



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : UM.006/001/22/KOBU.I/2025 Tangerang, 26 November 2025
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 7 (tujuh) Berkas
Hal : Penyampaian Pemutakhiran Data NAC *Summer 2026*
pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah I Kelas Utama dan Pembaruan Data NAC CGK *Winter 2025*

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity (NAC)* pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Mengacu pada hal tersebut di atas, bersama ini dengan hormat disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK), Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma (HLP), Bandar Udara Husein Sastranegara (BDO), Bandar Udara Radin Inten II (TKG), Bandar Udara Supadio (PNK) dan Bandar Udara Internasional Kertajati (KJT) periode *Summer 2026* dan Pembaruan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK) sehubungan dengan beroperasi terminal 1C pada bulan November 2025 dan rencana revitalisasi terminal 1A.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,
Selaku Ketua UPKS



Ditandatangani secara elektronik
PUTU EKA CAHYADHI,ST.,ME

NIP. 19790415 200212 1 001

Lampiran Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah I Kelas Utama

Nomor : UM.006/001/22/KOBU.I/2025

Tanggal : 26 November 2025

Tembusan :

1. Ketua Indonesia Airport Slot Management;
2. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno-Hatta, Tangerang;
3. Executive General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Halim Perdanakusuma, Jakarta;
4. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
5. Executive General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Radin Inten II, Lampung;
7. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Supadio, Pontianak;
8. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
9. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
10. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
11. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkal Pinang;
13. Kepala Unit Penyelenggara Navigasi Penerbangan Kertajati.

Kepala Kantor,

Ttd

Putu Eka Cahyadi

NIP. 19790415 200212 1 001

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE SUMMER 2026
(29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026)**

Nomor: BA.NAC/PNK/S26/UPKS.KOBU.1/XI/2025

BANDAR UDARA	: SUPADIO
IATA CODE	: PNK
ICAO CODE	: WIOO
OPERATING HOURS	: 23:00 s.d 13:00 UTC (AIP AIRAC SUP Nr : 64/24)
ARFF CAT.	: CAT. 7

Pada hari ini **KAMIS** Tanggal **TIGA BELAS** Bulan **NOVEMBER** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH LIMA (13/11/2025)**, telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Internasional Supadio untuk Periode *Summer 2025* oleh PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Supadio dan Perum LPPNPI Cabang Pontianak serta diketahui Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 00224 Tahun 2025 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2025 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama;
- d. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor AU.003/001/13/KOBU.I/2025 tanggal 10 Oktober 2025 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Summer 2026*;
- e. Surat *General Manager* PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Supadio Nomor API.1731/LB.03/2025/PNK-B tanggal 15 Oktober 2025 perihal Penyampaian NAC Periode *Summer 2026* Bandar Udara Internasional Supadio;
- f. Surat *General Manager* Perum LPPNPI Cabang Pontianak Nomor 187/G/10/LPPNPI/OPS.01/X/2025 tanggal 14 Oktober 2025 perihal Penyampaian Data Kapasitas Runway Periode *Summer 2026*.

B P

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada hasil rapat koordinasi yang dilaksanakan pada tanggal 13 November 2025 sesuai dengan Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor UM.207/002/11/KOBU.I/2025 tanggal 04 November 2025 Perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Summer 2026*. Sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan kapasitas Bandar Udara Internasional Supadio sebagai berikut:

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM *
		SUMMER 2026
1.	RUNWAY*	15 (13 Reg.+ 2 Irreg.)
2.	APRON	14 Parking Stand (12 Reg.+ 2 Irreg.)
3.	TERMINAL*	12

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice of Airport Capacity* periode *summer 2025* sebagai berikut:

1. Kapasitas Runway

Alokasi Kapasitas Runway per Jam

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
IRREG	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Keterangan:

Untuk Periode *Summer 2026* Bandar Udara Internasional Supadio merencanakan perubahan *Operating hour* menjadi 23:00-13:00 , dengan memperpanjang AIRAC AIP SUP Nr : 64/24, 12 DEC 24.

