

**BERITA ACARA**  
**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**  
(Notice of Airport Capacity Agreement 2025)

Nomor : FL.108/A/15/KOBV - V -2025  
Nomor : BA 2 TAHUN /2025  
Nomor : BAC.008/B02/00/OPS.02/VII /2025

**BANDAR UDARA** : MUTIARA SIS AL JUFRI - PALU  
**IATA CODE** : PLW  
**ICAO CODE** : WAFF  
**OPERATING HOURS** : 22.00 – 16.00 UTC (NOTAM 22.00 – 10.00 UTC)  
**AFFR CAT** : CAT.VII

Pada hari ini **Kamis**, Tanggal **Dua Puluh Empat Bulan April Tahun 2025** telah dilaksanakan Rapat Koordinasi Pembahasan Kapasitas Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri Palu, yang didukung oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V (selaku ketua UPKS Bandar Udara Wilayah V), General Manager Perum LPPNPI Kantor Cabang Palu(selaku sekretaris UPKS) dan Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri – Palu, (selaku anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM :**

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara;
- c. PM. 02 Tahun 2025 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara;
- d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2018 Tentang Perubahan atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : KP.112 tahun 2017 Tentang Cara Pengelolaan Slot Time;
- e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 262 tahun 2017 Tentang Standar teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan sipil bagian 139;
- f. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/347/XII/1999 Tentang Standar Rancang Bangun Dan/Atau Rekrayasa Fasilitas Dan Peralatan Bandar Udara;
- g. Surat Direktur Angkutan Udara Nomor AU.007/8/3/DAU-2024 Tanggal 20 September 2024 Tentang Penyampaian Notice Of Airport Capacity (NAC) Periode Summer 2025 pada Bandar Udara yang dikoordinasikan
- h. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V Makassar Nomor UM.003/I/I/KOBV-V-2025 Tanggal 22 April 2025 Tentang Undangan Rapat Penetapan NAC.

**II. PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA :**

**1. Kapasitas Landasan Pacu**

**1.1 Total Kapasitas Landasan Pacu per Jam**

Total Keseluruhan	Regular	Irregular (incl:Extra/Charter)
100%	80%	20%
11	8	3

\*)Total Kapasitas Landasan Pacu (Runway) Per Jam

## 1.2 Alokasi Kapasitas Landasan Pacu per Jam

Hari 1 ( Senin ) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

Hari 2 ( Selasa ) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

Hari 3 ( Rabu ) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

Hari 4 ( Kamis ) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

Hari 5 (Jumat) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

Hari 6 (Sabtu) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

Hari 7 (Minggu) :

No	UTC SCV	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	24:00
1	Regular	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	**	**	**	**	**	**	8	8
2	Irregular	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	**	**	**	**	**	**	3	3
Jumlah		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	**	**	**	**	**	**	11	11

*\*\*Tidak Beroperasi*

## 2. KAPASITAS APRON :

### 2.1 Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
30	40	1	R2
41	40	4	R1, 4, 5, 6
48	40	3	1,2,3
35	40	1	7
<b>Total Parking Stand</b>		<b>9</b>	

### 2.2 Aturan penggunaan Parking Stand

Designator	Max Wing Span	Overall Length	Config 1	Config 2
R2	<30m	<40m	<30m	<30 m
R1	<41m	<40m	<41m	<40 m
4	<41m	<40m	<41m	<40 m
5	<41m	<40m	<41m	<40 m
6	<41m	<40m	<41m	<40 m
1	<48 m	<40m	<48 m	<40 m
2	<48 m	<40m	<48 m	<40 m
3	<48 m	<40m	<48 m	<40 m
7	<35 m	<40m	<35 m	<40 m
<b>Jumlah</b>			<b>9</b>	

## 3. KAPASITAS TERMINAL

### 3.1 Check In Counter

Kapasitas Check In Counter terbagi sebagai berikut :

Designator	DOM CIC		TOTAL
Terminal	Garuda Indonesia	1-2	10
	Lion Group	3-6	
	Susi Air	9	
	Citilink	7-8	
	Free	10	

### 3.2 Kapasitas Terminal

DayaTampung Terminal Domestik

Designator	Terminal Domestik Departure dan Arrival
TERMINAL	1. Luas Terminal = 19.476 M2
	2. Luas Ops = $(19.476 - 20\%) \times 70\%$ $(19.476 - 3.895) \times 70\%$ $(15.58,8) \times 70\% = 10.906,56 \text{ M2}$
	3. Kapasitas Tempat Duduk Di Terminal a. Ruang Tunggu Lantai 2 = 636 Pax b. Ruang Tunggu Lantai 1 = 502 Pax

## 4. CATATAN

Perhitungan Luas operasional didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara, yaitu mengatur presentase pemanfaatan atau utilisasi terminal. Paling sedikit 70% untuk Luasan Operasional dan paling banyak 30% untuk konsesi. Untuk perhitungan daya tampung terminal yaitu, 14 M2/ penumpang untuk domestik dan 17 M2/ penumpang untuk internasional;

### 4.1. Terkait Kapasitas terminal :

- a. Berdasarkan formulasi perhitungan daya tampung terminal maka pemenuhan regulasi sulit dipenuhi. Oleh karenanya di sarankan untuk melakukan reformulasi terhadap regulasi yang ada agar dapat di implemantasikan.( 3 bandar udara dibawah koordinasi kantor otban wil 5 tidak dapat dipenuhi)

b. perlu penjelasan mengenai luasan meter<sup>2</sup> yang akan dicantumkan mengingat di area terminal ada area operasional, kantor dan komersial

4.2. Kapasitas bandara yang diserahkan ke IASM untuk dikelola sebesar 70% dikoordinasikan terlebih dahulu oleh IASM kepada PIC UPKS (Airnav dan Bandara).

4.3. Pembatasan keberangkatan Maksimal 5 Departure dalam perjamnya

**III. KESEPAKATAN PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA :**  
Kesepakatan Bersama Penetapan Kapasitas antara BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL JUFRI -PALU dengan Perum LPPNPI -KPNP PALU:


Total Keseluruhan	Regular	Irregular (incl:Extra/Charter)
100%	70%	30%
9	7	2

**IV. PENUTUP**

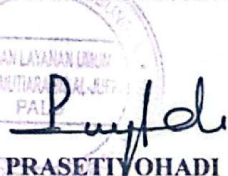
Demikian Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Untuk Dikelola IASM untuk Bandar Udara Mutiara Sis Al Jufri Palu ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik. Penetapan kapasitas bandara dimaksud dapat berubah sewaktu-waktu apabila terapat penambahan ataupun perubahan terhadap sarana dan prasana di bandar udara, dan selanjutnya setiap perubahan dimaksud akan dirapatkan kembali dalam rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Palu, 02 Juli 2025

Sekretaris  
Kepala Cabang  
Perum LPPNPI -Cabang Pembantu Palu


  
**GOAN HENDRA M. PANGARIBUAN**

Anggota  
Kepala Kantor BLU  
UPBU Mutiara Sis Al Jufri - Palu

  
**PRASETIO HADI**  
NIP: 19780404200212 1 003

Mengetahui,

**Kepala Kantor Otoritas  
Bandar Udara Wilayah V Makassar**

  
**Capt. M. MAULUDIN**  
NIP: 19670613 199112 1 001