



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : UM.006/001/22/KOBU.I/2025 Tangerang, 26 November 2025
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 7 (tujuh) Berkas
Hal : Penyampaian Pemutakhiran Data NAC *Summer* 2026
pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah I Kelas Utama dan Pembaruan Data NAC CGK *Winter* 2025

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity (NAC)* pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Mengacu pada hal tersebut di atas, bersama ini dengan hormat disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK), Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma (HLP), Bandar Udara Husein Sastranegara (BDO), Bandar Udara Radin Inten II (TKG), Bandar Udara Supadio (PNK) dan Bandar Udara Internasional Kertajati (KJT) periode *Summer* 2026 dan Pembaruan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK) sehubungan dengan beroperasi terminal 1C pada bulan November 2025 dan rencana revitalisasi terminal 1A.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,
Selaku Ketua UPKS



Ditandatangani secara elektronik
PUTU EKA CAHYADHI,ST.,ME

NIP. 19790415 200212 1 001

Lampiran Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah I Kelas Utama

Nomor : UM.006/001/22/KOBU.I/2025

Tanggal : 26 November 2025

Tembusan :

1. Ketua Indonesia Airport Slot Management;
2. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno-Hatta, Tangerang;
3. Executive General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Halim Perdanakusuma, Jakarta;
4. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
5. Executive General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Radin Inten II, Lampung;
7. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Supadio, Pontianak;
8. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
9. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
10. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
11. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkal Pinang;
13. Kepala Unit Penyelenggara Navigasi Penerbangan Kertajati.

Kepala Kantor,

Ttd

Putu Eka Cahyadi

NIP. 19790415 200212 1 001

**PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE *SUMMER* 2026
(29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026)**

Nomor: BA.NAC/BDO/S26/UPKS.KOBU.1/XI/2025

BANDAR UDARA : HUSEIN SASTRANEGARA
IATA CODE : BDO
ICAO CODE : WICC
OPERATING HOURS : 01.00 s.d 09.00 UTC (AERODROME OPERATOR)
23.00 s.d 10.00 UTC (ATS)
(AIRAC AIP SUP Nr : 33/25)
ARFF CAT. : CAT. 5

Pada hari ini **KAMIS** Tanggal **TIGA BELAS** Bulan **NOVEMBER** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH LIMA (13/11/2025)**, telah disepakati Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung untuk Periode *Summer* 2026 oleh PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung dan Perum LPPNPI Cabang Bandung serta diketahui Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 00224 Tahun 2025 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2025 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama;
- d. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor AU.003/001/13/KOBU.I/2025 tanggal 10 Oktober 2025 Perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer* 2026;
- e. Surat General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara Nomor AP.1480/PR.02.01/2025/BDO-B tanggal 20 Oktober 2025 Perihal Penyampaian Laporan Data *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer* 2026 Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara;



- f. Surat General Manager – Interim Officer Perum LPPNPI Cabang Bandung Nomor : 353/G//19/LPPNPI/OPS.01.01/XI/2025 tanggal 13 Oktober 2025 perihal Penyampaian Data Runway Capacity Periode *Summer* 2026 di Perum LPPNPI Cabang Bandung & Unit Kertajati.

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada hasil rapat koordinasi yang dilaksanakan pada tanggal 13 November 2025 sesuai dengan Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor UM.207/002/11/KOBU.I/2025 tanggal 04 November 2025 Perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Summer* 2026. Sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM*
		SUMMER 2026
1.	RUNWAY*	10 (8 Reg. + 2 Irreg.)
2.	APRON	8 Parking Stand (4 Reg. + 4 Irreg.)
3.	TERMINAL*	4

KAPASITAS TERMINAL PERGERAKAN/JAM	REGULAR FLIGHT	IRREGULAR FLIGHT NON PAX
		4

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *Summer* 2026 sebagai berikut:

1. Kapasitas Runway

Alokasi Kapasitas Landas Pacu Per Jam

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
IRREG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

76

Keterangan :

Mengacu pada AIRAC AIP Supplement No. 33 Tahun 2025, *Operating Hours* ATS (*Operating Hour* 23.00 – 10.00 UTC), *Aerodrome Operating Hour* Bandar Udara Husein Sastranegara (01.00 s.d 09.00 UTC).

