



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/521/KOBU.III/2026  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara  
(Notice of Airport Capacity) Periode Winter  
2026

Sidoarjo, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

Dengan hormat disampaikan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Periode *Winter* 2026 pada 7 (tujuh) Bandar Udara terkoordinasi IASM di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Otoritas Bandar Udara  
Wilayah III



Agustono  
NIP. 196908311991031001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM);



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA  
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE WINTER 2026  
(25 OKTOBER 2026 s.d. 27 MARET 2027)**

**BANDAR UDARA** : BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO  
**IATA CODE** : SOC  
**ICAO CODE** : WAHQ  
**OPERATING HOUR** : 00:00 s.d 12:00 UTC (AIP)  
**AFFR CAT.** : CAT. VIII

Pada hari ini Senin Tanggal Empat Bulan Mei Tahun Dua Ribu Dua Puluh Enam telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Pada Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Yogyakarta (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo (Selaku Anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;

4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

## II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	Domestik : <b>14 Mov</b> - Keberangkatan : 8 Mov - Kedatangan : 6 Mov Internasional : <b>4 Mov</b> - Keberangkatan : 3 Mov - Kedatangan : 1 Mov
2.	RUNWAY	<b>12 Mov</b>
3.	APRON	Configurasi Parking Stand • <b>15</b> Parking Stand Narrow Body (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15) • <b>8</b> Parking Stand Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A, 15)

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
DOS 1,2,3,4,5	6	6
DOS 6,7	10	2

Catatan :

- a. Runway Inspection dilaksanakan 2 kali setiap harinya pada:  
Sebelum dan setelah Jam Operasional Bandar Udara;
- b. Alokasi slot sesuai dengan tabel pada lampiran BA NAC ini.

### III. KESIMPULAN

1. Perubahan penetapan kapasitas bandara dimaksud di atas hanya dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di Bandar udara dan navigasi penerbangan, mengingat alokasi kapasitas saat ini terutama di landasan pacu (runway) dan apron telah maksimum.
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada di atas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara Slot Time Bandar Udara) dan Indonesia Airport Slot Management IASM (selaku pengelola slot time) sebagai tembusan.

Boyolali, 4 Mei 2026

#### UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO

**KEPALA CABANG PEMBANTU  
PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU  
SOLO**

Selaku Sekretaris UPKS



**GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA INDONESIA  
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO**

Selaku Anggota UPKS



**KEPALA KANTOR OTORITAS  
BANDAR UDARA WILAYAH III**

Selaku Ketua UPKS



**LAMPIRAN BERITA ACARA PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA  
PERIODE *WINTER* 2026 (25 OKTOBER s.d 27 MARET 2026)  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO – BOYOLALI**

**1. Kapasitas Apron**

**1.1 Pengelompokan parking stand**

Nama apron : Apron Utara

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
< 36 m	≤ 70 m	15	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15
< 65 m	≤ 70 m	8	2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A, 15

**1.2 Aturan Penggunaan Parking Stand**

Nama apron : Apron Utara

DESIGNATOR	CONFIG 1	CONFIG 2
1	< 36 m	X
2	< 36 m	X
2A	X	< 65 m
3	< 36 m	X
4	< 36 m	< 65 m
5	< 36 m	X
6	< 36 m	< 65 m
7	< 36 m	X
8	< 36 m	< 65 m
9	< 36 m	X
10	X	< 65 m
10A	< 36 m	X
11	< 36 m	X
11A	X	< 65 m
12	< 36 m	X
13	< 36 m	X
13A	X	< 65 m
14	< 36 m	X
15	< 36 m	< 65 m
<b>JUMLAH</b>	<b>15 STAND</b>	<b>8 STAND</b>

KONFIGURASI									
NOMOR PARKING STAND	15 B.739	1 A.330 12 B.739	2 A.330 10 B.739	3 A.330 8 B.739	4 A.330 7 B.739	5 A.330 6 B.739	6 A.330 4 B.739	1 B.743 6 A.330 2 B.739	1 B.743 7 A.330 1 B.739
1	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739
2	B.739	X	X	X	X	X	X	X	X
2A	X	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
3	B.739	X	X	X	X	X	X	X	X
4	B.739	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
5	B.739	X	X	X	X	X	X	X	X
6	B.739	B.739	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
7	B.739	B.739	X	X	X	X	X	X	X
8	B.739	B.739	B.739	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330	A.330
9	B.739	B.739	B.739	X	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	B.739	A.330	A.330	A.330	A.330
10A	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X	X	X	X
11	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X	X
11A	X	X	X	X	X	X	A.330	A.330	A.330
12	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X	X
13	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X
13A	X	X	X	X	X	X	X	B.743	A.330
14	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	X	X
15	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	B.739	A.330

1. Apabila pesawat Wide Body NIL, maka apron dapat menampung 15 pesawat Narrow Body (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
2. Apabila ada 1 pesawat Wide Body (2A), maka apron dapat menampung 12 pesawat Narrow Body (1, 4, 6, 7, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
3. Apabila ada 2 pesawat Wide Body (2A, 4), maka apron dapat menampung 10 pesawat Narrow Body (1, 6, 8, 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
4. Apabila ada 3 pesawat Wide Body (2A, 4, 6), maka apron dapat menampung 8 pesawat Narrow Body (1, 8, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
5. Apabila ada 4 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8), maka apron dapat menampung 7 pesawat Narrow Body (1, 10A, 11, 12, 13, 14, 15);
6. Apabila ada 5 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10), maka apron dapat menampung 6 pesawat Narrow Body (1, 12, 13, 14, 15);

