



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
**KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV**

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban  
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710  
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>  
E-mail : [bali@otoritasbandara.info](mailto:bali@otoritasbandara.info)

Nomor : UM.006/3/20/KOBU-IV-2026  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Hal : Kapasitas Bandara  
KOE Periode *Winter* 2026

Badung, 20 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : UM.006/5/14/KOBU-IV-2025 tanggal 4 Desember 2025 hal Penyampaian Kapasitas Bandara KOE Periode *Summer* 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, dengan hormat terlampir disampaikan berita acara kapasitas Bandar Udara Eltari - Kupang periode *Winter* 2026 (25 Oktober 2026 s.d. 27 Maret 2027).

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor  
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan  
NIP. 19690127 199603 1002

Tembusan :

1. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia  
Bandar Udara Kantor Cabang Kupang;
2. General Manager Perum LPPNPI Cabang Kupang;
3. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM).



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi ( WBK ) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”  
*Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)*





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
**KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV**

Jl. Juanda No. 1 Tuban  
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710  
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>  
E-mail : [bali@otoritasbandara.info](mailto:bali@otoritasbandara.info)

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE *WINTER* 2026 (25 OKTOBER 2026 S.D. 28 MARET 2027)**

<b>BANDAR UDARA</b>	<b>: BANDAR UDARA EL TARI</b>
<b>IATA CODE</b>	<b>: KOE</b>
<b>ICAO CODE</b>	<b>: WATT</b>
<b>OPERATING HOURS</b>	<b>: 21.30 s.d. 10.00 UTC</b>
<b>AFFR. CAT</b>	<b>: CAT. VII</b>

Pada hari ini **RABU**, Tanggal **LIMA BELAS** Bulan **APRIL** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM**, telah disepakati Kapasitas Bandar Udara El Tari - Kupang Periode *Winter* 2026, oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah IV), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang El Tari (selaku sekretaris UPKS KOE) dan General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara El Tari (selaku anggota UPKS KOE).

**1. REFERENSI :**

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara;
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 2 Tahun 2025 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara;
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 37 Tahun 2025 Tentang Penetapan Bandar Udara Internasional;
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 tahun 2018 Tentang Perubahan KP.112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor PR-DJPU 07 Tahun 2025 tentang Tata Cara Pelaporan Pelaksanaan Penetapan Pelaksanaan Rute Penerbangan Dalam Negeri Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal;
- Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : UM.006/5/14/KOBU-IV-2025 tanggal 4 Desember 2025 hal Kapasitas Bandara KOE Periode *Summer* 2026.

## 2. KAPASITAS BANDAR UDARA :

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan *overlay runway*), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan), diperoleh hasil sebagai berikut :

### a. Kapasitas Landasan Pacu :

#### *\*)Total Kapasitas Runway Per Jam*

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irreguler/ Add Int Reg
100%	15 Movement

#### *\*)Alokasi Kapasitas Runway Per Jam Day 1234567*

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 01:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59	12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	13	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	13
2.	Extra/ Charter/ Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	13	15	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	15

Keterangan :

- 1) *Daily runway inspection* WATT at 20.45-21.15 and 08.45-09.00 UTC;
- 2) NOTAM C0620/25 NOTAMR C0354/25 *Operating Hours Of Ad Changed To 2100-1230 UTC due to operational reason. 15 MAY 2024 at 21:30 Local Time UNTIL 13 AUG 2024 12:30 Local Time;*
- 3) NOTAM pada nomor 2 (dua) di atas, akan diperbaharui dan dievaluasi secara berkala dengan penerbitan NOTAM yang baru.

### b. Kapasitas Apron :

#### *\*)Alokasi Kapasitas APRON Per Jam Day 1234567*

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 01:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59	12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	15
2.	Extra/ Charter/ Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
Jumlah		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	17

Keterangan :

Kapasitas Apron tidak terpengaruh dengan *Daily Runway inspection* WATT at 20.45-21.15 and 08.45-09.00 UTC.

### Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<16m	<20	17	B.01-B.17
< 27m	<30	16	B.01-B.17
<29m	<34	4	B.07, B.08, B.09, B.10
<36m	<45	4	B.07, B.08, B.09, B.10

## Aturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Config 1
B1	<27m
B2	<27m
B3	<27m
B4	<27m
B5	<27m
B6	<27m
B7	<35m
B8	<35m
B9	<35m
B10	<35m
B11	<27m
B12	<27m
B13	<27m
B14	<27m
B15	<27m
B16	<27m
B17	<15m
<b>JUMLAH</b>	<b>17 Parking Stand</b>

Remark :

- B.07, B.08, B.09, B.10 adalah Parking Stand Pesawat B737-900/8/5.

