



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA**

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : AU.001/119/VI/KOBU.I/2026 Tangerang, 18 Juni 2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 6 (enam) Dokumen
Perihal : Penyampaian Pemutakhiran Data NAC
Winter 2026 pada Bandar Udara Wilayah
Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah I Kelas Utama

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity* (NAC) pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Mengacu pada hal tersebut di atas, bersama ini dengan hormat disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK), Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma (HLP), Bandar Udara Husein Sastranegara (BDO), Bandar Udara Internasional Radin Inten II (TKG), Bandar Udara Internasional Supadio (PNK) dan Bandar Udara Kertajati (KJT) periode *Winter* 2026.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



Putu Eka Cahyadi
NIP. 19790415 200212 1 001

Lampiran Surat Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
Nomor : AU.001/119/VI/KOBU.I/2026
Tanggal : 18 Juni 2026

Tembusan :

1. Ketua Indonesia Airport Slot Management;
2. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang;
3. General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma, Jakarta;
4. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
5. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Radin Inten II, Lampung;
7. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Supadio, Pontianak;
8. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
9. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
10. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
11. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Palembang;
13. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Cabang Pembantu Lampung;
14. Kepala Unit Perum LPPNPI Unit Kertajati.

Kepala Kantor,



Putu Eka Cahyadi
NIP. 19790415 200212 1 001

**BERITA ACARA
PEMUTAHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026**

(25 Oktober 2026 s.d 27 Maret 2027)

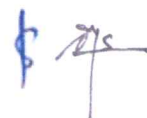
Nomor: BA.NAC/BDO/W26/UPKS.KOBU.1/VI/2026

BANDAR UDARA : HUSEIN SASTRANEGARA
IATA CODE : BDO
ICAO CODE : WICC
OPERATING HOURS : 01.00 s.d 09.00 UTC (AERODROME OPERATOR)
23.00 s.d 10.00 UTC (ATS)
(AIRAC AIP SUP Nr : 33/25)
ARFF CAT. : CAT. 5

Pada hari ini **KAMIS** Tanggal **SEBELAS** Bulan **JUNI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM (11/07/2026)**, telah disepakati Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung untuk Periode *Winter 2026* oleh PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung dan Perum LPPNPI Cabang Bandung serta diketahui Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 26 Tahun 2026 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2026 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama;
- d. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor AU.001/34/V/KOBU.I/2026 tanggal 08 Mei 2026 Perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Winter 2026*;
- e. Surat *General Manager* PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara Nomor AP.10062/KU.04/2026/BDO-B tanggal 18 Mei 2026 perihal Penyampaian Laporan Data *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Winter 2026* Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara;



- f. Surat *General Manager – Interim Officer* Perum LPPNPI Cabang Bandung Nomor : 101/G//19/LPPNPI/OPS.01.01/V/2026 tanggal 21 Mei 2026 perihal Penyampaian Data Runway Capacity Periode *Winter* 2026 di Perum LPPNPI Cabang Bandung & Unit Kertajati.

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor UM.207/3/V/KOBU.I/2026 tanggal 26 Mei 2026 Perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter* 2026. Sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN / JAM
		WINTER 2026
1.	RUNWAY	10 (8 Reg. + 2 Irreg.)
2.	APRON	8 Parking Stand (4 Reg. + 4 Irreg.)
3.	TERMINAL	4

KAPASITAS TERMINAL PERGERAKAN/JAM	REGULAR FLIGHT	IRREGULAR FLIGHT NON PAX
		4

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *Winter* 2026 sebagai berikut:

1. Kapasitas Runway

Alokasi Kapasitas Landas Pacu Per Jam

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0
IRREG	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
IRREG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Keterangan :

Mengacu pada AIRAC AIP Supplement No. 33 Tahun 2025, *Operating Hours* ATS (*Operating Hour* 23.00 – 10.00 UTC),

Aerodrome Operating Hour Bandar Udara Husein Sastranegara (01.00 s.d 09.00 UTC)

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan *Parking Stand*

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH STAND	DESIGNATOR	REMARK
<15m	<15m	8	1,2,3,4,5,6,7,8	C172, C208
<27m	<30m	7	2,3,4,5,6,7,8	ATR72, B732-735
<36m	<40m	6	3,4,5,6,7,8	A320, B738
<60m	<65m	0		

Keterangan :

Oleh karena untuk mengakomodir Pesawat *Max Wing Span* <36m maka yang semula hanya dapat menampung 6 *Aircraft* dibuat menjadi 7 *Aircraft* (*Designator* tetap)

MAX WING SPAN	OVERALL LENGTH	JUMLAH STAND	DESIGNATOR
<15m	<15m	8	1,2,3,4,5,6,7,8
<27m	<30m	7	2,3,4,5,6,7,8
<36m	<40m	7	1&2, 2&3,4,5,6,7,8
<60m	<65m	0	

