



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.006/3/7/KOBU-IV-2026

Badung, 28 April 2026

Klasifikasi : -

Lampiran : 1 (satu) berkas

Hal : Kapasitas Bandara

LBJ Periode *Winter* 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara;
2. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : UM.006/5/15/KOBU-IV-2025 tanggal 14 Desember 2025 hal Kapasitas Bandar Udara LBJ Periode *Summer* 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, dengan hormat terlampir disampaikan berita acara kapasitas Bandar Udara Komodo Labuan Bajo periode *Winter* 2026 (25 Oktober 2026 S.D. 27 Maret 2027)

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1002

Tembusan :

1. Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Komodo – Labuan Bajo;
2. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Labuan Bajo;
3. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM).



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Juanda No. 1 Tuban
Denpasar Bali (80361)

Telepon : 0361-751710
Fax : 0361-755345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026 (25 OKTOBER 2026 S.D. 27 MARET 2027)

BANDAR UDARA : UPBU KELAS II KOMODO – LABUAN BAJO
IATA CODE : LBJ
ICAO CODE : WATO
OPERATING HOURS : 23.00 – 12.00 UTC
ARFF.CAT : CAT. VII

Pada hari ini **SENIN** Tanggal **DUA PULUH** Bulan **APRIL** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM**, telah disepakati Penetapan Kapasitas UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah IV), Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo dan Kepala UPBU Kelas II Komodo - Labuan Bajo.

1. REFERENSI

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara;
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 2 Tahun 2025 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara;
- d. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 37 Tahun 2025 Tentang Penetapan Bandar Udara Internasional;
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- f. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP. 112 tahun 2018 Tentang Perubahan KP.112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time;
- g. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor PR-DJPU 07 Tahun 2025 tentang Tata Cara Pelaporan Pelaksanaan Penetapan Pelaksanaan Rute Penerbangan Dalam Negeri Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal;
- h. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nomor : UM.006/5/15/KOBU-IV-2025 tanggal 14 Desember 2025 hal Kapasitas Bandar Udara LBJ Periode *Summer* 2026.

2. KAPASITAS BANDAR UDARA

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas landasan pacu (mempertimbangkan kebutuhan pemeriksaan landasan, perawatan landasan / rubber deposit, kegiatan *overlay runway*), kapasitas apron, kapasitas terminal (CIC, Kapasitas Terminal Keberangkatan dan Terminal Kedatangan), diperoleh hasil sebagai berikut :

a. KAPASITAS LANDASAN PACU

**) Total Kapasitas Runway*

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler (J) / Extra (G) / Charter (C) / Irregular/ Add Int Reg
100%	9 Movement

Tabel 2.1 Tabel Kapasitas Runway

**) Alokasi Kapasitas Runway Per Jam (Day 1234567)*

NO	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 10:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
1.	Reguler	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Jumlah		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

NO	UTC SVC	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
2.	Extra/ Charter/ Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Jumlah		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

Tabel 2.2 Tabel Kapasitas Runway Per Jam

b. KAPASITAS APRON

Pengelompokan Parking Stand

Max A/C Type	Jumlah Parking Stand	Designator
CRJ/ATR72	1	3
B738/A320	6	1,2,4,5,6,7
A330	1	8

Tabel 2.3 Tabel Pengelompokan Parking Stand

Aturan Penggunaan Parking Stand

1) Kondisi Normal (Non RON)

Designator	Max A/C Type
1	B738/A320
2	B738/A320
3	CRJ/ATR7
4	B738/A320
5	B738/A320
6	B738/A320
7	B738/A320
8	A330
JUMLAH	8 Parking Stand

Tabel 2.4 Tabel Pengelompokan Parking Stand Kondisi Non RON

2) Kondisi RON

Designator	Max A/C Type
1	B738/A320
2	B738/A320
3	CRJ/ATR7
4	B738/A320
5	B738/A320
6	B738/A320
7	B738/A320
8	A330
JUMLAH	8 Parking Stand

Tabel 2.5 Tabel Pengelompokan Parking Stand Kondisi RON

Berdasarkan rincian di atas, berikut disampaikan kapasitas Apron per jam sebagai berikut :

	UTC SVC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 10:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
1.	Reguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Jumlah		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
NO	UTC SVC	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Jumlah		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8

Tabel 2.6 Tabel Kapasitas Apron per jam

Keterangan Kapasitas Apron :

- Alokasi slot time untuk penerbangan *regular* adalah 5 (lima) pergerakan pesawat udara / jam dan untuk penerbangan *irregular* adalah 3 (tiga) pergerakan pesawat udara / jam;
- Alokasi slot time tersebut di atas (poin a) adalah kapasitas maksimal yang dapat dilayani Apron UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo dengan tetap mempertimbangkan kapasitas landasan pacu dan kapasitas terminal (tabel 2.2 dan tabel 2.9).

