

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/521/KOBU.III/2026  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara  
(Notice of Airport Capacity) Periode Winter  
2026

Sidoarjo, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

Dengan hormat disampaikan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Periode *Winter* 2026 pada 7 (tujuh) Bandar Udara terkoordinasi IASM di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Otoritas Bandar Udara  
Wilayah III



Agustono  
NIP. 196908311991031001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM);



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELP : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

---

**BERITA ACARA  
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE *WINTER* 2026  
(25 OKTOBER s.d 27 MARET 2027)**

**BANDAR UDARA : BANDAR UDARA ADISUTJIPTO – SLEMAN**  
**IATA CODE : JOG**  
**ICAO CODE : WAHH**  
**OPERATING HOUR : 22:00 - 11:00 UTC (AIP)**  
**: 23:00 - 09:00 UTC (AIP SUP)**  
**ARFF CAT. : VI**

---

Pada hari ini **KAMIS**, Tanggal **TIGA PULUH** Bulan **APRIL** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Adisutjipto – Sleman Pada Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), *General Manager* Perum LPPNPI Cabang Yogyakarta (Selaku Sekretaris UPKS) dan *General Manager* PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Adisutjipto – Sleman (Selaku Anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM :**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;

5.Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

## II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Adisutjipto – Sleman yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN / JAM
1.	TERMINAL	1542 pax
2.	RUNWAY	17
3.	APRON	11

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara di atas, berikut ini disampaikan Alokasi *Slot Time* Penerbangan *Regular* dan *Irregular* di Bandar Udara Adisutjipto - Sleman sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	8	2

## III. KESIMPULAN

1. Kapasitas Bandar Udara Adisutjipto - Sleman setelah dievaluasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut :
  - a. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*) / jam untuk penerbangan *Regular* adalah 8 pergerakan / jam;
  - b. Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*) / jam untuk penerbangan *Irregular* Non Militer adalah 2 pergerakan / jam.
2. Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Adisutjipto – Sleman akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Adisutjipto – Sleman.

3. Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Adisutjipto – Sleman pada Periode *Winter* 2026 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Adisutjipto - Sleman.

Sleman, 30 April 2026

**UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA ADISUTJIPTO - SLEMAN**

**GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI  
CABANG YOGYAKARTA**


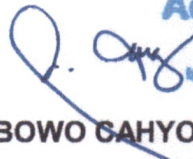
Selaku Sekretaris UPKS



**ANTON KRISHNA SAPUTRA**

**GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA INDONESIA  
KANTOR CABANG BANDAR UDARA  
ADISUTJIPTO SLEMAN**

Selaku Anggota UPKS



**WIBOWO CAHYONO SOEKADI**

**KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH III**  
Selaku Ketua UPKS



**AGUSTONO**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19690831 199103 1 001

**A. KAPASITAS TERMINAL**

AREA	PERHITUNGAN
<b>Terminal Keberangkatan</b>	<p><b>Ruang Tunggu Keberangkatan (Ktk)</b></p> <p>Seat : (Jumlah Kursi) = 357            SR : (Presentase Ketersediaan tempat duduk) = 60%</p> <p>Kapasitas Penumpang (Ktk)            = seat / SR            = 357 / 60%            = <b>595 pax</b></p> <p><i>Kapasitas Area Ruang Tunggu Keberangkatan = 595 pax</i></p>
<b>Terminal Kedatangan</b>	<p><b>Jumlah penerbangan yang dapat dilayani di Conveyor Belt (ATMs)</b></p> <p>BC : (jumlah conveyor kondisi baik) = 2 (unit)            OT : (waktu yang dialokasikan untuk bagasi) = 15 (menit)</p> $ATMs = BC \times \left(\frac{60}{OT}\right)$ $ATMs = 2 \times \left(\frac{60}{15}\right)$ $ATMs = 8$ <p><i>Jumlah penerbangan yang dapat dilayani di Conveyor Belt = 8 flight</i></p> <p><b>Kapasitas Penumpang Area Baggage Claim (Kbc)</b></p> <p>A : (luas area baggage claim) = 509,18 m<sup>2</sup>            SP : (personal space) = 1,7            Po<sub>pax</sub> : (pax (presentasi penumpang berbagasi)) = 91%            OT : (waktu yang dialokasikan untuk bagasi) = 15 menit</p> $Kbc = \left(\frac{A}{SP \times PO \times Pax}\right) \times (60/OT)$ $Kbc = \left(\frac{509,18}{1,7 \times 91\%}\right) \times \left(\frac{60}{15}\right)$ $Kbc = 329 \times 4$ $Kbc = 1.316$ <p><i>Kapasitas Penumpang Area Baggage Claim = 1.316 pax</i></p>

