



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH X MERAUKE**

Jl. PGT
MERAUKE, PAPUA SELATAN 99600

TELP : (0971) 322562

FAX :
Email : otoritas_wx@yahoo.co.id
Home Page :

Nomor : AU.003/497/KOBU.WIL.X-2026 Merauke, 29 Mei 2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Penyampaian Data NAC Periode
Winter 2026/2027 Bandar Udara Mopah

Yth . Direktur Angkutan Udara

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara.

Menindaklanjuti hal tersebut di atas, dengan hormat bersama ini disampaikan Data *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode Winter 2026/2027 Bandar Udara Mopah Merauke.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor



Rasburhany U.,S.T.,MT.
NIP. 19700517 199803 1 001

Tembusan :

1. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke;
2. General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Merauke.

BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026 (27 Oktober 2026 s/d 29 Maret 2027)
Nomor : AU.003/490/KOBU.WIL.X-2026 (Otban Wil X)
Nomor : AU.001/385/V/MPH-2026 (UPBU)
Nomor : BAC.206/G/33/LPPNPI/OPS.18/V/2026 (Airnav)

BANDAR UDARA : MOPAH
IATA CODE : MKQ
ICAO CODE : WAKK
OPERATING HOURS : 22:00 s.d 08:00 UTC
AFFR CAT. : CAT VII

Pada hari ini Rabu, Tanggal TIGA BELAS Bulan MEI Tahun 2026 telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Mopah Merauke yang dihadiri oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Merauke (Selaku Sekretaris UPKS) dan Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM:

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
- c. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor KP 112 Tahun 2017 Dan KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time);

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Runway

1.1 Total Kapasitas Runway per Jam

RUNWAY CAPACITY	
TOTAL KESELURUHAN	REGULER + IRREGULER
100 %	14

1.2 Alokasi Kapasitas Runway per Jam

NO	UTC	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00
1	REGULER	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
2	IRREGULER	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	JUMLAH	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<43,3 m	<42 m	9	1-9
<20 m	<16 m	6	1a,1b,1c & 9a,9b,9c

2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Config
1	<43,3 m
1A	<20 m
1B	<20 m
1C	<20 m
2	<43,3 m
3	<43,3 m
4	<43,3 m
5	<43,3 m
6	<43,3 m
7	<43,3 m
8	<43,3 m
9	<43,3 m
9A	<20 m
9B	<20 m
9C	<20 m

Catatan :

1. Parking Stand 1 hingga 9 menggunakan wingspan <43,3 m, sedangkan pada parking stand 1 dan 9 terdapat parking stand existing untuk pesawat lebih kecil dengan ukuran <20 m;
2. Parking Stand 8 dan 3 tidak dapat digunakan karena menutup taxiway Alpha dan taxiway Bravo dikarenakan posisi parkir belum *nose in* (hidung pesawat jauh dari terminal);
3. Parking stand 9 dialokasikan untuk pesawat PT. Susi Air yang melayani penerbangan perintis di Korwil Mopah Merauke;
4. Pengelola slot lokal (UPBU Mopah Merauke dan Airnav) dialokasikan untuk mengelola 2 parking stand untuk penerbangan Irregular;
5. IASM dialokasikan untuk mengelola 4 parking stand untuk penerbangan Regular.

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check In Counter

DESIGNATOR	DOM CIC	TOTAL CIC
Terminal Keberangkatan	1. Trigana 2. Garuda 4. Lion 5. Susi Air	12

3.2 Kapasitas Terminal



Bangunan Terminal : 7.204 m²
 Tempat duduk ruang tunggu keberangkatan : 750 tempat duduk

3.2.1 Nama Terminal : Mopah

Terminal Keberangkatan	Terminal Kedatangan
Dalam Negeri :	Dalam Negeri :
1. Luas : 2.364 m ²	1. Luas : 982 m ²
2. Daya Tampung : 750 orang	2. Daya Tampung : 350 orang

III. KETENTUAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud diatas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) dan apron telah maksimum;
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat angkutan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan *Indonesia Airport Slot Management / IASM* (selaku pengelola slot time).

Merauke, 13 Mei 2026

Unit Pelaksana Koordinasi Slot Bandar Udara Mopah Merauke

General Manager
Perum LPPNPI Kantor Cabang Merauke
Selaku Sekretaris UPKS



Ari Nugraha Harsawardhana
NIK. 10010208

PH. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke
Selaku Anggota UPKS



Blasius Basa, S.Sos M.M
NIP. 19740102 200003 1 001

Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X
Selaku Ketua UPKS



Rasburhany U., S.T., MT.
NIP. 19700517 199803 1 001