



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wil3@kemenhub.go.id

BERITA ACARA

PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

PERIODE *SUMMER* 26

(29 MARET 2026 s.d. 24 OKTOBER 2026)

BANDAR UDARA	: JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
IATA CODE	: SRG
ICAO CODE	: WAHS
OPERATING HOUR	: 14 HOURS : 00.00 – 14.00 UTC (AIP)
ARFF CAT.	: VII

Pada hari ini **Senin Tanggal Dua Puluh Dua Bulan September Tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang Pada Periode *Summer* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Semarang (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;

4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	2.346 Penumpang
2.	RUNWAY	14 Pesawat
3.	APRON	12 Pesawat

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara di atas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	12	2


III. KESIMPULAN

1. Terminal Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang dapat menampung sebanyak 2.346 Penumpang per jam dengan luasan terminal 58.652 m² dan luasan operasional 32.845 m²;
2. Total Kapasitas Runway Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebesar 14 Pergerakan per jam (12 *Regular Flight* dan 2 *Irregular Flight*) pada rentang waktu jam operasional, terdapat pengecualian pada pukul 07.00-07.15 UTC dilaksanakan kegiatan inspeksi runway sesuai AIP AMDT 79 sehingga kapasitas runway pada pukul 07.00-07.59 UTC menjadi 10 Pergerakan per jam (8 *Regular Flight* dan 2 *Irregular Flight*);

3. Total Jumlah Parking Stand tersedia di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang adalah 12 Parking Stand dengan konfigurasi pesawat terbesar yang dapat dilayani yakni pesawat dengan maximum Overall Length <45m dan maximum Wingspan <36m.

Semarang, 22 September 2025


UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG

 GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG SEMARANG

Selaku Sekretaris UPKS



RITA NURHARYANTI
NIK. 10010237

 GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL
JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
Selaku Anggota UPKS



FAJAR PURWAWIDADA
Kolonel Cpn. NRP. 11980044990476

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH III
Selaku Ketua UPKS



AGUSTONO
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19690831 199103 1 001

LAMPIRAN BERITA ACARA NAC SUMMER 2026

BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG

1. KAPASITAS TERMINAL

1.1 Penumpang

DESIGNATOR	ARRIVAL	DEPARTURE
DOMESTIK	1. Luas TMA Kedatangan = 16.714 m ² 2. Luas Ops = 70% x (16.714 m ² - 20%) = 70% x (16.714 m ² - 3.342 m ²) = 70% x 13.372 m ² = 9.360 m ² Kapasitas Pax Dom = 9.360 m ² / 14 m ² = 668 orang	1. Luas TMA Keberangkatan = 34.048 m ² 2. Luas Ops = 70% x (34.048 m ² - 20%) = 70% x (34.048 m ² - 6.809 m ²) = 70% x 27.238 m ² = 19.067 m ² Kapasitas Pax Dom : 19.067 m ² / 14 m ² = 1.362 orang
INT'L	1. Luas TMA : 3.098 m ² 2. Luas Ops. = 70% x (3.098 m ² - 20%) = 70% x (3.098 m ² - 620 m ²) = 70% x 2.478 m ² = 1.735 m ² Kapasitas Pax intl : 1.735 m ² / 17 m ² = 102 pax	1. Luas TMA : 5.125 m ² 2. Luas Ops. = 70% x (5.125 m ² - 20%) = 70% x (5.125 m ² - 1.025 m ²) = 70% x 4.100 m ² = 2.870 m ² Kapasitas Pax intl : 2.870 m ² / 17 m ² = 169 pax

1.2 Check In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	INTER CIC	TOTAL CIC
TERMINAL	30 COUNTER	ALOKASI 3 COUNTER (Konter dapat digunakan untuk penerbangan internasional jika tidak digunakan untuk penerbangan domestik)	30 COUNTER Counter 5- 27 Dengan <i>Common Use Check-in System</i> (CUCS) Counter 1-4 & 28-30 Tanpa <i>Common Use Check-in System</i> (CUCS)
	5 PC KIOSK SELF CHECK-IN	-	5 PC KIOSK SELF CHECK-IN (Sementara digunakan untuk penerbangan domestik)

2. KAPASITAS RUNWAY

Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Regular + Irregular
100%	14 Movement.

Alokasi Runway Capacity
Periode Summer 2026 Per Jam :

NO	UTC/SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	REGULAR	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
2	IRREGULAR	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	JUMLAH	14	14	14	14	14	14	14	10*	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- Runway Inspection dilaksanakan 3 kali setiap hari :
 - a. Sebelum Jam Operasional Bandar Udara;
 - b. Jam 07.00 – 07.15 (Ref AIP AMDT 79);
 - c. Setelah Operasional Bandar Udara.

3. KAPASITAS APRON

Designator	Overall Length	Configuration
N01	<45m	<36m
N02	<45m	<36m
N03	<45m	<36m
N04	<45m	<36m
N05	<45m	<36m
N06	<45m	<36m
N07	<45m	<36m
N08	<45m	<36m
N09	<45m	<36m
N10	<45m	<36m
N11	<45m	<36m
N12	X (Irregular Flight)	X (Irregular Flight)