



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VI - PADANG**

Jl.MR.H.Sutan Moh.Rasjid Kec. Batang
Anai Ketaping Padang Pariaman
Sumatera Barat - 25586

Telp : (0751) 819174
819169

Fax : (0751) 819173
Email : otbanwil_vi@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/15/21/OBU.VI-2026 Padang Pariaman, 19 Mei 2026
Lampiran : 6 (Enam) Berkas
Perihal : Penyampaian *Notice of Airport Capacity*
(NAC) Periode *Winter 2026*

Yth. **Direktur Angkutan Udara**

Menindaklanjuti :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI – Padang Nomor : AU.004/17/19/OBU.VI-2026 tentang Permintaan Penyampaian Berita Acara *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026* dan Nama *Person In Charge (PIC)* UPKS Periode Tahun 2026.

Dengan hormat, bersama ini terlampir disampaikan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026* pada 6 (enam) Bandar Udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI – Padang, yaitu :

- a. Bandar Udara Internasional Minangkabau – Padang;
- b. Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II – Palembang;
- c. Bandar Udara Internasional H.AS Hanandjoeddin – Tanjungpandan;
- d. Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang;
- e. Bandar Udara Sultan Thaha – Jambi; dan
- f. Bandar Udara Fatmawati Soekarno – Bengkulu.

Dengan memperhatikan kapasitas landas pacu (*runway capacity*), kapasitas apron (*apron capacity*), dan kapasitas terminal (*terminal capacity*) untuk rencana penerbangan periode *Winter 2026* yang telah dikoordinasikan dengan pemangku kepentingan di bandar udara cakupan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah VI - Padang



Purnama Pangalinan
NIP. 19690531 199803 1 001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua IASM.



“SIAP & PATUH - Menjamin Keselamatan, Menegakkan Keamanan, Melayani dengan Integritas”

SIAP : Sinergi, Inovatif, Akuntabel, Pelayanan Prima

PATUH : Profesional, Amanah, Transparan, Unggul, Humanis



BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026 (25 OKTOBER 2026 – 27 MARET 2027)

Nomor : BA 06 TAHUN 2026

Nomor : BAC.004/B/-/LPPNPI/OPS.01.03/V/2026

Nomor : BAC.PDG.GMK.0196/KB.02.02/2026

BANDAR UDARA	: MINANGKABAU - PADANG
IATA CODE	: PDG
ICAO CODE	: WIEE
OPERATING HOURS	: 22.00 s.d 17.00 UTC
AFFR CAT.	: CAT. 8

Pada hari ini **SENIN** Tanggal **SEBELAS** Bulan **MEI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM**, telah dilakukan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Minangkabau - Padang, oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI - Padang (selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Padang (selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Internasional Minangkabau - Padang (selaku anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM :

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 129 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa;
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landas Pacu

1.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	12 Movement
80 %	9 Movement

1.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam (DOS 1234567)

NO.	UTC SVC	00.00 s.d 00.59	01.00 s.d 01.59	02.00 s.d 02.59	03.00 s.d 03.59	04.00 s.d 04.59	05.00 s.d 05.59	06.00 s.d 06.59	07.00 s.d 07.59	08.00 s.d 08.59	09.00 s.d 09.59	10.00 s.d 10.59
1	Reguler	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2	Irreguler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Jumlah		12	27	12	12	12	12	12	12	12	12	12

11.00 s.d 11.59	12.00 s.d 12.59	13.00 s.d 13.59	14.00 s.d 14.59	15.00 s.d 15.59	16.00 s.d 16.59	17.00 s.d 17.59	18.00 s.d 18.59	19.00 s.d 19.59	20.00 s.d 20.59	21.00 s.d 21.59	22.00 s.d 22.59	23.00 s.d 23.59
10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	10	10
2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2
12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	12	12

Keterangan:

Daily Runway inspection jam 22.45 – 23.15 UTC dan jam 08.00 – 08.30 UTC (di dalam jam operasional) / menyesuaikan kondisi di lapangan.

