



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO - JAWA TIMUR
61253

TELEPON (031) 8677604
FAX (031) 8677617
EMAIL otban_wil3@kemenhub.go.id

BERITA ACARA

PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

PERIODE *SUMMER* 2026

(29 MARET s.d 24 OKTOBER 2026)

BANDAR UDARA : BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA
IATA CODE : YIA
ICAO CODE : WAHI
OPERATING HOUR : H-24 (AIP)
: 23:00 – 14:00 UTC (AIP SUP)
AFFR CAT. : VIII

Pada hari ini Kamis Tanggal Dua Puluh Lima September Tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta Pada Periode *Summer* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Yogyakarta (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional Yogyakarta (selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;

5. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA :

Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta yang berlaku adalah sebagai berikut :

No.	Kapasitas	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	3.319 pax
2.	RUNWAY	28
3.	APRON	21

Berdasarkan data Kapasitas Bandar Udara di atas, berikut ini disampaikan alokasi *slot time* penerbangan reguler dan irregular di Bandar Udara Internasional Yogyakarta sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	20	2

III. KESIMPULAN

1. Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta setelah dievaluasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut :
 - a. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/jam untuk penerbangan Reguler adalah 20 pergerakan/jam;
 - b. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/jam untuk penerbangan Irreguler adalah 2 pergerakan/jam.
 - c. *Daily Runway Inspection* pada pukul 07:10-07:40 UTC sesuai dengan AIP WAHI yang berlaku.
2. Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Internasional Yogyakarta akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
3. Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Yogyakarta Periode *Summer* 2026 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandara Internasional Yogyakarta.

Yogyakarta, 25 September 2025

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG YOGYAKARTA



Selaku Sekretaris UPKS



ANTON KRISHNA SAPUTRA

GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL
YOGYAKARTA

Selaku Anggota UPKS



RULY ARTHA

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH III
Selaku Ketua UPKS



AGUSMONO

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19690831 199103 1 001

A. KAPASITAS APRON

1. Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36 m	<46 m	22	1A, 1C, 2A, 2C, 3A, 3C, 4A, 4C, 5A, 5C, 6A, 6C, 7A, 7C, 8A, 8C, 9A, 9C, 10A, 10C, 11A, 11C
<80 m	<75 m	11	1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B, 9B, 10B, 11B

2. Konfigurasi Parking Stand

Wingspan	Overall Length	Designator	Config 1	Config 2	Config 3
<36 m	<46 m	1A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75 m	1B	X	<80 m	X
<36 m	<46 m	1C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46 m	2A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75 m	2B	X	<80 m	X
<36 m	<46 m	2C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46 m	3A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75 m	3B	X	<80 m	X
<36 m	<46 m	3C	<36 m	X	<36 m
<36 m	<46 m	4A	X	X	<36 m
<80 m	<75 m	4B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46 m	4C	X	X	<36 m
<36 m	<46 m	5A	X	X	<36 m
<80 m	<75 m	5B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46 m	5C	X	X	<36 m
<36 m	<46 m	6A	X	X	<36 m
<80 m	<75 m	6B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46 m	6C	X	X	<36 m
<36 m	<46 m	7A	X	X	<36 m
<80 m	<75 m	7B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46 m	7C	X	X	<36 m
<36 m	<46 m	8A	X	X	<36 m
<80 m	<75 m	8B	<80 m	<80 m	X
<36 m	<46 m	8C	X	X	<36 m
<36 m	<46 m	9A	<36 m	X	<36 m
<80 m	<75 m	9B	X	<80 m	X
<36 m	<46 m	9C	<36 m	X	<36 m

PT Angkasa Pura Indonesia-Kantor Cabang Bandara Internasional Yogyakarta

Palihan, Temon, Kulon Progo, Daerah Istimewa

Yogyakarta 55654 Telp. : (0274) 4606000

Email : via.tu@injourneyairports.id

Website : www.yogyakarta-airport.co.id

B. KAPASITAS TERMINAL

1. Data Fasilitas

No	AREA	TOTAL
Domestik		
1	Check In Counter	64 Desk (32 Desk CUCS)
2	Self-Check in	7 Unit
3	X-Ray Passenger Security Check Point, Terminal Domestik	4 Unit
4	Kursi Ruang Tunggu Domestik	1.386 Seat
5	Baggage Claim, Terminal Domestik	3 Conveyor Belt
Internasional		
1	Check In Counter	32 Desk (4 Desk CUCS)
2	Kursi Ruang Tunggu Internasional	852 Seat
3	X-Ray Lags, Terminal Internasional	1 Unit
4	Imigrasi, Terminal Keberangkatan Internasional	4 Desk
5	Imigrasi, Terminal Kedatangan Internasional	5 Desk
6	Baggage Claim, Terminal Internasional	2 Conveyor Belt
7	Bea Cukai	2 X-Ray di Break Down Area 1 X-Ray di Area Pengawasan 2 Lane