2. Kapasitas Apron

2.1. Pengelompokan *Parking Stand*

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH STAND	DESIGNATOR	REMARK
<15m	<15m	8	1,2,3,4,5,6,7,8	C172, C208
<27m	<30m	7	2,3,4,5,6,7,8	ATR72, B732-735
<36m	<40m	6	3,4,5,6,7,8	A320, B738
<60m	<65m	0		

Keterangan :

Oleh karena untuk mengakomodir Pesawat *Max Wing Span* <36m maka yang semula hanya dapat menampung 6 *Aircraft* dibuat menjadi 7 *Aircraft* (*Designator* tetap)

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH STAND	DESIGNATOR
<15m	<15m	8	1,2,3,4,5,6,7,8
<27m	<30m	7	2,3,4,5,6,7,8
<36m	<40m	7	1&2, 2&3,4,5,6,7,8
<60m	<65m	0	

2.2. Aturan Penggunaan *Parking Stand*

WINGSPAN	OVERALL LENGTH	DESIGNATOR	CONFIGURATION 1	CONFIGURATION 2	CONFIGURATI ON 3
< 15m	< 15m	1	<15m	X	X
< 27m	< 30m	1 & 2	X	<36m	X
< 36m (Maks. Boeing 737 – 800 NG)	< 40m	2	<27m	X	X
		2 & 3	X	<36m	X
		3	<36m	X	X
		4	<36m	<36m	X
		5	<36m	<36m	X
		6	<36m	<36m	X
		7	<36m	<36m	X
Jumlah			8 Stand	7 Stand	

78

Keterangan :

- 1) Pada Config 2 Jika **1&2** sudah terisi dengan tipe pesawat *max wing span* <36m dan *overall length* <40m maka di **PS 1, 2 (diberi tanda X)** harus dikosongkan dengan kata lain, tidak dapat digunakan atau hanya dapat mengakomodir 7 tipe pesawat *max span* <36m dari yang semula hanya 6 pesawat;
- 2) Pada Config 2 Jika **2&3** sudah terisi dengan tipe pesawat *max wing span* <36m dan *overall length* <40m maka di **PS 2, PS 3 (diberi tanda X)** harus dikosongkan dengan kata lain, tidak dapat digunakan atau hanya dapat mengakomodir 7 tipe pesawat *max span* <36m dari yang semula hanya 6 pesawat;
- 3) Adanya **Marka bayangan (Shadow Marking)** di **PS 1&2 dan PS 2&3**;
- 4) Untuk Kapasitas *Parking Stand Existing* sebanyak 8 *Parking Stand*, dikarenakan melihat adanya penerbangan tidak berjadwal (*unschedule*), kegiatan Pesawat Militer TNI AU dan Penerbangan VVIP untuk *Parking Stand* yang dapat dikelola IASM sebanyak 4 *Parking Stand*. Tidak menutup kemungkinan *Parking Stand* tersebut tetap digunakan untuk penerbangan tidak berjadwal (*unschedule*), kegiatan Pesawat Militer TNI AU dan Penerbangan VVIP.

3. Kapasitas Terminal

3.1. Check In Counter

NO	DESIGNATOR	DOMESTIK CIC	TOTAL CIC
1	Terminal Domestik	1. MUCS = 1 s.d 10	10

3.2. Luas Terminal

NO	DESIGNATOR	LUAS KEBERANGKATAN DOMESTIK
1	Terminal Domestik	$(3.811 \times 85\%) - 20\% = 2.591 \text{ m}^2$

NO	DESIGNATOR	LUAS KEDATANGAN DOMESTIK
1	Terminal Domestik	956 m ²

3.3. Kapasitas Seat Ruang Tunggu Domestik

NO	TIPE PESAWAT	JUMLAH KURSI	PAX	MAX FLIGHT/HOUR	TOTAL PAX	STANDAR KURSI 60% (PM 41 TH 2023)	KET.
1	ATR	172	72	4	288	172	Memenuhi
Total		172	72	4	288	172	Memenuhi

Keterangan:

7/2

Kapasitas penumpang Bandara Husein Sastranegara berdasarkan luas area Operasional pada Terminal Domestik Sebanyak 288 penumpang. sedangkan standar kursi 60 % menurut PM 41 Tahun 2023 adalah 172 penumpang.