### c. Kapasitas Terminal

***\*)Alokasi Kapasitas Terminal Per Jam  
Day 1234567***

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		00:00 sid 00:59	01:00 sid 01:59	02:00 sid 02:59	03:00 sid 03:59	04:00 sid 04:59	05:00 sid 05:59	06:00 sid 06:59	07:00 sid 07:59	08:00 sid 08:59	09:00 sid 09:59	10:00 sid 10:59	11:00 sid 11:59	12:00 sid 12:59	13:00 sid 13:59	14:00 sid 14:59	15:00 sid 15:59	16:00 sid 16:59	17:00 sid 17:59	18:00 sid 18:59	19:00 sid 19:59	20:00 sid 20:59	21:00 sid 21:59	22:00 sid 22:59	23:00 sid 23:59
1.	Reguler	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	13
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
Jumlah		15	15	15	15	15	15	15	15	15	11	15	15	7	0	0	0	0	0	0	0	7	15	15	

### Check in Counter

Designator	Dom CIC	Total CIC
Terminal	1. CUCS = No. 16 2. Dedicated = 0	20

### Kapasitas Penumpang

Designator	Terminal Domestik
Terminal	<p>Luas Keseluruhan : 16.400 m<sup>2</sup></p> <p>Dalam Negeri :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luas : 11.800 m<sup>2</sup></li> <li>2. Daya tampung : 11.800 m<sup>2</sup></li> <li>3. ((Luas terminal 11.800 - 20%) X 100%)/14m = 674 Pax</li> </ol> <p>Luar Negeri :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luas : 4.600 m<sup>2</sup></li> </ol>

**3. CATATAN :**

- a. Kapasitas Bandar Udara El Tari yang dapat dikelola IASM dan PIC Slot Cabang (PIC Slot Penyelenggara Navigasi Penerbangan dan Penyelenggara Bandar Udara) Periode *Summer* 2026 dengan komposisi alokasi penerbangan **maksimal 15 (Lima belas)** pergerakan/jam sesuai dengan alokasi per jam sebagai berikut :

**Day 1234567**

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		00:00 00:30 00:59	01:00 01:30 01:59	02:00 02:30 02:59	03:00 03:30 03:59	04:00 04:30 04:59	05:00 05:30 05:59	06:00 06:30 06:59	07:00 07:30 07:59	08:00 08:30 08:59	09:00 09:30 09:59	10:00 10:30 10:59	11:00 11:30 11:59	12:00 12:30 12:59	13:00 13:30 13:59	14:00 14:30 14:59	15:00 15:30 15:59	16:00 16:30 16:59	17:00 17:30 17:59	18:00 18:30 18:59	19:00 19:30 19:59	20:00 20:30 20:59	21:00 21:30 21:59	22:00 22:30 22:59	23:00 23:30 23:59
1.	Reguler	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	13
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
Jumlah		13	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	15

- 1. Penggunaan kapasitas bandar udara untuk pengalokasian slot time *regular* dan *irregular* harus memperhatikan *Daily Runway inspection* WATT at 20.45-21.15 and 08.45-09.00 UTC serta Notam WATT yang berlaku;
- b. Untuk optimalisasi penggunaan kapasitas Bandar Udara El Tari Kupang, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) KOE akan menggunakan sisa kapasitas yang tidak dialokasikan oleh Indonesia Airport Slot Management (IASM) untuk *regular slot time*. Kapasitas tersebut untuk mengakomodir tingginya penggunaan *irregularity slot time* di Bandar Udara El Tari dengan tetap menyesuaikan kapasitas maksimum 13 pergerakan/ jam.
- c. IASM selaku pengelola slot time melakukan proses evaluasi persetujuan slot time mengacu kepada ketersediaan alokasi di data rencana (PLAN) pada **level strategic**, sedangkan PIC Slot Cabang melakukan proses evaluasi persetujuan slot time mengacu kepada ketersediaan alokasi pada data aktual bulanan, mingguan dan harian pada **level pre-tactical dan level tactical**, sehingga apabila terdapat perbedaan hasil evaluasi merupakan suatu hasil dari justifikasi berdasarkan *Standard Operating Procedure* pada masing-masing pihak yang didasari atas **asas "adil, transparan dan akuntabel"** serta mengutamakan aspek **"keselamatan dan keamanan penerbangan"**.

#### 4. PENUTUP :

- a. Kapasitas Bandar Udara Internasional El Tari periode *Winter* 2026 adalah sebagaimana tercantum dalam butir 3 (tiga) di atas adalah 15 (lima belas) pergerakan per jam untuk alokasi *slot time* kedatangan dan keberangkatan penerbangan.
- b. Berita Acara Kapasitas periode *Winter* 2026 ini berlaku mulai sejak tanggal diterbitkan (efektif tanggal (25 Oktober 2026 s.d. 28 Maret 2027) sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah IV.
- c. Dengan berlakunya berita acara kapasitas bandar udara ini, maka Berita Acara Kapasitas Bandar Udara Internasional El Tari Kupang periode sebelumnya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Kupang, 15 April 2026

#### UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT (UPKS) BANDAR UDARA INTERNASIONAL EL TARI - KUPANG

**GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI KANTOR CABANG  
KUPANG**



**GENERAL MANAGER  
PT. ANGKASA PURA INDONESIA  
CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL  
EL TARI KUPANG**

Selaku Anggota UPKS  
Bandara Kupang



**TEGUH DARMAWAN SAIMAN**

**KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH IV**

Selaku Ketua UPKS



**CECEP KURNIAWAN**

NIP. 19690127 199603 1002