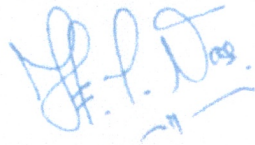
2. Kapasitas Terminal

AREA	KONDISI
Terminal Domestik	<p>Luas Terminal: 165.336,91 m² Luas Area Komersial: 16.293,96 m² Luas Area Utilitas: 16.391,02 m² Luas Area Operasional: 132.651,93 m²</p> <p>PWS Ideal= Luas Area Operasional : Standar Luas Terminal 132.651,93 : 14 = 9.475 pax Koefisien PWS Ideal= 0,040%</p> <p>Kapasitas Terminal Ideal: (Luas Area Operasional : Standar Luas Terminal) : Koefisien Penumpang Waktu Sibuk (132.651,93 : 14) : 0,040% = 23.687.845 pax per year</p> <p>Kapasitas per jam= 23.687.845 : 365 : 24 = 2.704 pax</p>
Terminal Internasional	<p>Luas Terminal: 54.175,08 m² Luas Area Komersial: 3.739,39 m² Luas Area Utilitas: 4.683,37 m²</p>

	<p>Luas Area Operasional: 45.752,32 m²</p> <p>PWS Ideal= Luas Area Operasional : Standar Luas Terminal 45.752,32 : 17 = 2.691 pax Koefisien PWS Ideal: 0,050%</p> <p>Kapasitas Terminal Ideal= (Luas Area Operasional : Standar Luas Terminal) : Koefisien Penumpang Waktu Sibuk (45.752,32 : 17) : 0,050% = 5.382.626 pax per year</p> <p>Kapasitas Per Jam= 5.382.626 : 365 : 24 = 614 pax</p>
Total Kapasitas Terminal	Total Kapasitas Per Jam: 3.319 pax

Kulon Progo, 25 September 2025

Mengetahui,
PGS. AIRPORT OPERATION, SERVICES &
SECURITY DIVISION HEAD



INDRA FANDY PARLAUNGAN NASUTION

PGS. AIRPORT OPERATION AIRSIDE
DEPARTMENT HEAD



MOHAMMAD TRI WILUYO PUSPOYUDO



Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Regular + Irregular
100%	28 Movement

Alokasi Runway Capacity Summer 2026 Per-Jam:

NO	UTC / SVC	00:00 -	01:00 -	02:00 -	03:00 -	04:00 -	05:00 -	06:00 -	07:00 -	08:00 -	09:00 -	10:00 -	11:00 -
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59
1	Regular	20	20	20	20	20	20	20	6	20	20	20	20
2	Irregular	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
	Jumlah	22	22	22	22	22	22	22	7	22	22	22	22

12:00 -	13:00 -	14:00 -	15:00 -	16:00 -	17:00 -	18:00 -	19:00 -	20:00 -	21:00 -	22:00 -	23:00 -
12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
20	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

Kulon Progo, 24 September 2025

Mengetahui,

Manager Perencanaan & Evaluasi Operasi

Suri Fikriansyah
Suri Fikriansyah

Junior Manager ATFM & ATS System

Hendro Eko Saputro
Hendro Eko Saputro

Keterangan :

- 1 Operating Hours (OH) bandar udara mengacu pada jam operasi yang tercantum di AIP atau NOTAM.
- 2 Runway Inspection dilaksanakan pada jam:
 - a. 22.00 - 23.00 UTC;
 - b. 07.10 - 07.40 UTC.
- 3 Alokasi slot time dimulai 15 (lima belas) menit setelah jam operasi bandar udara dibuka dan diakhiri 15 (lima belas) menit sebelum jam operasi bandar udara ditutup.