III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut;
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan *Indonesia Airport Slot Management / IASM* (selaku pengelola *slot time*) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung Periode *Summer 2026* (29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait, dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 13 November 2025

GENERAL MANAGER – INTERIM
OFFICER PERUM LPPNPI
CABANG BANDUNG

MUHAMMAD ZHRUDIN

GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KC BANDAR UDARA HUSEIN SASTRANEGARA
Husein Sastranegara
Airport
by airport authority
R. INDRA CRISNA SEPUTRA, S.T.

Mengetahui,

KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA
Selaku Ketua UPKS


PUTU EKA CAHYADHI
NIP. 19790415 200212 1 001

Kapasitas Runway Kondisi berdasarkan AIP (Operating Hour 23.00-14.00 UTC)

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
IRREG	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

**Kapasitas Runway Kondisi berdasarkan AIRAC AIP SUP Nr : 33/25 (Operating Hour
ATS : 23.00-10.00 UTC dan Aerodrome Operating Hour : 01.00 s.d 09.00 UTC)**

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
IRREG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

74

REPUBLIC OF INDONESIA
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION
SUBDIRECTORATE OPERATION OF AIR NAVIGATION
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Gedung Karya Lt. 23
Jakarta 10110

**AIRAC
AIP SUP**

Phone/Fax: 62 21 3507603
AFTN : WRRRYNYX

P.O Box 3109/JKT, Jakarta 10000
Email: aim@dephub.go.id,
Web: <https://aimindonesia.dephub.go.id>

**Nr : 33/25
03 APR 25**

**THE CHANGES OF OPERATIONAL HOURS
AT HUSEIN SASTRANEGARA AIRPORT - BANDUNG**

1. General

The purpose of this AIRAC AIP Supplement is to inform pilots and flight crews concerning the changes of operational hours at Husein Sastranegara Airport - Bandung.

2. Implementation Date

15 May 2025 until 15 May 2027.

3. Description

3.1. The temporary changes of operational hours published in AIP subsection WICC AD 2.3 are described below:

Aerodrome Operator	0100 - 0900
Customs and immigration	On Request
Health and sanitation	MON - THU : 0030 - 0900 FRI : 0000 - 0930
ATS Reporting Office (ARO)	2300 - 1000
ATS	2300 - 1000
Fuelling	0100 - 0900
Handling	0100 - 0900

3.2. The temporary changes of operational hours related to ATS airspace published in AIP subsection WICC AD 2.17 are described below:

ATS unit call sign	ATZ: Husein Sastranegara Tower CTR: Bandung Approach
Hours of Applicability	2300 - 1000

3.3. The temporary changes of operational hours related to ATS communication facilities published in AIP subsection WICC AD 2.18 are described below:

Service designation	Call sign	Hours of operation
1 APP	Bandung Approach	2300 - 1000
2 TWR	Husein Sastranegara Tower	2300 - 1000
3 ATIS	NIL	2300 - 1000

Jh

BERITA ACARA PEMBAHASAN NAC SUMMER 2026

Pada hari ini Selasa tanggal Empat Belas bulan Oktober tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung telah mengadakan pertemuan dengan Lanud Husein Sastranegara dan Perum LPPNPI Cabang Bandung untuk membahas NAC Summer 2026 yang akan disampaikan ke Otoritas Bandar Udara Wilayah I dan IASM.