2. Kapasitas Apron

2.1 Konfigurasi Parking Stand

NO	MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH PARKING STAND	DESIGNATOR
1.	< 36 m	< 40 m	13	1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14
2.	< 29 m	< 40 m	1	6

h d

2.2 Kapasitas Parking Stand

NO	PARKING STAND	NORMAL
1.	Regular	12
2.	Irregular	2

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check-In Counter

DESIGNATOR	DOMESTIK CIC	INTERNASIONAL CIC	TOTAL
Terminal	<ul style="list-style-type: none"> - Lion Air : 1 s.d 5 - Super Air Jet : 6 s.d 10 - Sriwijaya Air : 11 s.d 13 - Batik Air : 14 s.d 15 - Wings Air : 16 s.d 18 - Garuda : 19 s.d 24 - Citilink : 25 s.d 27 - Pelita Air : 28 s.d 30 	<ul style="list-style-type: none"> - Air Asia : 31 s.d 33 - Available for International Flight : 34 s.d 40 	40

3.2 Luas Terminal

NO	LOKASI	LUAS TERMINAL		LUAS TERMINAL KEBERANGKATAN		LUAS TERMINAL KEDATANGAN	
		LUAS AKTUAL	LUAS OPERASIONAL	DOM	INT	DOM	INT
1.	TERMINAL LANTAI I (Publik Hall, Check In, Arrival Domestic, Arrival Int'l)	18.222,59 m ²	11.016,5 m ²	9250,4 m ² Kapasitas 661 pax, dengan jumlah tempat duduk 1300 seat	2391,7 m ² Kapasitas 171 pax, dengan jumlah tempat duduk 400 seat	6137,2 m ² Kapasitas 361 pax	4879,3 m ² Kapasitas 287 pax
2.	TERMINAL LANTAI II (Boarding Lounge Dom, Boarding lounge int'l)	13.734,02 m ²	11.642,37 m ²				
TOTAL		31.956,61 m ²	22.658,87 m ²	9250,4 m ²	2391,7 m ²	6137,2 m ²	4879,3 m ²

III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut;

1. d

2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan *Indonesia Airport Slot Management / IASM* (selaku pengelola *slot time*) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Internasional Supadio Periode *Summer* 2026 (29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait, dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 13 November 2025


GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG PONTIANAK
YUSFAN ULYA

PGS. GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KC BANDAR UDARA INTERNASIONAL Ψ
SUPADIO

MOHAMMAD ARIFIN

Mengetahui,

KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA
Selaku Ketua UPKS


PUTU EKA CAHYADHI
NIP. 19790415 200212 1 001

REPUBLIC OF INDONESIA
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION
SUBDIRECTORATE OPERATION OF AIR NAVIGATION
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Gedung Karya Lt. 23
Jakarta 10110

**AIRAC
AIP SUP**

Phone/Fax: 62 21 3507603
AFTN : WRRRYNYX

P.O Box 3109/JKT, Jakarta 10000
Email: aim@dephub.go.id,
Web: <https://aimindonesia.dephub.go.id>

**Nr : 64/24
12 DEC 24**

**THE CHANGES OF OPERATIONAL HOURS
AT SUPADIO AIRPORT - PONTIANAK**

1. General

The purpose of this AIRAC AIP Supplement is to inform pilots and flight crews of the changes of operational hours at Supadio Airport - Pontianak.