**Check In****Kapasitas Penumpang Area Check-in Counter Konvensional (Kck)****6 Common Use Check-In Counter**

Penggunaan 4, 6, 7, 10, 11, 12 : Susi Air, FlyJaya &amp; Citilink

CD	: (jumlah fasilitas pelaporan)	= 6 (unit CUS)
$\Delta T$	: (satuan waktu perhitungan)	= 60 (menit)
MQT	: (waktu antri penumpang)	= 10 (menit)
PT	: (waktu proses)	= 51 (detik)

$$Kck = \frac{CD \times (\Delta T + MQT)}{\left(\frac{PT}{60}\right)}$$

$$Kck = \frac{6 \times (60 + 10)}{\left(\frac{51}{60}\right)}$$

$$Kck = \frac{(420)}{(0.85)}$$

$$Kck = 494$$

**Kapasitas Penumpang Area Checkin Konvensional = 494 pax****Kapasitas Penumpang Area Self Check-in (Kcm)**

SS	: (jumlah fasilitas pelaporan)	= 1 (unit)
$\Delta T$	: (satuan waktu perhitungan)	= 60 (menit)
MQT	: (waktu antri penumpang)	= 1 (menit)
PT	: (waktu proses)	= 39 (detik)

$$Kcm = \frac{SS(\Delta T + MQT)}{\left(\frac{PT}{60}\right)}$$

$$Kcm = \frac{1 \times (60 + 1)}{\left(\frac{39}{60}\right)}$$

$$Kcm = \frac{(61)}{(0.65)}$$

$$Kcm = 94$$

**Kapasitas Penumpang Area Self Check-in = 94 pax****Kapasitas Total Area Checkin (Kctot)**

$$Ktot = Kck + Kcm$$

$$Ktot = 494 + 94$$

$$Ktot = 588$$

**Kapasitas Total Penumpang Area Check-in = 588 pax**

<b>Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Kscp)</b>	<b>Kapasitas Penumpang Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Kscp)</b>
	<p>SEC : (jumlah fasilitas proses pemeriksaan) = 2 (unit)</p> <p><math>\Delta T</math> : (satuan waktu perhitungan) = 60 (menit)</p> <p>MQT : (waktu antri penumpang) = 10 (menit)</p> <p>PT : (waktu proses) = 37 (detik)</p> $K_{scp} = \frac{SEC \Delta T + MQT}{\left(\frac{PT}{60}\right)}$ $K_{scp} = \frac{2 \times (60 + 10)}{\left(\frac{37}{60}\right)}$ $K_{scp} = \frac{(140)}{(0.62)}$ <p><math>K_{scp} = 226</math></p> <p><b>Kapasitas Penumpang SCP = 226 pax</b></p>

Proses Keberangkatan	Kapasitas	Proses Kedatangan	Kapasitas
Check-in	588	Pelayanan Bagasi	1.316
Pemeriksaan Penumpang	226		
Ruang Tunggu	595		
<b>Batas Kapasitas</b>	<b>226</b>	<b>Batas Kapasitas</b>	<b>1.316</b>

## B. KAPASITAS APRON

### 1. Apron A

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
< 36 m	< 42 m	8	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

### 2. Apron B

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
< 36 m	< 42 m	3	9, 10, 11

### 3. Aturan Penggunaan Parking Stand

#### Apron A

DESIGNATOR	CONFIG 1
1	< 36 m
2	< 36 m
3	< 36 m
4	< 36 m
5	< 36 m
6	< 36 m
7	< 36 m
8	< 36 m
<b>JUMLAH</b>	<b>8 STAND</b>

**Apron B**

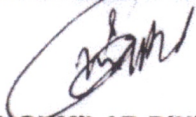
DESIGNATOR	CONFIG 1
9	< 36 m
10	< 36 m
11	< 36 m
<b>JUMLAH</b>	<b>3 STAND</b>

- GROUND TIME PESAWAT :  
Narrow Body = 45 menit
- KEMAMPUAN BERDASARKAN PARKING STAND YANG TERSEDIA :  
(45 menit : Groundtime pesawat) x Jumlah Parking Stand  
(45 menit : 45 menit) x 11 = 11 pergerakan / jam
- **Parking Stand Bandar Udara Adisutjipto Sleman yang tersedia mampu melayani 11 pergerakan / jam (narrow body).**

Sleman, 30 April 2026

Mengetahui,

**PGS. AIRPORT OPERATION & SERVICES  
DEPARTEMENT HEAD**



**CAHYA GUMILAR DININGRAT**

**APRON MOVEMENT CONTROL STAFF**



**MOHAMMAD HASSAN**



AirNav Indonesia

Runway Capacity	
Total Keseluruhan 100%	Regular+Irregular 17 Movement

No.	UTC/SVC	00.00-00.59	01.00-01.59	02.00-02.59	03.00-03.59	04.00-04.59	05.00-05.59	06.00-06.59	07.00-07.59	08.00-08.59	09.00-09.59	10.00-10.59	22.00-22.59	23.00-23.59
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	8
2	Irregular	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	9
<b>Jumlah</b>		17	17	17	17	17	17	17	17	17	0	0	0	17

Mengetahui  
Manager Operasi APP-TWR 3

**SURI FIKRIANSYAH**

Yogyakarta, 30 April 2026  
Disusun Oleh  
Staf Administrasi Operasi  
TAPOR STAF

**LUSIANI SUGIANTO**

Keterangan:

Runway Inspection Dilaksanakan 2 (dua) kali Daily

a. Sebelum operasional Bandara dimulai;

b. Sore hari pada Jam 09:00-09.30 UTC;

Operating Hours (OH) Bandara Mengacu pada Jam Operasi yang tercantum di AIP atau NOTAM