Adapun hasil sebagai berikut :

1. Disepakati bersama bahwa untuk kapasitas Apron yang dapat dikelola IASM adalah 4 parking stand;
2. Disepakati bersama bahwa untuk kapasitas Runway yang akan disampaikan ke Otband Wilayah I dan IASM adalah 10 movement yaitu 8 Reguler Flight dan 2 Irreguler Flight pada jam 23.00-10.00 UTC;
3. Kesepakatan diatas sudah mempertimbangkan kegiatan militer dan irreguler flight di Bandar udara Husein Sastranegara;
4. Dalam permohonan slot, Airlines terlebih dahulu berkoordinasi dengan pihak Lanud Husein Sastranegara sebelum mengajukan ke IASM;
5. Apabila dikemudian hari terdapat perubahan, akan dilakukan perbaikan sesuai peraturan yang berlaku.

Demikian berita acara Pembahasan NAC Summer 2026 dibuat dan disampaikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KC. HUSEIN SASTRANEGARA

Husein Sastranegara
Airport
www.injourneyairports

R. INDRA CRISNA SEPUTRA

PT ANGKASA PURA INDONESIA
Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara
Jln. Pajajaran 156, Bandung, 40174, Indonesia
Telp. : (+6222) 6033889, 6041221 | www.injourneyairports.id



a.n KOMANDAN
LANUD HUSEIN SASTRANEGARA
KEPALA DINAS OPERASI

YOSI MADI WIYANTO
Letkol Pnb NRP 532456



Bandung, 13 Oktober 2025

Nomor : 353/G/19/LPPNPI/OPS.01.01/X/2025
Sifat : Biasa/ Terbuka
Lampiran : -
Perihal : Penyampaian Data Runway Capacity Periode Summer 2026 di Perum LPPNPI
Cabang Bandung & Unit Kertajati

Kepada Yth.
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas
Utama
Di Tempat

1. Mendasari surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama Nomor: AU.003/001/13/KOBU.I/2025 Tanggal 10 Oktober 2025 perihal Penyampaian Notice Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2026, bersama ini disampaikan Data Runway Capacity Periode Summer 2026 dari Cabang Bandung dan Unit Kertajati dengan data sebagai berikut :

No	Runway Capacity		Lokasi
	Reguler	Ireguler	
1	8	2	Perum LPPNPI Cabang Bandung
2	17	1	Perum LPPNPI Unit Kertajati

2. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

General Manager - Interim Officer Cabang Bandung



Muhammad Zahrudin

Bandung, 20 Oktober 2025

Nomor : API.1480/PR.02.01/2025/BDO-B
Lampiran : 1 Berkas
Perihal : Penyampaian Laporan Data Notice Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2026 Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara

Kepada Yth.

KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH 1

Di -

TEMPAT

Dengan hormat,

Menindaklanjuti Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama Nomor: AU.003/001/13/KOBU.I/2025 Tanggal 10 Oktober 2025 perihal Penyampaian Notice Airport Capacity (NAC) Periode *Summer 2026*.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, terlampir disampaikan Data Notice Airport Capacity (NAC) Periode *Summer 2026* Bandara Husein Sastranegara - Bandung.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih

GENERAL MANAGER - KC
BANDARA HUSEIN
SASTRANEGARA,



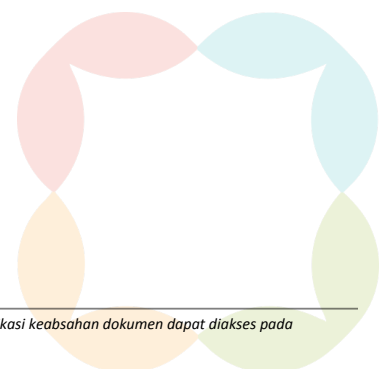
R.INDRA CRISNA SEPUTRA,
S.T.