2. Implementation Date

23 January 2025 until 31 March 2026.

3. Description

3.1. The temporary changes of Operational Hours published in AIP subsection WIOO AD 2.3 are as description below:

Aerodrome Operator	2300 - 1300
Health and Sanitation	2300 - 1300
ATS Reporting Office (ARO)	2300 - 1300
ATS	2300 - 1300
Fuelling	2300 - 1300
Handling	2300 - 1300

3.2. The temporary changes of ATS Airspace operational hours published in AIP subsection WIOO AD 2.17 are as description below:

Hours of applicability	2300-1300
------------------------	-----------

3.3. The temporary changes of operational hours related to ATS Communication Facilities published in AIP subsection WIOO AD 2.18 are as description below:

	Service designation	Call sign	Hours of operation
1	APP	Pontianak Radar	2300-1300
2	TWR	Supadio Tower	2300-1300
3	ATIS	NIL	2300-1300

4. Change and Cancellation

4.1. Any changes or additional information of this AIRAC AIP Supplement will be notified by NOTAM or superseded by other AIRAC AIP Supplement.

4.2. This AIRAC AIP Supplement will be cancelled by NOTAM when needs earlier cancellation.

-- end --



Pontianak, 14 Oktober 2025

Nomor : 187/G/10/LPPNPI/OPS.01/X/2025
Sifat : Biasa/ Terbuka
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Perihal : Penyampaian Data Kapasitas Runway Periode Summer 2026

Kepada Yth.
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas
Utama
Di Tempat

1. Menindaklanjuti Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor : AU.003/001/13/KOBU.I/2025 Tanggal 10 Oktober 2025 Perihal Penyampaian *Notice Airport Capacity (NAC)* Periode Summer 2026.
2. Sehubungan dengan hal tersebut, bersama ini disampaikan *Notice Airport Capacity (NAC)* kapasitas landas pacu (runway capacity) periode Summer 2026 (29 Maret 2026 s.d 26 Oktober 2026).
3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

General Manager Cabang Pontianak



Yusfan Ulya



**DATA KAPASITAS RUNWAY
BANDAR UDARA SUPADIO PERIODE SUMMER 2026
(29 Maret s.d 26 Oktober 2026)**

A. Kondisi Berdasarkan AIP WIOO (Operating Hour 23:00 - 17:00 UTC)

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	13
IRREG	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2

B. Kondisi Berdasarkan AIP AIRAC SUP (Operating Hour 23:00 - 13:00 UTC)

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
IRREG	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Keterangan :

Untuk Periode Summer 2026 Bandar Udara Supadio merencanakan perubahan Operating Hour menjadi 23:00-13:00 UTC, dengan memperpanjang AIP AIRAC SUP Nr : 64/24

Pontianak, 15 Oktober 2025

Nomor : API.1731/LB.03/2025/PNK-B
Lampiran : 1 Berkas
Perihal : Penyampaian NAC Periode Summer 2026 Bandar Udara Internasional Supadio

Kepada Yth.

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA

Di -

TANGERANG

Mendasari Surat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah - I Nomor : AU.003/001/13/KOBU.I/2025 tanggal 10 Oktober 2025 perihal Penyampaian Notice of Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2026 pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bersama surat ini disampaikan lampir data pemutakhiran kapasitas bandar udara internasional supadio periode summer 2026 (29 Maret 2025 s.d 24 Oktober 2026). Adapun laporan ini dibuat mengacu kepada peraturan dan perundangan terkait, dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terimakasih.

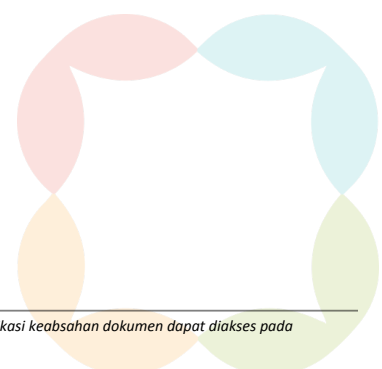
GENERAL MANAGER - KC
BANDARA SUPADIO,



MAYA DAMAYANTI

PT ANGKASA PURA INDONESIA

Kantor Cabang Bandar Udara Supadio
Gedung Administrasi B-03
Jl. Adi Sucipto KM 17, Pontianak, Kalimantan Barat 78391, Indonesia
Telp. : (+62561) 721560 | www.injourneyairports.id



RISALAH RAPAT KOORDINASI
PEMBAHASAN PEMUTAKIRAN DATA *NOTICE AIRPORT CAPACITY* (NAC)
PERIODE *SUMMER* 2026
TANGERANG, 13 NOVEMBER 2025

I. DASAR

Berdasarkan Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor : UM/207/002/11/KOBU.I/2025 Perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer* 2026.

