

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
**PERIODE SUMMER 2026 (29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026)**

Nomor : BAC.MDC.GMU.1382/PR.03.01.01/2025  
Nomor : BAC.063/G/25/LPPNPI/OPS/XII/2025  
Nomor : BA - KOBH. VIII 155 Tahun 2025

**BANDAR UDARA : SAM RATULANGI**  
**IATA CODE : MDC**  
**ICAO CODE : WAMM**  
**OPERATING HOURS : 24 HOURS**  
**AFFR CAT : CAT VIII**

Pada hari ini Kamis tanggal 04 bulan Desember tahun 2025 telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Sam Ratulangi – Manado, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII (selaku ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI kantor cabang Manado (selaku sekretaris UPKS) dan General Manager PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Sam Ratulangi Manado (selaku anggota UPKS)

**I. DASAR HUKUM**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Slot Time.

**II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**

**1. Kapasitas Landasan Pacu**

**1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu Per Jam 100 % adalah 18 Movement**

<b>RUNWAY CAPACITY</b>	
<b>Total Pergerakan 80 %</b>	<b>14 Movement</b>
<b>80% terdiri atas</b>	<b>10 Regular + 4 Irregular</b>
<b>Catatan</b>	<b>Flight Departure max 5 Movement</b>





## 2. Kapasitas Apron

### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

Apron : Sam Ratulangi

Max Wing Span	Overall Lenght	Jumlah Parking Stand	Designator
<40m	≤60m	12	PS 1 – PS 12
<34m	≤60m	4	PS 13 – PS 16
<23m	≤17m	6	PS 17 – PS 22

### 2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

Apron : Sam Ratulangi

Designator	Config 1	Config 2	Config 3
PS 1	<40	<40	<40
PS 2	<40	<40	<40
PS 3	<40	X	X
PS 4	<40	<60	<60
PS 5	<40	X	X
PS 6	<40	<40	X
PS 7	<40	<40	<60
PS 8	<40	<40	X
PS 9	<40	<40	<40
PS 10	<40	<40	<40
PS 11	<40	<40	<40
PS 12	<40	<40	<40
PS 13	<34	<34	<34
PS 14	<34	<34	<34
PS 15	<34	<34	<34
PS 16	<34	<34	<34
PS 17	<23	<23	<23
PS 18	<23	<23	<23
PS 19	<23	<23	<23
PS 20	<23	<23	<23
PS 21	<23	<23	<23
PS 22	<23	<23	<23
Jumlah	22 Stand	20 Stand	18 Stand

Keterangan :

- Config 2, jika PS 4 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <60, maka parking stand 3 dan 5 tidak dapat dipergunakan.
- Config 3, jika PS 4 dan 7 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <60, maka parking stand 3,5,6 dan 8 tidak dapat dipergunakan.

### 3. Kapasitas Terminal

#### 3.1 Check in Counter

DESIGNATOR	CIC DOM & INTL	TOTAL CIC
Sam Ratulangi	CIC 45 (System CUCS 20)	45

Cat : untuk keberangkatan max 5 penerbangan setiap jam.

#### 3.2 Kapasitas Terminal

Terminal : Sam Ratulangi

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan
<b>Dalam Negeri :</b> 1. LUAS = 37.018 m <sup>2</sup> 2. LUAS OPS = 20.730 m <sup>2</sup> 3. DAYA TAMPUNG = 1.481 Orang 4. SEAT CAPACITY = 1.523 Seat (2.538 Orang)	<b>Dalam Negeri :</b> 1. LUAS = 10.574 m <sup>2</sup> 2. LUAS OPS = 5.921 m <sup>2</sup> 3. DAYA TAMPUNG = 423 Orang
<b>Luar Negeri :</b> 1. LUAS = 4.331 m <sup>2</sup> 2. LUAS OPS = 2.425 m <sup>2</sup> 3. DAYA TAMPUNG = 143 Orang 4. SEAT CAPACITY = 320 Seat (533 Orang)	<b>Luar Negeri :</b> 1. LUAS = 7.125 m <sup>2</sup> 2. LUAS OPS = 3.990 m <sup>2</sup> 3. DAYA TAMPUNG = 235 Orang

### III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandar udara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor II di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management (IASM) (selaku Pengelola Slot Time) sebagai tembusan.

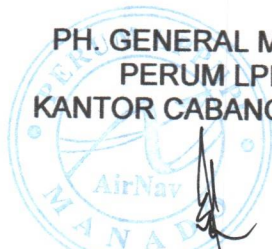
#### IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Summer 2026 (29 Maret 2026 s.d 24 Oktober 2026) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Manado, 04 Desember 2025

#### UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA

PH. GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI  
KANTOR CABANG MANADO



ADE RIESTIYANTO PRAMONO  
NIK : 10010109

GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA INDONESIA  
BANDAR UDARA SAM RATULANGI #



RADITYO ARI PURWOKO  
NIK : 20240710

KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH VIII  
Ketua UPKS



AMBAR SURYOKO  
NIP. 19701213 199103 1 002