2.2 Aturan Penggunaan *Parking Stand*

WINGSPAN	OVERALL LENGTH	DESIGNATOR	CONFIGURATION 1	CONFIGURATION 2	CONFIGURATION 3
< 15m	< 15m	1	<15m	X	X
< 27m	< 30m	1 & 2	X	<36m	X
< 36m (Maks. Boeing 737 – 800 NG)	< 40m	2	<27m	X	X
		2 & 3	X	<36m	X
		3	<36m	X	X
		4	<36m	<36m	X
		5	<36m	<36m	X
		6	<36m	<36m	X
		7	<36m	<36m	X
Jumlah			8 Stand	7 Stand	

Keterangan :

- 1) Pada Config 2 Jika **1&2** sudah terisi dengan tipe pesawat *max wing span* <36m dan *overall length* <40m maka di **PS 1, 2 (diberi tanda X)** harus dikosongkan dengan kata lain, tidak dapat digunakan atau hanya dapat mengakomodir 7 tipe pesawat *max span* <36m dari yang semula hanya 6 pesawat;
- 2) Pada Config 2 Jika **2&3** sudah terisi dengan tipe pesawat *max wing span* <36m dan *overall length* <40m maka di **PS 2, PS 3 (diberi tanda X)** harus dikosongkan dengan kata lain, tidak dapat digunakan atau hanya dapat mengakomodir 7 tipe pesawat *max span* <36m dari yang semula hanya 6 pesawat;
- 3) Adanya **Marka bayangan (Shadow Marking)** di **PS 1&2** dan **PS 2&3**;
- 4) Untuk Kapasitas *Parking Stand Existing* sebanyak 8 *Parking Stand*, dikarenakan melihat adanya penerbangan tidak berjadwal (*unschedule*), kegiatan Pesawat Militer TNI AU dan Penerbangan VVIP untuk *Parking Stand* yang dapat dikelola IASM sebanyak **4 *Parking Stand***. Tidak menutup kemungkinan *Parking Stand* tersebut tetap digunakan untuk penerbangan tidak berjadwal (*unschedule*), kegiatan Pesawat Militer TNI AU dan Penerbangan VVIP.

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check In Counter

NO	DESIGNATOR	DOMESTIK CIC	TOTAL CIC
1	Terminal Domestik	1. MUCS = 1 s.d 10	10

3.2 Luas Terminal

NO	DESIGNATOR	LUAS KEBERANGKATAN DOMESTIK
1	Terminal Domestik	3.811 m ²
2	Area Utilitas	3.811 m ² x 20% = 762 m ²
3	Area Komersil	3.811 m ² - 762 m ² x 30% = 915 m ²
4	Area Operasional	3.811 m ² - 762 m ² - 915 m ² = 2.134 m ²

NO	DESIGNATOR	LUAS KEDATANGAN DOMESTIK
1	Terminal Domestik	956 m ²

3.3 Kapasitas Seat Ruang Tunggu Domestik

NO	TIPE PESAWAT	JUMLAH KURSI	PAX	MAX FLIGHT / HOUR	TOTAL PAX	STANDAR KURSI 60% (PM 41 TH 2023)	KET.
1	ATR	172	72	4	288	172	Memenuhi
Total		172	72	4	288	172	Memenuhi

Keterangan:

Kapasitas penumpang Bandara Husein Sastranegara berdasarkan luas area Operasional pada Terminal Domestik Sebanyak 288 penumpang. sedangkan standar kursi 60 % menurut PM 41 Tahun 2023 adalah 172 penumpang.

III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut;
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan *Indonesia Airport Slot Management / IASM* (selaku pengelola *slot time*) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung Periode *Winter 2026* (25 Oktober 2026 s.d 27 Maret 2027) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait, dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 11 Juni 2026

**GENERAL MANAGER – INTERIM OFFICER
PERUM LPPNPI CABANG BANDUNG**



MUHAMMAD ZHRUDIN


**GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KC BANDAR UDARA HUSEIN SASTRANEGARA**



**Husein Sastranegara
Airport
by injourney Airports
GRANITO WAHYU HINDRAWAN**

Mengetahui,

**KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA
Selaku Ketua UPKS**



PUTU EKA CAHYADHI
NIP. 19790415 200212 1 001



LAMPIRAN



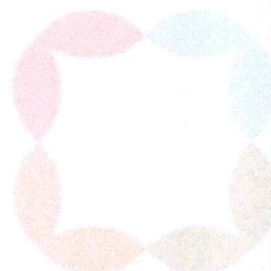
KESEPAKATAN PEMBAHASAN NAC WINTER 2026

Pada hari ini SELASA tanggal DUA BELAS bulan MEI tahun DUA RIBU DUA PULUH ENAM (12/05/2026), PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung telah mengadakan pertemuan dengan Lanud Husein Sastranegara dan Perum LPPNPI Cabang Bandung untuk membahas *Notice of Airport Capacity (NAC) Periode Winter 2026* yang akan disampaikan ke Otoritas Bandar Udara Wilayah I dan Indonesia Airport Slot Management (IASM).