7. Apabila ada 6 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A), maka apron dapat menampung 4 pesawat Narrow Body (1, 13, 14, 15);
8. Apabila ada 7 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A), maka apron dapat menampung 2 pesawat Narrow Body (1, 15);
9. Apabila ada 8 pesawat Wide Body (2A, 4, 6, 8, 10, 11A, 13A, 15), maka apron dapat menampung 1 pesawat Narrow Body (1);

## 2. Kapasitas terminal

### 2.1 Fasilitas Layanan

DESIGNATOR	DOM + INTER	TOTAL FASILITAS
Terminal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. CUCS : 13 Unit Counter Nomor = 2 s.d 14</li> <li>2. Non CUCS : 13 Unit Counter Nomor = 1,15 s.d 26</li> <li>3. Self Check-in Counter</li> <li>4. Pemeriksaan Keamanan <ul style="list-style-type: none"> <li>- Akses Karyawan : (1 Xray, 1 WTMD, 1 HHMD)</li> <li>- Screening Check Point (SCP) : (2 Xray, 2 WTMD, 2 HHMD, 1 ETD)</li> <li>- Internasional LAG : (1 Xray)</li> <li>- HBSCP : (1 Xray, 1 ETD)</li> </ul> </li> <li>5. Keimigrasian <ul style="list-style-type: none"> <li>- Keberangkatan : 4 Counter</li> <li>- Kedatangan : 6 Counter</li> </ul> </li> <li>6. Kepabeanan <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan Cabin : 1 Xray</li> <li>- Pemeriksaan Bagasi : 1 Xray</li> </ul> </li> <li>7. Kekarantinaan <ul style="list-style-type: none"> <li>- BKK : 1 Counter</li> <li>- Barantin : 1 Counter</li> </ul> </li> <li>8. Ruang Tunggu Keberangkatan <ul style="list-style-type: none"> <li>- Domestik : 860 seat</li> <li>- Internasional : 392 seat</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Total CIC : 26 unit</li> <li>2. Total CUCS : 13 unit</li> <li>3. Total Self Check In : 4 unit</li> <li>4. Total Pemeriksaan Keamanan = 4 Area</li> <li>5. Total Keimigrasian ; 10 unit</li> <li>6. Total Kepabeanan : 2 unit</li> <li>7. Total Kekarantinaan : 2 unit</li> <li>8. Total Seat Ruang Tunggu : 1.252 seat</li> <li>9. Total Baggage Claim = 6 unit</li> </ol>

	9. Baggage Claim - Domestik = 4 unit - Internasional = 2 unit	
--	---	--

## 2.2 Perhitungan Kapasitas Terminal

Terminal	Total Luasan (m <sup>2</sup> )	Luasan Terminal 80% terhadap Kapasitas Terminal (Operasional)	Konversi Pesawat A320 100% (180 Pax)
Luasan Terminal : 33.351 m <sup>2</sup>			
Domestik	29.256 m <sup>2</sup>	Luasan : 23.405 m <sup>2</sup> Keberangkatan : 1.433 Pax Kedatangan : 1200 Pax <b>Total : 2.633 Pax</b>	Keberangkatan : 8 Mov Kedatangan : 6 Mov <b>Total : 14 Mov</b>
Internasional	4.095 m <sup>2</sup>	Luasan : 3.276 m <sup>2</sup> Keberangkatan : 653 Pax Kedatangan : 180 Pax <b>Total : 833 Pax</b>	Keberangkatan : 3 Mov Kedatangan : 1 Mov <b>Total : 4 Mov</b>

Adapun evaluasi peningkatan kapasitas terminal adalah sebagai berikut :

1. Desain terminal dapat mengakomodir *mode merge* pada terminal domestik, sehingga dapat mengakomodir tambahan alokasi *seat* khusus bagi penerbangan domestik;
2. Kepadatan penumpang pada area terminal keberangkatan bersifat dinamis yang mana terdapat sirkulasi antara penumpang yang datang dan berangkat, serta adanya kecenderungan tingkat keterisian pesawat udara berada dibawah dari jumlah *load factor* yang sudah ditentukan.



**AirNav Indonesia**

PERUM LPPNPI  
 KANTOR CABANG PEMBANTU SOLO  
 Terminal Lama Bandar Udara Adi Soemarmo  
 Telp : 0271-7889203  
 E-mail : solo@airnavindonesia.co.id  
 Website : www.airnavindonesia.co.id

Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Regular + Irregular
100%	12 Movement.

**Alokasi Runway Capacity Winter 2026 Per Jam :**

**DOS : 1,2,3,4,5**

NO	UTC/SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
1	REGULAR	6	6	6	6	6	6	6	6	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	IRREGULAR	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>JUMLAH</b>		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**DOS : 6,7**

NO	UTC/SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
1	REGULAR	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	IRREGULAR	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>JUMLAH</b>		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Boyolali, 04 Mei 2026  
 Kepala Cabang Pembantu

