



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VI - PADANG**

Jl.MR.H.Sutan Moh.Rasjid Kec. Batang
Anai Ketaping Padang Pariaman
Sumatera Barat - 25586

Telp : (0751) 819174
819169

Fax : (0751) 819173
Email : otbanwil_vi@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/15/21/OBU.VI-2026 Padang Pariaman, 19 Mei 2026
Lampiran : 6 (Enam) Berkas
Perihal : Penyampaian *Notice of Airport Capacity*
(NAC) Periode *Winter 2026*

Yth. **Direktur Angkutan Udara**

Menindaklanjuti :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI – Padang Nomor : AU.004/17/19/OBU.VI-2026 tentang Permintaan Penyampaian Berita Acara *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026* dan Nama *Person In Charge (PIC)* UPKS Periode Tahun 2026.

Dengan hormat, bersama ini terlampir disampaikan *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026* pada 6 (enam) Bandar Udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI – Padang, yaitu :

- a. Bandar Udara Internasional Minangkabau – Padang;
- b. Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II – Palembang;
- c. Bandar Udara Internasional H.AS Hanandjoeddin – Tanjungpandan;
- d. Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang;
- e. Bandar Udara Sultan Thaha – Jambi; dan
- f. Bandar Udara Fatmawati Soekarno – Bengkulu.

Dengan memperhatikan kapasitas landas pacu (*runway capacity*), kapasitas apron (*apron capacity*), dan kapasitas terminal (*terminal capacity*) untuk rencana penerbangan periode *Winter 2026* yang telah dikoordinasikan dengan pemangku kepentingan di bandar udara cakupan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah VI - Padang



Purnama Pangalinan
NIP. 19690531 199803 1 001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua IASM.



“SIAP & PATUH - Menjamin Keselamatan, Menegakkan Keamanan, Melayani dengan Integritas”

SIAP : Sinergi, Inovatif, Akuntabel, Pelayanan Prima

PATUH : Profesional, Amanah, Transparan, Unggul, Humanis



BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026 (25 Oktober 2026 s.d. 27 Maret 2027)
Nomor : BA 08 TAHUN 2026
Nomor : BAC.092/G/-/LPPNPI/OPS.01.03/V/2026
Nomor : BAC.PGK.GMK.0322/PR.03.01.01/2026

BANDAR UDARA : DEPATI AMIR - PANGKALPINANG
IATA CODE : PGK
ICAO CODE : WIKK
OPERATING HOURS : 00.00 UTC s.d. 11.00 UTC (WIKK-AIRAC AIP SUP 58)
ARFF CAT. : CAT. 7

Pada hari ini **SENIN**, Tanggal **SEBELAS** Bulan **MEI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM**, telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang, yang dihadiri oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI (selaku ketua UPKS), Kepala Cabang Perum LPPNPI Cabang Pembantu Pangkalpinang (selaku sekretaris UPKS), dan *General Manager* PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Depati Amir (selaku anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
- d. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR-DJPU 21 Tahun 2025 Tentang Petunjuk dan Tata Cara Perhitungan Kapasitas Apron dan Kapasitas Terminal Penumpang.

II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA

1. Kapasitas Landas Pacu

1.1. Total Kapasitas Landas Pacu per Jam

RUNWAY CAPACITY	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100 %	13 Movement

1.2. Alokasi Kapasitas Landas Pacu per Jam

No	UTC SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
1	Reguler	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Irreguler	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jumlah	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Raf

Dasar pertimbangan atau Justifikasi Teknis Operasional alokasi tersebut di atas sebagai berikut :

- a. AIRAC AIP AMANDEMENT 176 (WIKK-Pangkalpinang);
- b. AIRAC AIP SUPPLEMENT 58 (WIKK-Pangkalpinang).

2. Kapasitas Apron

2.1. Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator	Remark
<37 m	<60 m	8	A01 s.d A08	Up to B737-900
<34 m	<37 m	1	A09	Up to ATR 72-600

3. Kapasitas Terminal

3.1. Check In Counter

DESIGNATOR	DOMESTIC CIC	TOTAL CIC
Terminal Domestik	1. Self Check In = 2 Unit 2. MUCS = 13 Desk (Desk number 1-13)	15

3.2. Kapasitas Terminal

3.2.1 Kapasitas Area

BOARDING LOUNGE	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	572,80 m ²	400,96 m ²
Terminal Internasional	-	-

CHECK IN HALL	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	741,84 m ²	519,3 m ²
Terminal Internasional	-	-

Prof

ARRIVAL HALL	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	494,1 m ²	345,9 m ²
Terminal Internasional	-	-

CURBSIDE	NORMAL	
	Luas Ruangan 100% (m ²)	Luas Operasional 70% (m ²)
Terminal Domestik	1.535,76 m ²	1.075,03 m ²
Terminal Internasional	-	-

3.2.2 Ketersediaan Kursi (*Seat Availability*)

JUMLAH KURSI	NORMAL	
	Ruang Tunggu (<i>Boarding Lounge</i>)	<i>Lounge</i> eksekutif
Terminal Domestik	673 seat	41 seat
Terminal Internasional	-	-

III. KESIMPULAN

- Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang setelah dievaluasi dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka ditetapkan sebagai berikut:
 - Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/ jam untuk penerbangan *Regular* adalah 8 pergerakan/ jam;
 - Alokasi pergerakan (*Arrival & Departure*)/ jam untuk penerbangan *Irregular* adalah 5 pergerakan/ jam;
 - Alokasi slot time dimulai 15 menit setelah Jam Operasi Bandar Udara dibuka, diakhiri 15 menit sebelum Jam Operasi Bandar Udara ditutup;
- Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang akan melakukan evaluasi secara berkala dan apabila terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka akan dilakukan penyesuaian Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang;
- Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang pada Periode Winter 2026 ini berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan disampaikan surat pemberitahuan selanjutnya dari Ketua Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Bandar Udara Depati Amir – Pangkalpinang.



IV. PENUTUP

Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Periode Winter 2026 (25 Oktober 2026 s.d. 27 Maret 2027) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamln terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Padang, 11 Mei 2026

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA DEPATI AMIR – PANGKALPINANG

KEPALA CABANG
PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU
PANGKALPINANG
Selaku Sekretaris UPKS



WAWAN WINARTO

GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
BANDARA DEPATI AMIR
Selaku Anggota UPKS



MUHAMMAD SYAHRIL

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH VI - PADANG
Selaku Ketua UPKS



PURNAMA PANGALINAN
NIP. 19690531 199803 1 001