II. PELAKSANAAN

1. Penyelenggara : Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
2. Hari / Tanggal : Kamis / 13 November 2025
3. Waktu : 10.00 s.d selesai
4. Tempat : RR. Anyelir Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
5. Meeting ID : 85404911454
6. Passcode : Otbanwil1
7. Agenda : Pembahasan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara *Notice Airport Capacity* (NAC) periode *Summer* 2026
8. Pimpinan Rapat : Siti Sumartini (Inspektur Angkutan Udara Ahli Madya)

III. PESERTA RAPAT

Kegiatan dilaksanakan secara *hybrid* melalui daring dan luring yang dihadiri oleh :

1. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Halim Perdanakusuma;
2. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara;
3. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
4. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Radin Inten II, Lampung;
5. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Supadio, Pontianak;
6. Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
7. Perum LPPNPI Cabang Halim;
8. Perum LPPNPI Cabang Bandung;
9. Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
10. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkal Pinang (Airnav Lampung);
11. Unit Penyelenggara Navigasi Penerbangan Kertajati;
12. PIC UPKS Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

IV. PEMBAHASAN

Kegiatan dibuka oleh pimpinan rapat, yang menyampaikan bahwa pertemuan ini merupakan pembahasan pemutakhiran data NAC bandara CGK, HLP, BDO, KJT, TKG dan PNK periode *summer* 2026 serta pembaruan data NAC bandara CGK periode *winter* 2025 yang selanjutnya setelah disepakati bersama, dokumen tersebut akan disampaikan kepada ketua penyelenggara *slot time* (Direktorat Angkutan Udara) dan pengelola *slot time* (IASM) sebelum pelaksanaan SC S26 yang rencananya akan dilaksanakan di Padang pada tanggal 8-11 Desember 2025, kegiatan dilanjutkan dengan memaparkan draft pemutakhiran data NAC bandara CGK, HLP, BDO, KJT, TKG dan PNK periode *summer* 2026 serta draft pembaruan data NAC bandara CGK periode *winter* 2025 dilanjutkan dengan pembahasan dan diskusi sebagai berikut :

No.	PEMAPARAN	PEMBAHASAN
1.	Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Internasional Kertajati Periode <i>Summer</i> 2026.	<ol style="list-style-type: none">1. Tidak terdapat perubahan data NAC dari periode W25, dengan data kapasitas S26 sebagai berikut : Runway : 18 mov/hr (17 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>) Apron : 22 PS (19 <i>Reg</i> + 3 <i>Irreg</i>) Terminal : 30 <i>mov/hr</i>2. O/H Bandara KJT : 23.00 s.d 11.00 UTC <i>refer.</i> AIRAC AIP SUP Nr:34/35;3. Terdapat rencana penerbangan umrah yang akan terbang dari Bandar Udara Kertajati. Jadwal untuk rencana penerbangan perdana umrah sudah keluar, namun masih menunggu proses administrasi di Direktorat Angkutan Udara;4. Rencana penerbangan umrah tersebut dijadwalkan STA: 18.00LT dan STD: 21.00LT, sehingga apabila rencana penerbangan umrah tersebut terealisasi maka OH di Bandar Udara Kertajati akan dikembalikan seperti semula menjadi 06.00 s.d 21.00 LT;5. Rencana penerbangan umrah tersebut menggunakan maskapai FlyaDeal (maskapai LCC Saudi Arabian) dengan frekuensi 2x/minggu pada hari Selasa dan Kamis (DOS 2 dan 4).

