



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/521/KOBU.III/2026  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara  
(Notice of Airport Capacity) Periode Winter  
2026

Sidoarjo, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

Dengan hormat disampaikan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Periode *Winter* 2026 pada 7 (tujuh) Bandar Udara terkoordinasi IASM di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Otoritas Bandar Udara  
Wilayah III



Agustono  
NIP. 196908311991031001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM);



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA  
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE WINTER 2026  
(25 OKTOBER 2026 s.d. 27 MARET 2027)**

**BANDAR UDARA** : SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU  
**IATA CODE** : BDJ  
**ICAO CODE** : WAOO  
**OPERATING HOUR** : 22.00 S.D 15.00 UTC (AIP)  
**ARFF CAT.** : CAT. 8

Pada hari ini **Rabu** Tanggal **Dua Puluh Sembilan** Bulan **April** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Enam** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor Banjarbaru. Pada Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), *General Manager* Perum LPPNPI Cabang Pratama Banjarmasin (Selaku Sekretaris UPKS) dan *General Manager* PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor Banjarbaru (Selaku Anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;



4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

## II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor Banjarbaru yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS		PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL DOMESTIK	KEBERANGKATAN	7
		KEDATANGAN	6
	TERMINAL INTERNASIONAL	KEBERANGKATAN	1
		KEDATANGAN	1
2.	RUNWAY		18
3.	APRON WEST		8
4.	APRON EAST		14

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor Banjarbaru sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	14	4

Keterangan :

- a. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*) / jam untuk penerbangan Reguler adalah 14 pergerakan / jam;
- b. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*) / jam untuk penerbangan Irregular adalah 4 pergerakan / jam;
- c. Alokasi slot time dimulai 15 menit setelah Jam Operasi Bandara dibuka dan diakhiri 15 menit sebelum Jam Operasi Bandara Udara ditutup.

Ms

### III. KESIMPULAN

1. Kapasitas Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor Banjarbaru setelah dievaluasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan pergerakan (*Arrival & Departure*) untuk penerbangan Regular adalah 14 pergerakan / jam dan untuk penerbangan Irregular adalah 4 pergerakan / jam;
2. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di Bandar udara dan navigasi penerbangan;
3. Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor – Banjarmasin akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor- Banjarbaru.

BANJARBARU, April 2026

#### UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU

GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI AIRNAV INDONESIA  
CABANG BANJARMASIN  
Selaku Sekretaris UPKS



NIZWAR  
NIK : 10083453

GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA INDONESIA  
KANTOR CABANG BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL SYAMSUDIN NOOR  
BANJARBARU  
Selaku Anggota UPKS

STEPHANUS MILLYAS WARDANA  
NIP 20241028

KEPALA KANTOR OTORITAS <sup>di</sup>  
BANDAR UDARA WILAYAH III  
Selaku Ketua UPKS



AGUSTONO  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP 19690831 199103 1 001

## 1. Kapasitas Landas Pacu

### 1.1 Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	18

- o Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam

DOS 1234567

No	UTC SVC	00.00 s.d 00.59	01.0 0 s.d 01.5 9	02.0 0 s.d 02.5 9	03.0 0 s.d 03.5 9	04.0 0 s.d 04.5 9	05.0 0 s.d 00.5 9	06.0 0 s.d 06.5 9	07.00 s.d 07.59	08.00 s.d 08.59	09.0 0 s.d 09.5 9	10.0 0 s.d 10.5 9
1	Reguler	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2	Irreguler	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11. 00 s.d 11. 59	12.00 s.d 12.59	13.00 s.d 13.59	14.0 0 s.d 14.5 9	15.0 0 s.d 15.5 9	16.0 0 s.d 16.5 9	17.0 0 s.d 17.5 9	18.0 0 s.d 18.5 9	19.0 0 s.d 19.5 9	20.00 s.d 20.59	21.00 s.d 21.59	22.0 0 s.d 22.5 9	23.0 0 s.d 23.5 9
14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4

Catatan :

Runway Inspection dilaksanakan 4 kali setiap harinya antara lain:

- Sebelum Operasional Bandar Udara;
- Sebelum Jam 12.00 WITA dan Setelah jam 16:00 WITA, berkoordinasi dengan ATC untuk ketersediaan waktu Runway Inspection;
- Setelah Operasional Bandara Udara.
- Waktu yang diperlukan untuk melaksanakan Runway Inspection 15 – 20 Menit

## 2. Kapasitas Apron

### A. Apron West

- Pengelompokkan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator
<31m	50m	2	1,2
<33m	50m	1	3
<34m	50m	5	4, 5, 6, 7, 8

### Aturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Config 1
1	<31m
2	<31m
3	<33m
4	<34m
5	<34m
6	<34m
7	<34m
8	<34m

ms

Jumlah	8
--------	---

B. Apron East

- Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Stand	Designator
<36m	<66m	1	1
<37m	<66m	12	2A, 3, 4A, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
<50m	<66m	1	7
<78,5m	<67,5m	3	2B, 4B, 7

Aturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Config 1	Config 2	Config 3	Config 4	Config 5	Config 6	Config 7	Config 8	Config 9
1	<36m	<36m	<36m	<36m	<36m	<36m	<36m	<36m	<36m
2A	<37m	X	X	<37m	X	<37m	X	<37m	<37m
2B	X	<78.5 m	<78.5 m	X	<78.5 m	X	<78.5 m	X	X
3	<37m	X	X	<37m	X	<37m	X	<37m	<37m
4A	<37m	X	X	X	<37m	X	<37m	X	<37m
4B	X	<78.5 m	<78.5 m	<78.5 m	X	78,5m	X	78,5m	X
5	<37m	X	X	X	<37m	X	<37m	X	<37m
6	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
7	<50m	<78.5 m	<50m	<78,5 m	<78,5 m	<78,5 m	<50m	<50m	<78,5 m
8	<37m	X	<37m	X	X	X	<37m	<37m	X
9	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
10	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
11	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
12	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
13	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
14	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m	<37m
<b>Jumlah</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>

**Keterangan :**

a. Apron West

Apron West hanya dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <31m dan <34m.

b. Apron East

- Konfigurasi 1 adalah jika parking stand 1,2A,3,4A,5,6,7,8,10,11,12,13,14 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <37m, maka parking stand 2B, 4B tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <78,5m;
- Konfigurasi 2 adalah jika parking stand 2B, 4B dan 7 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <78,5m, maka parking stand 2A,3,4A,5 dan 8 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <37m;

24

- Konfigurasi 3 adalah jika parking stand 2B dan 4B dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 2A,3,4A dan 5 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Konfigurasi 4 adalah jika parking stand 4B dan 7 dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 4A,5 dan 8 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Konfigurasi 5 adalah jika parking stand 2B dan 7 dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 2A,3 dan 8 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Konfigurasi 6 adalah jika parking 4B stand 7 dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 4A,5 dan 8 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Konfiguarsi 7 adalah jika parking stand 2B dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 2A dan 3 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Konfigurasi 8 adalah jika parking stand 4B dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 4A dan 5 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Konfigurasi 9 adalah jika parking stand 7 dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <78,5m, maka parking stand 8 tidak bisa dipergunakan untuk pesawat dengan winspan <37m;
- Parking stand 7 dapat dipergunakan untuk *Wide Body* dan *Narrow Body*, Apabila digunakan *Wide Body* maka parking stand No. 8 tidak dapat digunakan.

### 3. Kapasitas terminal

Kapasitas		Pergerakan Per Jam
Terminal Domestik	Keberangkatan	7
	Kedatangan	6
Terminal Internasional	Keberangkatan	1
	Kedatangan	1

Kapasitas di atas menggunakan asumsi jumlah penumpang untuk pesawat narrow body (180 pax). Perhitungan kapasitas Terminal dilakukan dengan memperhatikan operasional Bandar Udara sebagai berikut :

AREA	PERHITUNGAN
Luasan Terminal	Luas : 77.562 m <sup>2</sup>
Terminal Domestik	<b>Domestik</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Luas : 67.284 m<sup>2</sup></li> <li>○ Kapasitas : <ul style="list-style-type: none"> <li>● Keberangkatan : 1.166 pax / 7 mov</li> <li>● Kedatangan : 1.080 pax / 6 mov</li> <li>● <b>Total : 2.246 pax / 13 mov</b></li> </ul> </li> </ul>
Terminal Internasional	<b>Internasional</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Luas : 10.278 m<sup>2</sup></li> </ul>

45

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kapasitas : <ul style="list-style-type: none"> <li>● Keberangkatan : 189 pax / 1 mov</li> <li>● Kedatangan : 180 pax / 1 mov</li> <li>● Total : 369 pax / 2 mov</li> </ul> </li> </ul>
<b>Check In</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 42 Counter Check In</li> <li>○ 23 CUCS Check In Counter</li> <li>○ 1 CUCS Transit Counter</li> <li>○ 4 Self Check in</li> </ul>
<b>Gate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10 Gate</li> <li>○ 9 CUCS Gate</li> </ul>
<b>Baggage Claim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3 Conveyor Belt Domestik</li> <li>○ 1 Conveyor Belt Internasional</li> </ul>