31*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
11	*W 32*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
12	*W 11*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
13	*V 1*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
14	*V 2*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
15	*V 3*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
16	*V 4*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
17	*V 5*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
18	*V 6*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
19	*V 7*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
20	*V 8*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
21	*V 9*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
22	*V 10*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
23	*Y 16*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
24	*Y 21*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
25	*Y 22*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
26	*Y 23*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
27	*Y 24*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
28	*Y 25*	< 37,7	< 48,7	*NARROW BODY*
29	*C 33*	*< 87,5*	*< 59,87*	*WIDE BODY*
30	*C 34*	*< 87,5*	*< 59,87*	*WIDE BODY*
31	*C 35*	*< 87,5*	*< 59,87*	*WIDE BODY*

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check In Counter

DESIGNATOR	*ALL CHECK-IN COUNTER COMMON USE*	**TOTAL *CIC***
TERMINAL	A A1-A12 Garuda Indonesia A13-A23 Saudia A24-A25 (OOG) B B1-B4 Slot Standby B5-B12 Air Asia B13-B24 Citilink C C1-C5 Batik air C6-C8 Lion Grup International C9-10 Wings air C11-C13 Pelita Air C14-C18 Malaysia Airlines C19 -C22 Singapore Airlines C23-C24 Slot Standby D D1-D11 Lion air D14-D17 Slot Standby D18 Susi Air D19-D22 Super Airjet D23-D24 CS Lion Air	88 (78 *used* – 10 *free*)
Self Check In Kiosk	8 *Unit*	

3.2 Kapasitas Terminal

Terminal keberangkatan	**Terminal Kedatangan**
Dalam Negeri : 1. Luas : 23059,46 m2 2. Luas Operasional : (23059,46-20%)X 70% =16141,48 m2 3. Daya Tampung : 16141,48 / 14 = 1153 orang	**Dalam Negeri :** 1. Luas : 7824,21 m2 2. Luas Operasional : (7824,21-20%)X 70% =5476,807 m2 3. Daya Tampung : 5476,807/14 = 391 orang
Luar Negeri : 1. Luas : 14724.06 m2 2. Luas Operasional : (14724,06-20%) X 70% =10306,7 m2 3. Daya Tampung = 10306,7 / 17 = 606 orang	**Luar Negeri :** 1. Luas : 5437,77 m2 2. Luas Operasional : (5437,77-20%) X 70% =3806,299 m2 3. Daya Tampung =3806,299/17 = 224 orang

Keterangan :

Kapasitas Bandar Udara Internasional Kualanamu setelah dievaluasi sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut :

1. Kapasitas *Runway*

   29 (26 Regular + 3 Ireguler) *Movement* per *hour*

2. Kapasitas *APRON*

   28 + 3 *Movement* per *hour*

III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) dan apron telah maksimum.
2. Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Internasional Kualanamu akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Internasional Kualanamu.

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode *Summer* 2026 (29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Deli Serdang, 01 Desember 2025

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU- DELI SERDANG

GENERAL MANAGER	**SENIOR VICE PRESIDENT OF OPERATION**
PERUM LPPNPI	**PT ANGKASA PURA AVIASI**
CABANG MEDAN	**BANDARA INTERNASIONAL KUALANAMU**
Selaku Sekretaris UPKS	Selaku Anggota UPKS
DAVITSON ARITONANG	**SHAKIL MOINUDIN MARICAR**

KEPALA KANTOR OTORITAS

BANDAR UDARA WILAYAH II MEDAN

Selaku Ketua UPKS

DR. ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T.

NIP. 19710706 199301 1 001