2.	Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Periode <i>Summer</i> 2026.	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Operating Hour Aerodrome Operator</i> (bandara) 01.00 s.d 09.00 UTC dan <i>Operating Hour ATS</i> 23.00 s.d 10.00 UTC, refer AIRAC AIP SUP Nr. 33/25; 2. Data NAC BDO periode S26 sebagai berikut : Runway : 16 <i>mov/hr</i> (12 <i>Reg</i> + 4 <i>Irreg</i>) Apron : 16 PS Terminal : 12 <i>mov/hari</i>; 3. Terdapat perubahan luas terminal keberangkatan menjadi 2.591m² dikarenakan adanya perubahan pemakaian terminal keberangkatan Internasional yang digunakan menjadi terminal keberangkatan Domestik; 4. Usulan rencana penerbangan dari maskapai PT. Wings Abadi Airlines untuk rute SRG, JOG dan SUB agar dapat dipertimbangkan.
3.	Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Halim Perdanakusuma Periode <i>Summer</i> 2026.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Data NAC HLP periode S26 sebagai berikut : Runway : 10 <i>mov/hr</i> (8 <i>Reg</i> + 2 <i>Irreg</i>) Apron : 8 PS (4 <i>Reg</i> + 4 <i>Irreg</i>) Terminal : 12 <i>mov/hari</i>; 2. Rencana akan terdapat penerbangan khusus kargo oleh PT. Aero Nusantara Cargo (ANC) menggunakan pesawat B737; 3. Apabila ANC membutuhkan <i>check in counter</i>, maka akan disediakan pada <i>check in counter</i> nomor 1 dan 2; 4. Terdapat perubahan (penurunan) PWS dan kapasitas <i>seat</i> dikarenakan ada kerusakan fasilitas, yang semula PWS 1221 <i>pax</i> menjadi 1206 <i>pax</i> dan yang semula <i>seat available</i> 1.356 <i>seat</i> menjadi 1340 <i>seat</i>.
4.	Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Supadio, Pontianak Periode <i>Summer</i> 2026.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O/H Bandara PNK periode <i>Summer</i> 2026 : 23.00 s.d 13.00 UTC dengan memperpanjang AIP AIRAC SUP Nr : 64/24 yang akan berakhir tanggal 31 Maret 2026; 2. Terdapat perubahan data NAC untuk periode S26 karena pekerjaan konstruksi apron akan

		<p>selesai di akhir tahun 2025, dan <i>update</i> data NAC PNK periode S26 sebagai berikut :</p> <p>Runway : 15 <i>mov/hr</i> (13 <i>Reg</i> + 2 <i>Irreg</i>)</p> <p>Apron : 14 PS (12 <i>Reg</i> + 2 <i>Irreg</i>)</p> <p>Terminal : 12 <i>mov/hari</i></p> <p>Dimana pada periode <i>winter</i> 2025, kapasitas <i>runway</i> 9 <i>mov/hr</i> (8 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>) dan Apron 9 PS (8 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>);</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Terdapat pengajuan slot baru penerbangan rute internasional dari maskapai Malindo Air untuk periode <i>Winter</i> 2025 dan PPRP telah terbit dengan periode efektif 1 Desember 2025; 4. Terdapat tambahan data pada data CIC untuk penerbangan internasional AirAsia; 5. Akan diantisipasi terkait kedatangan 2 penerbangan internasional yang berdekatan dikarenakan luas terminal kedatangan internasional yang terbatas.
5.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Bandar Udara Radin Inten II, Lampung Periode <i>Summer</i> 2026.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. O/H Bandara TKG periode Summer 2026 : 00.00 s.d 13.00 UTC (AIRAC AIP SUP Nr : 62/24 yang berakhir tanggal 23 Januari 2026. 2. Data NAC dari periode S26 sebagai berikut : Runway : 10 <i>mov/hr</i> (8 <i>reg.</i> + 2 <i>irreg.</i>) Apron : 10 PS (10 <i>reg.</i> + 2 <i>irreg.</i>) Terminal : 8 <i>mov/hari</i>; 3. Terdapat perubahan pada luasan operasional dan PWS setelah perhitungan ulang dari <i>region</i> dan <i>head office</i>, dalam rangka perubahan status bandara menjadi bandara internasional, yang semula luas operasional di W25 5.608 m² dengan PWS 900 menjadi 3.912 m² dengan PWS 735 di S26; 4. Status Bandar Udara Radin Inten II saat ini sudah menjadi Bandar Udara Internasional, akan tetapi sampai saat ini belum ada