Tembusan Yth. :

1. AIRPORT OPERATION & SERVICES DEPARTMENT HEAD - **BDO**
2. AIRPORT TECHNICAL DEPARTMENT HEAD - **BDO**

PT ANGKASA PURA INDONESIA

Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara
Jln. Pajajaran 156, Bandung, 40174, Indonesia
Telp. : (+6222) 6033889, 6041221 | www.injourneyairports.id



RISALAH RAPAT KOORDINASI
PEMBAHASAN PEMUTAKIRAN DATA *NOTICE AIRPORT CAPACITY* (NAC)
PERIODE *SUMMER* 2026
TANGERANG, 13 NOVEMBER 2025

I. DASAR

Berdasarkan Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor : UM/207/002/11/KOBU.I/2025 Perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice Airport Capacity* (NAC) Periode *Summer* 2026.

II. PELAKSANAAN

1. Penyelenggara : Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
2. Hari / Tanggal : Kamis / 13 November 2025
3. Waktu : 10.00 s.d selesai
4. Tempat : RR. Anyelir Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
5. Meeting ID : 85404911454
6. Passcode : Otbanwil1
7. Agenda : Pembahasan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara *Notice Airport Capacity* (NAC) periode *Summer* 2026
8. Pimpinan Rapat : Siti Sumartini (Inspektur Angkutan Udara Ahli Madya)

III. PESERTA RAPAT

Kegiatan dilaksanakan secara *hybrid* melalui daring dan luring yang dihadiri oleh :

1. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Halim Perdanakusuma;
2. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara;
3. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
4. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Radin Inten II, Lampung;
5. PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Supadio, Pontianak;
6. Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
7. Perum LPPNPI Cabang Halim;
8. Perum LPPNPI Cabang Bandung;
9. Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
10. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkal Pinang (Airnav Lampung);
11. Unit Penyelenggara Navigasi Penerbangan Kertajati;
12. PIC UPKS Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

IV. PEMBAHASAN

Kegiatan dibuka oleh pimpinan rapat, yang menyampaikan bahwa pertemuan ini merupakan pembahasan pemutakhiran data NAC bandara CGK, HLP, BDO, KJT, TKG dan PNK periode *summer* 2026 serta pembaruan data NAC bandara CGK periode *winter* 2025 yang selanjutnya setelah disepakati bersama, dokumen tersebut akan disampaikan kepada ketua penyelenggara *slot time* (Direktorat Angkutan Udara) dan pengelola *slot time* (IASM) sebelum pelaksanaan SC S26 yang rencananya akan dilaksanakan di Padang pada tanggal 8-11 Desember 2025, kegiatan dilanjutkan dengan memaparkan draft pemutakhiran data NAC bandara CGK, HLP, BDO, KJT, TKG dan PNK periode *summer* 2026 serta draft pembaruan data NAC bandara CGK periode *winter* 2025 dilanjutkan dengan pembahasan dan diskusi sebagai berikut :

No.	PEMAPARAN	PEMBAHASAN
1.	Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Internasional Kertajati Periode <i>Summer</i> 2026.	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="792 709 1398 982">1. Tidak terdapat perubahan data NAC dari periode W25, dengan data kapasitas S26 sebagai berikut : Runway : 18 mov/hr (17 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>) Apron : 22 PS (19 <i>Reg</i> + 3 <i>Irreg</i>) Terminal : 30 <i>mov/hr</i><li data-bbox="792 993 1398 1077">2. O/H Bandara KJT : 23.00 s.d 11.00 UTC <i>refer.</i> AIRAC AIP SUP Nr:34/35;<li data-bbox="792 1087 1398 1360">3. Terdapat rencana penerbangan umrah yang akan terbang dari Bandar Udara Kertajati. Jadwal untuk rencana penerbangan perdana umrah sudah keluar, namun masih menunggu proses administrasi di Direktorat Angkutan Udara;<li data-bbox="792 1371 1398 1644">4. Rencana penerbangan umrah tersebut dijadwalkan STA: 18.00LT dan STD: 21.00LT, sehingga apabila rencana penerbangan umrah tersebut terealisasi maka OH di Bandar Udara Kertajati akan dikembalikan seperti semula menjadi 06.00 s.d 21.00 LT;<li data-bbox="792 1654 1398 1875">5. Rencana penerbangan umrah tersebut menggunakan maskapai FlyaDeal (maskapai LCC Saudi Arabian) dengan frekuensi 2x/minggu pada hari Selasa dan Kamis (DOS 2 dan 4).