Adapun hasil sebagai berikut :

1. Disepakati bersama bahwa untuk Kapasitas Apron Bandara Udara Husein Sastranegara yang akan disampaikan ke Otoritas Bandar Udara Wilayah I dan Indonesia Airport Slot Management (IASM) adalah 8 Parking Stand yaitu 4 Reguler Flight dan 4 Irregular Flight pergerakan/jam;
2. Kapasitas Terminal Bandar Udara Husein Sastranegara yang akan disampaikan ke Otoritas Bandar Udara Wilayah I dan Indonesia Airport Slot Management (IASM) disampaikan terpisah terperinci dalam Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara;
3. Disepakati bersama bahwa untuk Kapasitas Runway Bandar Udara Husein Sastranegara yang akan disampaikan ke Otoritas Bandar Udara Wilayah I dan Indonesia Airport Slot Management (IASM) adalah 10 pergerakan per jam yaitu 8 Reguler Flight dan 2 Irregular Flight pada jam 23.00-10.00 UTC;
4. Kesepakatan diatas sudah mempertimbangkan Military Activity dan Irregular Flight di Bandar Udara Husein Sastranegara;
5. Dalam permohonan slot dan atau pelaksanaan rute penerbangan, Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) terlebih dahulu berkoordinasi dengan pihak Lanud Husein Sastranegara sebelum mengajukan ke Indonesia Airport Slot Management (IASM);
6. Apabila dikemudian hari terdapat perubahan, akan dilakukan perbaikan sesuai peraturan yang berlaku.

PT ANGKASA PURA INDONESIA
Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara
Jln. Pajajaran 156, Bandung, 40174, Indonesia
Telp. : (+6222) 6033889, 6041221 | www.injourneyairports.id





Demikian Kesepakatan Pembahasan NAC Winter 2026 dibuat dan disampaikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KC. HUSEIN SASTRANEGARA

Husein Sastranegara
injourney airports

GRANITO WAHYU HINDRAWAN

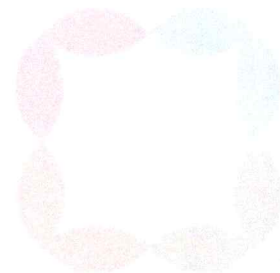
GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG BANDUNG



a.n KOMANDAN
LANUD HUSEIN SASTRANEGARA
KEPALA DINAS OPERASI

YOSI HADI WIYANTO
Kolonel Pnb NRP 532456

PT ANGKASA PURA INDONESIA
Kantor Cabang Bandar Udara Husein Sastranegara
Jln. Pajajaran 156, Bandung, 40174, Indonesia
Telp. : (+6222) 6033889, 6041221 | www.injourneyairports.id



REPUBLIC OF INDONESIA
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION
SUBDIRECTORATE OPERATION OF AIR NAVIGATION
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Gedung Karya Lt. 23
Jakarta 10110

**AIRAC
AIP SUP**

Phone/Fax: 62 21 3507603
AFTN : WRRRYNYX

P.O Box 3109/JKT, Jakarta 10000
Email: aim@dephub.go.id,
Web: <https://aimindonesia.dephub.go.id>

**Nr : 33/25
03 APR 25**

**THE CHANGES OF OPERATIONAL HOURS
AT HUSEIN SASTRANEGARA AIRPORT - BANDUNG**

1. General

The purpose of this AIRAC AIP Supplement is to inform pilots and flight crews concerning the changes of operational hours at Husein Sastranegara Airport - Bandung.

2. Implementation Date

15 May 2025 until 15 May 2027.

3. Description

3.1. The temporary changes of operational hours published in AIP subsection WICC AD 2.3 are described below:

Aerodrome Operator	0100 - 0900
Customs and immigration	On Request
Health and sanitation	MON – THU : 0030 - 0900 FRI : 0000 - 0930
ATS Reporting Office (ARO)	2300 - 1000
ATS	2300 - 1000
Fuelling	0100 - 0900
Handling	0100 - 0900

3.2. The temporary changes of operational hours related to ATS airspace published in AIP subsection WICC AD 2.17 are described below:

ATS unit call sign	ATZ: Husein Sastranegara Tower CTR: Bandung Approach
Hours of Applicability	2300 - 1000

3.3. The temporary changes of operational hours related to ATS communication facilities published in AIP subsection WICC AD 2.18 are described below:

Service designation	Call sign	Hours of operation
1 APP	Bandung Approach	2300 - 1000
2 TWR	Husein Sastranegara Tower	2300 - 1000
3 ATIS	NIL	2300 - 1000