		<p>pengajuan slot untuk penerbangan internasional, namun API telah menyiapkan fasilitas <i>boarding gate</i> nomor 2 dan <i>parking stand</i> nomor 2 yang dilengkapi garbarata;</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Kegiatan <i>runway inspection</i> dilaksanakan pada pagi hari sebelum O/H; 6. Saat ini di Bandar Udara Radin Inten II sedang ada pengerjaan <i>overlay</i> s.d Februari 2026 dan telah dikeluarkan NOTAM untuk penyesuaian, pengerjaan <i>overlay</i> diluar O/H; 7. Sehubungan dengan adanya NOTAM tersebut diharapkan agar para makapai terbang sesuai dengan jadwal penerbangan agar tidak mengganggu pengerjaan <i>overlay</i>.
6.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta Periode <i>Summer</i> 2026 dan Pembaruan Data NAC <i>Winter</i> 2025</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terdapat perubahan data NAC untuk periode S26 dan pembaruan data NAC untuk periode W25 karena revitalisasi T1A dan beroperasinya secara penuh T1C, dan <i>update</i> data NAC CGK periode S26 dan W25 sebagai berikut : Runway : 18 <i>mov/hr</i> (80 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>) Apron : 188 PS Terminal : 112 <i>mov/hari</i> Dimana pada periode <i>winter</i> 2025, kapasitas Apron 173 PS dan kapasitas terminal 110 <i>mov/hr</i>; 2. Terdapat kegiatan <i>runway inspection</i> yang dilaksanakan 2 kali sehari yaitu pada pukul 16.00 s.d 17.00 UTC dan pukul 23.00 s.d 23.59 UTC dan telah dikeluarkan NOTAM; 3. Pada data <i>declare runway capacity</i> pada pemutakhiran data NAC periode S26 dan pembaruan data NAC W25 terdapat kegiatan <i>runway maintenance</i> yaitu pada pukul 15.00 s.d 22.59 UTC sehingga mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan traffic per-jam nya. Dan juga terdapat kegiatan <i>runway</i>

		<p><i>inspection</i> (pada pukul 23.00-23.59 UTC) yang dilaksanakan di luar jam <i>runway maintenance</i>, apakah kegiatan <i>runway inspection</i> tersebut juga akan mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan <i>traffic</i> per-jam nya sehingga perlu di-<i>declare</i> pada Data NAC S26 dan W25, atau cukup diakomodir dengan NOTAM.</p> <p>4. Dikarenakan perwakilan dari PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) tidak hadir dalam rapat ini agar JATSC berkoordinasi dengan PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) terkait hal tersebut untuk disepakati sebelum penandatanganan dokumen pemutakhiran data NAC periode S26 dan W25.</p>
8.	KOBUI	<p>1. Dalam memberikan pelayanan, agar PIC UPKS tetap memperhatikan ketentuan PR 4 Tahun 2025. Dan untuk penerbangan <i>flying school</i> wajib memiliki surat rekomendasi <i>slot</i> dari pengelola bandara dan pengelola navigasi penerbangan;</p> <p>2. Agar pihak bandara PNK mengantisipasi apabila terdapat 2 penerbangan kedatangan internasional dengan waktu yang berdekatan dan tetap mengingatkan untuk pengisian All Indonesia.</p>