2.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Periode <i>Summer</i> 2026.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Operating Hour Aerodrome Operator</i> (bandara) 01.00 s.d 09.00 UTC dan <i>Operating Hour ATS</i> 23.00 s.d 10.00 UTC, refer AIRAC AIP SUP Nr. 33/25; 2. Data NAC BDO periode S26 sebagai berikut : Runway : 16 <i>mov/hr</i> (12 <i>Reg</i> + 4 <i>Irreg</i>) Apron : 16 PS Terminal : 12 <i>mov/hari</i>; 3. Terdapat perubahan luas terminal keberangkatan menjadi 2.591m² dikarenakan adanya perubahan pemakaian terminal keberangkatan Internasional yang digunakan menjadi terminal keberangkatan Domestik; 4. Usulan rencana penerbangan dari maskapai PT. Wings Abadi Airlines untuk rute SRG, JOG dan SUB agar dapat dipertimbangkan.
3.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Halim Perdanakusuma Periode <i>Summer</i> 2026.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Data NAC HLP periode S26 sebagai berikut : Runway : 10 <i>mov/hr</i> (8 <i>Reg</i> + 2 <i>Irreg</i>) Apron : 8 PS (4 <i>Reg</i> + 4 <i>Irreg</i>) Terminal : 12 <i>mov/hari</i>; 2. Rencana akan terdapat penerbangan khusus kargo oleh PT. Aero Nusantara Cargo (ANC) menggunakan pesawat B737; 3. Apabila ANC membutuhkan <i>check in counter</i>, maka akan disediakan pada <i>check in counter</i> nomor 1 dan 2; 4. Terdapat perubahan (penurunan) PWS dan kapasitas <i>seat</i> dikarenakan ada kerusakan fasilitas, yang semula PWS 1221 <i>pax</i> menjadi 1206 <i>pax</i> dan yang semula <i>seat available</i> 1.356 <i>seat</i> menjadi 1340 <i>seat</i>.
4.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Supadio, Pontianak Periode <i>Summer</i> 2026.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. O/H Bandara PNK periode <i>Summer</i> 2026 : 23.00 s.d 13.00 UTC dengan memperpanjang AIP AIRAC SUP Nr : 64/24 yang akan berakhir tanggal 31 Maret 2026; 2. Terdapat perubahan data NAC untuk periode S26 karena pekerjaan konstruksi apron akan

		<p>selesai di akhir tahun 2025, dan <i>update</i> data NAC PNK periode S26 sebagai berikut :</p> <p>Runway : 15 <i>mov/hr</i> (13 <i>Reg</i> + 2 <i>Irreg</i>) Apron : 14 PS (12 <i>Reg</i> + 2 <i>Irreg</i>) Terminal : 12 <i>mov/hari</i></p> <p>Dimana pada periode <i>winter</i> 2025, kapasitas <i>runway</i> 9 <i>mov/hr</i> (8 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>) dan Apron 9 PS (8 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>);</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Terdapat pengajuan slot baru penerbangan rute internasional dari maskapai Malindo Air untuk periode <i>Winter</i> 2025 dan PPRP telah terbit dengan periode efektif 1 Desember 2025; 4. Terdapat tambahan data pada data CIC untuk penerbangan internasional AirAsia; 5. Akan diantisipasi terkait kedatangan 2 penerbangan internasional yang berdekatan dikarenakan luas terminal kedatangan internasional yang terbatas.
5.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Bandar Udara Radin Inten II, Lampung Periode <i>Summer</i> 2026.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. O/H Bandara TKG periode Summer 2026 : 00.00 s.d 13.00 UTC (AIRAC AIP SUP Nr : 62/24 yang berakhir tanggal 23 Januari 2026. 2. Data NAC dari periode S26 sebagai berikut : Runway : 10 <i>mov/hr</i> (8 <i>reg.</i> + 2 <i>irreg.</i>) Apron : 10 PS (10 <i>reg.</i> + 2 <i>irreg.</i>) Terminal : 8 <i>mov/hari</i>; 3. Terdapat perubahan pada luasan operasional dan PWS setelah perhitungan ulang dari <i>region</i> dan <i>head office</i>, dalam rangka perubahan status bandara menjadi bandara internasional, yang semula luas operasional di W25 5.608 m² dengan PWS 900 menjadi 3.912 m² dengan PWS 735 di S26; 4. Status Bandar Udara Radin Inten II saat ini sudah menjadi Bandar Udara Internasional, akan tetapi sampai saat ini belum ada