2. Kapasitas Apron

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
< 27 m	< 27 m	3	1, 2, 9
< 29 m	< 37 m	4	2, 3, 4, 12
< 36 m	< 44 m	10	3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13
< 61 m	< 64 m	3	3A, 10, 11

2.2 Pengelompokan Penggunaan Parking Stand

Designator	Configurasi 1	Configurasi 2	Configurasi 3	Configurasi 4
1	< 27 m	< 27 m	< 27 m	< 27 m
2	< 29 m	< 29 m	< 29 m	< 29 m
3	< 36 m	X	X	X
3A	X	< 36 m	< 65 m	< 65 m
4	< 36 m	X	X	X
5	< 36 m	< 61 m	< 36 m	< 36 m
6	< 36 m	< 36 m	< 36 m	< 61 m
7	< 61 m	< 61 m	< 61 m	< 36 m
8	< 36 m	< 36 m	< 36 m	< 61 m
9	< 27 m	< 27 m	< 27 m	X
10	< 61 m	< 61 m	< 61 m	< 61 m
11	< 61 m	< 61 m	< 61 m	< 61 m
12	< 36 m	< 36 m	< 36 m	< 36 m
13	< 36 m	< 36 m	< 36 m	< 36 m
14	< 29 m	< 29 m	< 29 m	< 29 m
TOTAL STAND	14	13	13	12

Keterangan :

- Parking Stand 10 dan 11 memiliki marka designator hingga Max Wing Span <65 M, akan tetapi TIDAK untuk kepentingan Penerbangan Komersil dalam hal ini digunakan untuk Penerbangan Haji dalam kondisi RTOW restricted by PCN Apron.
- Parking stand 3A,5,6,7,8 memiliki marka designator hingga Max Wing Span <61m, akan tetapi tidak dapat menampung pesawat dengan Max Wing Span <61m saling bersebelahan.

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check-in Counter

DESIGNATOR	DOMESTIC CIC	INTERNATIONAL CIC	TOTAL
1 - 26	All Common Used	All Common Used	26 counter

3.2 Self Check-in

LOCATION	SELF CHECK-IN	TOTAL
Curbside	All Common Used	4 unit

3.3 Kapasitas Terminal

3.3.1 Luas Area

Boarding Lounge	Luas Ruang 100% (m ²)	Luas Efektif 70% (m ²)
Terminal Domestik	4.208,08	2.945,66
Terminal Internasional	3.095,5	2.166,85

Arrival Hall	Luas Ruang 100% (m ²)	Luas Efektif 70% (m ²)
Terminal Domestik	2.581,35	1.806,94
Terminal Internasional	2.336,85	1.635,79

Check-in Hall	Luas Ruang 100% (m ²)	Luas Efektif 70% (m ²)
Terminal Domestik & Internasional	1.505	1.053,5

Curbside	Luas Ruang 100% (m ²)	Luas Efektif 70% (m ²)
Terminal Domestik & Internasional	7.402,28	5.181,60

3.3.2 Seat Availability

Terminal	Pax Waktu Sibuk	REF. PM 41 (60%)	Jumlah Seat Eksisting	Ket.
Domestik	470 pax	282 seat	848 seat	
Internasional	124 pax	75 seat	751 seat	

III. KETENTUAN

1. Prioritas pemberian *slot time* adalah untuk penerbangan domestik dengan mempertimbangkan tingkat *on time performance* dan *performance slot* Badan Usaha Angkutan Udara dan Perusahaan Angkutan Udara Asing.
2. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas **hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan**, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (*runway*), apron dan terminal telah maksimum.
3. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 2 di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan Indonesia *Airport Slot Management / IASM* (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2026 (25 Oktober 2026 - 27 Maret 2027) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Padang Pariaman, 11 Mei 2026

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU - PADANG

KEPALA CABANG PEMBANTU
PERUM LPPNPI CABANG
PEMBANTU PADANG

Selaku Sekretaris UPKS



KRISMA EKA SUKMAWAN



GENERAL MANAGER
PT. ANGKASA PURA INDONESIA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL
MINANGKABAU

Selaku Anggota UPKS



DONY SUBARDONO

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH VI - PADANG
Selaku Ketua UPKS



PURNAMA PANGALINAN
NIP. 19690531 199803 1 001