V. PENUTUP

Rapat ditutup pada pukul 12.15 WIB dengan kesimpulan :

1. Draft Pemutakhiran data NAC akan dikirimkan ke masing-masing PIC UPKS untuk selanjutnya ditanda-tangani oleh pimpinan masing-masing serta distempel instansi dan kemudian disampaikan ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama yang selanjutnya akan ditandatangani oleh Kepala Kantor selaku Ketua UPKS;
2. Pada data *declare runway capacity* pada pemutakhiran data NAC periode S26 dan pembaruan data NAC W25 terdapat kegiatan *runway maintenance* yaitu pada pukul 15.00

s.d 22.59 UTC sehingga mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan *traffic* per-jam nya. Dan juga terdapat kegiatan *runway inspection* (pada pukul 23.00-23.59 UTC) yang dilaksanakan di luar jam *runway maintenance*, apakah kegiatan *runway inspection* tersebut juga akan mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan *traffic* per-jam nya sehingga perlu di-*declare* pada Data NAC S26 dan W25, atau cukup diakomodir dengan NOTAM. Terkait Hal tersebut agar JATSC berkoordinasi dengan PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) untuk disepakati sebelum penandatanganan dokumen pemutakhiran data NAC periode S26 dan W25.

Demikian risalah rapat koordinasi pembahasan pemutakhiran data *Notice Airport Capacity* (NAC) bandara CGK, HLP, BDO, KJT, TKG dan PNK periode *Summer 2026* dan pembaruan data *Notice Airport Capacity* (NAC) bandara CGK periode *Winter 2025* berjalan dengan baik.

Disusun oleh :

1. Julietta Sundalia



2. Kunthari Adzani Putri



Tangerang, 13 November 2025

Menyetujui,
Plh. Kepala Seksi Angkutan Udara



Siti Sumartini
NIP. 19780811 199903 2 001

Mengetahui,
Kepala Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan



Aryani Satyamurti
NIP. 19771008 200212 2 001

DOKUMENTASI





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA**

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : UM.207/002/11/KOBU.I/2025 Tangerang, 4 November 2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (Satu) Lembar
Hal : Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice
Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2026*

Yth. Daftar Terlampir

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity (NAC)* pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bersama ini kami mengundang Bapak/Ibu/Sdr/i untuk hadir dalam rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari / Tanggal : Kamis / 13 November 2025

Pukul : 10.00 WIB s.d selesai

Tempat : RR. Anyelir Lt.2 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama

Agenda : Pembahasan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara *Notice
Airport Capacity (NAC) periode Summer 2026*

Pimpinan Rapat : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama atau yang mewakili

Demikian disampaikan, atas perhatian serta kehadiran Bapak/Ibu/Sdr/i diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



Ditandatangani secara elektronik
PUTU EKA CAHYADHI, ST., ME
NIP. 19790415 200212 1 001

Lampiran Surat Kepala Kantor

Nomor :

Tanggal :

1. Kepala Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
2. Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
3. Kepala Seksi Angkutan Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
4. Kepala Seksi Fasilitas dan Pelayanan Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
5. Kepala Seksi Pengoperasian Bandar Udara, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno-Hatta, Tangerang;
7. Executive General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Halim Perdanakusuma, Jakarta;
8. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
9. Executive General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
10. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Radin Inten II, Lampung;
11. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Supadio, Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
13. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
14. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
15. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
16. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkal Pinang;
17. Kepala Unit Penyelenggara Navigasi Penerbangan Kertajati;
18. PIC UPKS Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

Kepala Kantor,

Ttd.

Putu Eka Cahyadi

NIP. 19790415 200212 1 001