c. KAPASITAS TERMINAL

Check in Counter (CIC)

Designator	Domestic CIC	International CIC	Total CIC
Terminal Keberangkatan	Dedicated : 12	Dedicated CIC : 4	Dedicated CIC : 16

Tabel 2.7 Tabel Kapasitas CIC

Kapasitas Penumpang

Designator	TMA Domestik
Terminal	1. Luas TMA: 13.366 m ² 2. Terminal Keberangkatan : Lt. 1 CIC : 136.7m ² Lt. 2 domestik : 2545,3 m ² Lt. 2 internasional : 363 m ² 3. Terminal Kedatangan Lt. 1 domestik : 991,6 m ² Lt. 1 internasional : 807,8 m ² Lt.2 domestik : 156,9 m ² Lt.2 internasional : 661,2 m ² 4. Kapasitas Pax : Domestik : 610 pax Internasional : 326 pax Total : 936

Tabel 2.8 Tabel Luas Terminal

Berdasarkan rincian di atas, berikut disampaikan kapasitas Terminal per jam sebagai berikut :

	UTC	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		00:00 s/d 00:59	01:00 s/d 10:59	02:00 s/d 02:59	03:00 s/d 03:59	04:00 s/d 04:59	05:00 s/d 05:59	06:00 s/d 06:59	07:00 s/d 07:59	08:00 s/d 08:59	09:00 s/d 09:59	10:00 s/d 10:59	11:00 s/d 11:59
1.	Reguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Jumlah		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
NO	UTC	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		12:00 s/d 12:59	13:00 s/d 13:59	14:00 s/d 14:59	15:00 s/d 15:59	16:00 s/d 16:59	17:00 s/d 17:59	18:00 s/d 18:59	19:00 s/d 19:59	20:00 s/d 20:59	21:00 s/d 21:59	22:00 s/d 22:59	23:00 s/d 23:59
1.	Reguler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
2.	Extra/ Charter/ Irregular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Jumlah		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7

Tabel 2.9 Tabel Kapasitas Terminal per jam

Keterangan Kapasitas Terminal :

- Alokasi slot time untuk penerbangan *reguler* adalah 5 (lima) pergerakan pesawat udara / jam dan untuk penerbangan *irregular* adalah 2 (dua) pergerakan pesawat udara / jam;
- Ruang tunggu keberangkatan Internasional dapat menampung 326 penumpang.
- Alokasi slot time tersebut di atas (poin a sd. b) adalah kapasitas maksimal yang dapat dilayani Terminal UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo dengan tetap mempertimbangkan kapasitas landasan pacu dan kapasitas apron (tabel 2.2 dan tabel 2.6).

3. KESIMPULAN

- a. Kapasitas UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo yang berlaku pada Periode *Winter* 2026 dengan mempertimbangkan konfigurasi kapasitas runway, kapasitas apron dan kapasitas terminal maka alokasi slot time di UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo adalah sebagai berikut :
 - 1) Alokasi slot time untuk penerbangan *regular* adalah 5 (lima) pergerakan pesawat udara / jam dan untuk penerbangan *irregular* adalah 2 (dua) pergerakan pesawat udara / jam;
 - 2) Pengalokasian reguler slot untuk penerbangan Internasional sesuai yang tercantum dalam rincian di atas dan berkoordinasi dengan pengelola slot time di UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo.
 - 3) Untuk optimalisasi penggunaan kapasitas UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) LBJ akan menggunakan sisa kapasitas yang tidak dialokasikan oleh Indonesia Airport Slot Management (IASM) untuk regular slot time. Kapasitas tersebut untuk mengakomodir tingginya penggunaan *irregularity slot time* di UPBU Kelas II Komodo Labuan Bajo dengan tetap menyesuaikan kapasitas maksimum 7 pergerakan/ jam.
- b. Berita Acara Perubahan Kapasitas Periode *Summer* 2026 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan (efektif tanggal 25 Oktober 2026 s.d. 27 Maret 2027) sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Wilayah IV.
- c. Dengan berlakunya Berita Acara Perubahan Kapasitas Bandar Udara periode *Winter* 2026 ini, maka Berita Acara Kapasitas UPBU Kelas II Komodo – Labuan Bajo periode sebelumnya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Labuan Bajo, 20 April 2026

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT (UPKS) WILAYAH IV UPBU
KELAS II KOMODO – LABUAN BAJO

KEPALA CABANG PEMBANTU
PERUM LPPNPI KCP LABUAN BAJO



PRUDENCE PATRICIA H. PALINGGI
NIK. 10012732

PLH. KEPALA UPBU KELAS II
KOMODO LABUAN BAJO



AREP KUSWANDI
NIP. 19790318 200003 1 001

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV

Selaku Ketua (UPKS) Wilayah IV



GECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1002