		<p>pengajuan slot untuk penerbangan internasional, namun API telah menyiapkan fasilitas <i>boarding gate</i> nomor 2 dan <i>parking stand</i> nomor 2 yang dilengkapi garbarata;</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Kegiatan <i>runway inspection</i> dilaksanakan pada pagi hari sebelum O/H; 6. Saat ini di Bandar Udara Radin Inten II sedang ada pengerjaan <i>overlay</i> s.d Februari 2026 dan telah dikeluarkan NOTAM untuk penyesuaian, pengerjaan <i>overlay</i> diluar O/H; 7. Sehubungan dengan adanya NOTAM tersebut diharapkan agar para makapai terbang sesuai dengan jadwal penerbangan agar tidak mengganggu pengerjaan <i>overlay</i>.
6.	<p>Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta Periode <i>Summer</i> 2026 dan Pembaruan Data NAC <i>Winter</i> 2025</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terdapat perubahan data NAC untuk periode S26 dan pembaruan data NAC untuk periode W25 karena revitalisasi T1A dan beroperasinya secara penuh T1C, dan <i>update</i> data NAC CGK periode S26 dan W25 sebagai berikut : Runway : 18 <i>mov/hr</i> (80 <i>Reg</i> + 1 <i>Irreg</i>) Apron : 188 PS Terminal : 112 <i>mov/hari</i> Dimana pada periode <i>winter</i> 2025, kapasitas Apron 173 PS dan kapasitas terminal 110 <i>mov/hr</i>; 2. Terdapat kegiatan <i>runway inspection</i> yang dilaksanakan 2 kali sehari yaitu pada pukul 16.00 s.d 17.00 UTC dan pukul 23.00 s.d 23.59 UTC dan telah dikeluarkan NOTAM; 3. Pada data <i>declare runway capacity</i> pada pemutakhiran data NAC periode S26 dan pembaruan data NAC W25 terdapat kegiatan <i>runway maintenance</i> yaitu pada pukul 15.00 s.d 22.59 UTC sehingga mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan traffic per-jam nya. Dan juga terdapat kegiatan <i>runway</i>

		<p><i>inspection</i> (pada pukul 23.00-23.59 UTC) yang dilaksanakan di luar jam <i>runway maintenance</i>, apakah kegiatan <i>runway inspection</i> tersebut juga akan mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan <i>traffic</i> per-jam nya sehingga perlu di-<i>declare</i> pada Data NAC S26 dan W25, atau cukup diakomodir dengan NOTAM.</p> <p>4. Dikarenakan perwakilan dari PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) tidak hadir dalam rapat ini agar JATSC berkoordinasi dengan PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) terkait hal tersebut untuk disepakati sebelum penandatanganan dokumen pemutakhiran data NAC periode S26 dan W25.</p>
8.	KOBUI	<p>1. Dalam memberikan pelayanan, agar PIC UPKS tetap memperhatikan ketentuan PR 4 Tahun 2025. Dan untuk penerbangan <i>flying school</i> wajib memiliki surat rekomendasi <i>slot</i> dari pengelola bandara dan pengelola navigasi penerbangan;</p> <p>2. Agar pihak bandara PNK mengantisipasi apabila terdapat 2 penerbangan kedatangan internasional dengan waktu yang berdekatan dan tetap mengingatkan untuk pengisian All Indonesia.</p>

