

**BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS
BANDAR UDARA MAIMUN SALEH - SABANG
PERIODE SUMMER 2026**

Nomor : BA.02/MUS-2025

Nomor : BAC.236/G/11/LPPNPI/OPS.02/XI/2025

Nomor :

BANDAR UDARA : UPBU MAIMUN SALEH - SABANG
IATA CODE : SBG
ICAO : WITN
OPERATING HOURS : 01.00 s.d 07.00 UTC
AFFR CAT : Cat. IV

Pada hari ini **Kamis** tanggal **Enam** bulan **November** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Lima (06-11-2025)** telah dilaksanakan rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Maimun Saleh Sabang, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II (selaku ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Banda Aceh (selaku sekretaris UPKS), dan Kepala Kantor UPBU Maimun Saleh – Sabang (selaku anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Keterediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 41 tahun 2023 tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan nomor KP 112 tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- d. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan nomor KP 112 tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor KP 112 tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara; Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- e. Surat Kantor Otoritas Bandara Wilayah II nomor UM.207/1/24/KOBU-II-2025 perihal Undangan Rapat Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah II.

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landas pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan overlay), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, kapasitas terminal keberangkatan dan terminal kedatangan, diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Kapasitas Landas Pacu

1.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100 %	5 Movement

1.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam

No.	UTC SVC	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00
		01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59
1	Reguler	3	3	3	3	3	3
2	Irreguler	2	2	2	2	2	2
	Jumlah	5	5	5	5	5	5

2. Kapasitas Apron

2.1. Data Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Parking	Designator
< 30 m	< 30 m	2		A.1; A.2

2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Config 1
A.1	< 30 m
A.2	< 30 m

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check In Counter

Designator	Gate 1 CIC	Gate 2 CIC	Total CIC
Terminal	MUCS : 2 Dedicated :	MUCS : 2 Dedicated : 0	4

3.2. Kapasitas Terminal Keberangkatan

Designator	Tma Gate 1 Dep	Tma Gate 2 Dep
Terminal	1. Luas Tma Dom Dep = 950 m ² 2. Luas Ops = (950 m ² - 20%) x 70% = 532 m ² 3. Daya Tampung = 70 Orang	1. Luas Tma Dom Dep = 950 m ² 2. Luas Ops = (950 m ² - 20%) x 70% = 532 m ² 3. Daya Tampung = 70 Orang

3.3 Kapasitas Terminal Kedatangan

Designator	Tma Gate 1 Arr	Tma Gate 2 Arr
Terminal	1. Luas Tma Dom Arr = 650 m ² 2. Luas Ops = (450 m ² - 20%) x 70% = 364 m ² 3. Daya Tampung 70 Orang.	1. Luas Tma Dom Arr = 650 m ² 2. Luas Ops = (450 m ² - 20%) x 70% = 364 m ² 3. Daya Tampung 70 Orang.

III. CATATAN


1. Merupakan bandara enclave sipil penerbitan slot time harus berkoordinasi dengan pihak Lanud Maimun Saleh Sabang.
2. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) dan apron telah maksimum.
3. Setiap usulan perubahan dimaksud diatas akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot).

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Maimun Saleh Periode *Summer* 2026 ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Deli Serdang, November 2025

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG BANDA ACEH
Selaku Sekretaris UPKS


ANTON PERANGIN-ANGIN

KEPALA KANTOR
UPBU MAIMUN SALEH
Selaku Anggota UPKS


ADE PATRA MANGKO, S.Si.T. M.Sc
NIP. 19840514 200812 1 002

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH II
Selaku ketua UPKS

DR. ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T
NIP. 19710706 199301 1 001