

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/521/KOBU.III/2026  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara  
(Notice of Airport Capacity) Periode Winter  
2026

Sidoarjo, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

Dengan hormat disampaikan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Periode *Winter* 2026 pada 7 (tujuh) Bandar Udara terkoordinasi IASM di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Otoritas Bandar Udara  
Wilayah III



Agustono  
NIP. 196908311991031001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM);



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO - JAWA TIMUR  
61253

TELEPON: (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA  
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE *WINTER* 2026  
(25 OKTOBER 2026 S.D 27 MARET 2027)**

**BANDAR UDARA : BANDAR UDARA BANYUWANGI**  
**IATA CODE : BWX**  
**ICAO CODE : WADY**  
**OPERATING HOUR : 23.00 s.d 11.00 UTC**  
**AFFR CAT. : CAT VI**

Pada hari ini **Senin**, tanggal **Tiga Belas** Bulan **April** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Enam (13-04-2026)** telah disepakati Penetapan Kapasitas Bandar Udara Banyuwangi Pada Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (selaku Ketua UPKS), Kepala Kantor Perum LPPNPI Cabang Pembantu Banyuwangi (selaku Sekretaris UPKS), dan General Manager PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Banyuwangi (selaku Anggota UPKS).

**i. DASAR HUKUM**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

## II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Banyuwangi yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL DOEMSTIK	640 Penumpang
	TERMINAL INTERNASIONAL	54 Penumpang
2.	RUNWAY	15 Pesawat
3.	APRON	New Apron 9 Pesawat (B-738) Main Apron 1 Helicopter Stand

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi *slot time* penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Banyuwangi sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA PERGERAKAN/JAM	REGULAR	IRREGULAR
	6	9

## III. KESIMPULAN

1. Terminal Domestik Bandar Udara Banyuwangi dapat menampung sebanyak 640 Penumpang per jam nya dengan luasan terminal 16.015,25m<sup>2</sup> dan luasan operasional 8.968,54m<sup>2</sup> dan Terminal Internasional dapat menampung sebanyak 54 Penumpang per jam nya dengan luasan terminal 1.638,42m<sup>2</sup> dan luasan operasional 1.310.72m<sup>2</sup>.
2. Total kapasitas runway Bandar Udara Banyuwangi sebanyak 15 pergerakan per jam (6 *Regular Flight* dan 9 *Irregular Flight*).
3. Total jumlah parking stand tersedia di Bandar Udara Banyuwangi adalah *New Apron* 9 (B-738) dan *Main Apron* 1 Helicopter Stand.

Banyuwangi, 13 April 2026

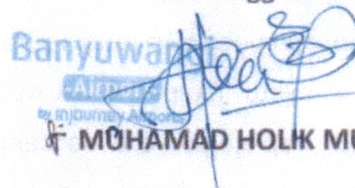
KEPALA KANTOR  
PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU  
BANYUWANGI



Selaku Sekretaris UPKS

ADITYA BAHTERA PUTRA

GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA INDONESIA  
KANTOR CABANG BANDAR UDARA BANYUWANGI



Selaku Anggota UPKS

MUHAMAD HOLIK MUARDI

KEPALA KANTOR OTORITAS



BANDAR UDARA WILAYAH III

Selaku Ketua UPKS

AGUSTONO

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19690831 199103 1 001

**LAMPIRAN BERITA ACARA PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE WINTER 2026 (25 OKTOBER 2026 s.d 27 MARET 2027)  
BANDAR UDARA BANYUWANGI**

**1. Kapasitas Landas Pacu**

**1.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam**

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100 %	15 Movement
80 %	12 Movement

**1.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam**

N O	UTC SVC	-																							
		00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
1	Reguler	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
2	Irreguler	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Jumlah	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	

**2. Kapasitas Apron**

**2.1 Pengelompokan Parking Stand**

**New Apron**

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah parking Stand	Designator
≤ 27 m	≤ 30 m	-	-
≤ 36 m	≤ 45 m	9	1,2,3,4,5,6,7,8,9
≤ 65 m	≤ 45 m	-	-

**Main Apron**

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah parking Stand	Designator
≤ 27 m	≤ 30 m	1	Helicopter Stand
≤ 36 m	≤ 45 m	-	-
≤ 65 m	≤ 45 m	-	-

## 2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

### New Apron

Designator	Config 1 (Base on Max Wing Span)	Config 2	Remark
1	≤ 36	-	B737-800
2	≤ 36	-	B737-800
3	≤ 36	-	B737-800
4	≤ 36	-	B737-800
5	≤ 36	-	B737-800
6	≤ 36	-	B737-800
7	≤ 36	-	B737-800
8	≤ 36	-	B737-800
9	≤ 36	-	B737-800

### Main Apron

Designator	Config 1 (Base on Max Wing Span)	Config 2	Remark
-	≤ 27	-	Helicopter Stand

Keterangan :

- 1) Main apron digunakan untuk helicopter stand.

## 3. Kapasitas terminal

### 3.1 Check In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	INTL CIC	TOTAL CIC
TERMINAL BWX	1. MUCS = 9 Unit Counter Nomor = 2,3,4,5,6,7,8,9,10 2. Dedicated = 3 Unit Counter Nomor = 1,11,12	1. MUCS = 0 2. Dedicated = 2 Unit Counter Nomor = 1,2	1. MUCS = 9 2. Dedicated = 5 Unit

### 3.2. Kapasitas Terminal

Terminal Keberangkatan		Terminal Kedatangan	
Domestik		Domestik	
	NORMAL		NORMAL
Luas	8269,45 m <sup>2</sup>	Luas	7745,80 m <sup>2</sup>
Luas Operasional	4630,89 m <sup>2</sup>	Luas Operasional	4337,65 m <sup>2</sup>
Daya Tampung	330 orang	Daya Tampung	310 orang
Internasional		Internasional	
	NORMAL		NORMAL
Luas	819,21 m <sup>2</sup>	Luas	819,21 m <sup>2</sup>
Luas Operasional	655,36 m <sup>2</sup>	Luas Operasional	655,36 m <sup>2</sup>
Daya Tampung	27 orang	Daya Tampung	27 orang