V. PENUTUP

Rapat ditutup pada pukul 12.15 WIB dengan kesimpulan :

1. Draft Pemutakhiran data NAC akan dikirimkan ke masing-masing PIC UPKS untuk selanjutnya ditanda-tangani oleh pimpinan masing-masing serta distempel instansi dan kemudian disampaikan ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama yang selanjutnya akan ditandatangani oleh Kepala Kantor selaku Ketua UPKS;
2. Pada data *declare runway capacity* pada pemutakhiran data NAC periode S26 dan pembaruan data NAC W25 terdapat kegiatan *runway maintenance* yaitu pada pukul 15.00

s.d 22.59 UTC sehingga mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan *traffic* per-jam nya. Dan juga terdapat kegiatan *runway inspection* (pada pukul 23.00-23.59 UTC) yang dilaksanakan di luar jam *runway maintenance*, apakah kegiatan *runway inspection* tersebut juga akan mempengaruhi penetapan alokasi pergerakan *traffic* per-jam nya sehingga perlu di-*declare* pada Data NAC S26 dan W25, atau cukup diakomodir dengan NOTAM. Terkait Hal tersebut agar JATSC berkoordinasi dengan PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) untuk disepakati sebelum penandatanganan dokumen pemutakhiran data NAC periode S26 dan W25.

Demikian risalah rapat koordinasi pembahasan pemutakhiran data *Notice Airport Capacity* (NAC) bandara CGK, HLP, BDO, KJT, TKG dan PNK periode *Summer 2026* dan pembaruan data *Notice Airport Capacity* (NAC) bandara CGK periode *Winter 2025* berjalan dengan baik.

Disusun oleh :

1. Julietta Sundalia

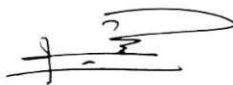


2. Kunthari Adzani Putri



Tangerang, 13 November 2025

Menyetujui,
Plh. Kepala Seksi Angkutan Udara



Siti Sumartini
NIP. 19780811 199903 2 001

Mengetahui,
Kepala Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan



Aryani Satyamurti
NIP. 19771008 200212 2 001

DOKUMENTASI





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA**

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : UM.207/002/11/KOBU.I/2025 Tangerang, 4 November 2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (Satu) Lembar
Hal : Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice
Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2026*

Yth. Daftar Terlampir

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity (NAC)* pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bersama ini kami mengundang Bapak/Ibu/Sdr/i untuk hadir dalam rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari / Tanggal : Kamis / 13 November 2025

Pukul : 10.00 WIB s.d selesai

Tempat : RR. Anyelir Lt.2 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama

Agenda : Pembahasan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara *Notice
Airport Capacity (NAC) periode Summer 2026*

Pimpinan Rapat : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama atau yang mewakili

Demikian disampaikan, atas perhatian serta kehadiran Bapak/Ibu/Sdr/i diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



Ditandatangani secara elektronik
PUTU EKA CAHYADHI, ST., ME
NIP. 19790415 200212 1 001



Lampiran Surat Kepala Kantor

Nomor :

Tanggal :

1. Kepala Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
2. Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
3. Kepala Seksi Angkutan Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
4. Kepala Seksi Fasilitas dan Pelayanan Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
5. Kepala Seksi Pengoperasian Bandar Udara, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah 1 Kelas Utama;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Soekarno-Hatta, Tangerang;
7. Executive General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Halim Perdanakusuma, Jakarta;
8. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
9. Executive General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
10. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Radin Inten II, Lampung;
11. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Supadio, Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
13. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
14. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
15. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
16. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkal Pinang;
17. Kepala Unit Penyelenggara Navigasi Penerbangan Kertajati;
18. PIC UPKS Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama.

Kepala Kantor,

Ttd.

Putu Eka Cahyadi

NIP. 19790415 200212 1 001