



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA**

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : AU.001/119/VI/KOBU.I/2026 Tangerang, 18 Juni 2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 6 (enam) Dokumen
Perihal : Penyampaian Pemutakhiran Data NAC
Winter 2026 pada Bandar Udara Wilayah
Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah I Kelas Utama

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity* (NAC) pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Mengacu pada hal tersebut di atas, bersama ini dengan hormat disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK), Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma (HLP), Bandar Udara Husein Sastranegara (BDO), Bandar Udara Internasional Radin Inten II (TKG), Bandar Udara Internasional Supadio (PNK) dan Bandar Udara Kertajati (KJT) periode *Winter* 2026.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



Putu Eka Cahyadi
NIP. 19790415 200212 1 001

Lampiran Surat Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
Nomor : AU.001/119/VI/KOBU.I/2026
Tanggal : 18 Juni 2026

Tembusan :

1. Ketua Indonesia Airport Slot Management;
2. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang;
3. General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma, Jakarta;
4. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
5. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Radin Inten II, Lampung;
7. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Supadio, Pontianak;
8. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
9. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
10. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
11. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Palembang;
13. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Cabang Pembantu Lampung;
14. Kepala Unit Perum LPPNPI Unit Kertajati.

Kepala Kantor,



Putu Eka Cahyadi
NIP. 19790415 200212 1 001

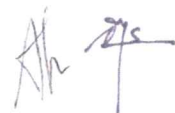
BERITA ACARA
PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026
(25 Oktober 2026 s.d 27 Maret 2027)
Nomor: BA.NAC/KJT/W26/UPKS.KOBU.1/VI/2026

BANDAR UDARA : KERTAJATI
IATA CODE : KJT
ICAO CODE : WICA
OPERATING HOURS : 23.00 s.d 11.00 UTC (AIRAC AIP SUP Nr : 28/26)
ARFF CAT. : CAT. 8

Pada hari ini **KAMIS** Tanggal **SEBELAS** Bulan **JUNI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM (11/07/2026)**, telah disepakati Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Kertajati untuk Periode *Winter* 2026 oleh PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Kertajati dan Perum LPPNI Cabang Bandung serta diketahui Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- c. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK. 26 Tahun 2026 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2026 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama;
- d. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor AU.001/34/V/KOBU.I/2026 tanggal 08 Mei 2026 Perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Winter* 2026;
- e. Surat *General Manager* PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Kertajati Nomor API.10755/PR.03.01.01/2026/KJT-B tanggal 21 Mei 2026 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity* (NAC) Periode *Winter* 2026;
- f. Surat *General Manager – Interim Officer* Perum LPPNPI Cabang Bandung Nomor : 101/G//19/LPPNPI/OPS.01.01/V/2026 tanggal 21 Mei 2026 perihal Penyampaian Data Runway Capacity Periode *Winter* 2026 di Perum LPPNPI Cabang Bandung & Unit Kertajati.



II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor UM.207/3/V/KOBU.I/2026 tanggal 26 Mei 2026 Perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026*. Sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan Kapasitas Bandar Udara Kertajati sebagai berikut :

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN/JAM*
		WINTER 2026
1.	RUNWAY*	18
2.	APRON	22 Parking Stand
3.	TERMINAL*	30

NO.	DESIGNATOR	PERGERAKAN PER JAM WINTER 2026	
		REGULAR	IRREGULAR
1	Runway*	17	1
2	Apron	19	3
3	Terminal*		
	Keberangkatan Domestik	8	1
	Keberangkatan Internasional	6	1
	Kedatangan Domestik	7	1
	Kedatangan Internasional	5	1
	Total	26	4

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice Of Airport Capacity* Periode *Winter 2026* sebagai berikut:

1. Kapasitas Runway

Alokasi Kapasitas Runway per jam sesuai AIRAC AIP Supplement No. 28 Tahun 2026, 02 Apr 26.

UTC	00:00 s.d 00:59	01:00 s.d 01:59	02:00 s.d 02:59	03:00 s.d 03:59	04:00 s.d 04:59	05:00 s.d 05:59	06:00 s.d 06:59	07:00 s.d 07:59	08:00 s.d 08:59	09:00 s.d 09:59	10:00 s.d 10:59	11:00 s.d 11:59
REG	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	0
IRREG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
UTC	12:00 s.d 12:59	13:00 s.d 13:59	14:00 s.d 14:59	15:00 s.d 15:59	16:00 s.d 16:59	17:00 s.d 17:59	18:00 s.d 18:59	19:00 s.d 19:59	20:00 s.d 20:59	21:00 s.d 21:59	22:00 s.d 22:59	23:00 s.d 23:59
REG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
IRREG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan *Parking Stand*

2.1.1 *Contact Stand*

<i>Max Wing Span</i>	<i>Overall Length</i>	<i>Jumlah Stand</i>	<i>Designator</i>
<44 m	<56 m	6	02, 03, 04, 09,10, 11
<42 m	<56 m	2	01, 12
<75 m	<75 m	4	5, 6, 7, 8

2.1.2 *Remote Stand*

<i>Max Wing Span</i>	<i>Overall Length</i>	<i>Jumlah Stand</i>	<i>Designator</i>
<41 m	<42 m	2	R01, R10
<39 m	<42 m	8	R03, R04, R05, R06, R07, R08, R09

2.2 Aturan Penggunaan *Parking Stand*

2.2.1 *Contact Stand*

<i>Designator</i>	<i>Configurasi 1 (Base on Max Wing Span)</i>	<i>Config 2</i>	<i>Remark</i>
01	<36 m	X	B 737 MAX 10
02	<36 m	X	B 737 900 ER
03	<36 m	X	B 737 900 ER
04	<36 m	X	B 737 900 ER
05	<65 m	X	B 777-300
06	<65 m	X	B 777-300
07	<65 m	X	B 777-300
08	<65 m	X	B 777-300
09	<36 m	X	B 737 900 ER
10	<36 m	X	B 737 900 ER
11	<36 m	X	B 737 900 ER
12	<36 m	X	B 737 MAX 10

2.2.2 *Remote Stand*

<i>Designator</i>	<i>Configurasi 1 (Base on Max Wing Span)</i>	<i>Configurasi 2</i>	<i>Remark</i>
R01	<36 m	X	A 320
R02	<36 m	X	A 320
R03	<36 m	X	A 320
R04	<36 m	X	A 320
R05	<36 m	X	A 320
R06	<36 m	X	A 320
R07	<36 m	X	A 320
R08	<36 m	X	A 320
R09	<36 m	X	A 320
R10	<36 m	X	A 320

Handwritten signature/initials

3. Kapasitas Terminal

1.1 Check In Counter

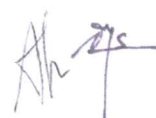
NO.	DESIGNATOR	DOMESTIK	INTERNASIONAL	TOTAL
1.	TERMINAL	All Check In Counter Common Use (24 Counter)	All Check In Counter Common Use (12 Counter)	36 counter

1.2 Kapasitas Terminal

NO	LOKASI	LUAS TERMINAL		KAPASITAS TERMINAL PERIODE WINTER 26		KETERANGAN
				PAX	FLIGHT	
		LUAS AKTUAL	LUAS OPERASIONAL	W26	W26	
1	DOMESTIK	50.486	28.272	2.019	17	Arr : 8 Flt Dep : 9 Flt
	INTERNASIONAL	45.794	25.644	1.508	13	Arr : 6 Flt Dep : 7 Flt
TOTAL		96.280	53.916	3.527	30	

III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut;
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management / IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.



IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Kertajati Periode *Winter* 2026 (25 Oktober 2026 s.d 27 Maret 2027) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait, dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 11 Juni 2026

**GENERAL MANAGER – INTERIM OFFICER
PERUM LPPNPI CABANG BANDUNG**



**GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KC BANDAR UDARA KERTAJATI**



Mengetahui,

**KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA**

Selaku Ketua UPKS



PUTU EKA CAHYADHI
NIP. 19790415 200212 1 001

LAMPIRAN

REPUBLIC OF INDONESIA
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION
SUBDIRECTORATE OPERATION OF AIR NAVIGATION
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Gedung Karya Lt. 23
Jakarta 10110

Phone/Fax: 62 21 3507603
AFTN : WRRRYNYX

P.O Box 3109/JKT, Jakarta 10000
Email: aim@dephub.go.id,
Web: <https://iwish.kemenuh.go.id>

**AIRAC
AIP SUP**

**Nr : 28/26
02 APR 26**

THE CHANGES TO OPERATIONAL HOURS AT KERTAJATI AIRPORT - MAJALENGKA

1. General

- 1.1 The purpose of this AIRAC AIP Supplement is to inform pilots and flight crews concerning the changes to operational hours at Kertajati Airport - Majalengka.
- 1.2 With regard to the effective date of this AIRAC AIP Supplement, AIRAC AIP SUP Nr. 34/25 is revised.

2. Implementation Date

14 May 2026 until 14 May 2028.

3. Description

- 3.1 The temporary changes to operational hours published in AIP subsection WICA AD 2.3 are described below:

Aerodrome Operator	2300 - 1100
Health and Sanitation	2300 - 1100
ATS Reporting Office (ARO)	2300 - 1100
ATS	2300 - 1100
Fuelling	2300 - 1100
Handling	2300 - 1100

- 3.2 The temporary changes to operational hours related to ATS airspace published in AIP subsection WICA AD 2.17 is described below:

Hours of Applicability	2300 - 1100
------------------------	-------------

- 3.3 The temporary changes to operational hours related of ATS communication facilities published in AIP subsection WICA AD 2.18 are described below:

Service designation	Call sign	Hours of operation	Remarks
1 APP	Kertajati Tower	2300 - 1100	APP Combined service with TWR
2 TWR	Kertajati Tower	2300 - 1100	NIL
3 ATIS	NIL	2300 - 1100	NIL

- 3.4 The temporary changes to operational hours related of radio navigation and landing aids published in AIP subsection WICA AD 2.19 are described below:

	Type of aids, Magnetic variation, and Type of supported operation for ILS/MLS, Basic GNSS, SBAS, and GBAS, and for VOR/ILS/MLS also Station declination used for technical line-up of the aid	ID	Hours of operation
1	VOR/DME	KTJ	2300 - 1100
2	ILS/LOC	IKTJ	2300 - 1100
3	ILS/GP	NIL	2300 - 1100
4	ILS/DME	NIL	2300 - 1100

4. Change and Cancellation

- 4.1 Any changes or additional information of this AIRAC AIP Supplement will be notified by NOTAM or superseded by other AIRAC AIP Supplement.
- 4.2 This AIRAC AIP Supplement will be cancelled by NOTAM when needs earlier cancellation.

--- end ---

Perhitungan kapasitas terminal berdasar pada perhitungan luasan terminal, sebagai berikut :

Terminal Keberangkatan		Terminal Kedatangan	
Domestik		Domestik	
1.	Luas : 27.854 m ²	1.	Luas : 22.632 m ²
2.	Luas Operasional : (27.854 - 20%) x 70 % = 15.598 m ²	2.	Luas Operasional : (22.632 - 20%) x 70 % = 12.674 m ²
3.	Daya Tampung : 15.598 m ² / 14 m ² = 1114 Pax	3.	Daya Tampung : 12.674 m ² / 14 m ² = 905 Pax
Internasional		Internasional	
1.	Luas : 24.897 m ²		Luas : 20.897 m ²
2.	Luas Operasional : 13.942 m ²		Luas Operasional : 11.702 m ²
3.	Daya Tampung : 820 Pax		Daya Tampung : 688 Pax
	TOTAL		3.527 pax / jam