



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/521/KOBU.III/2026  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara  
(Notice of Airport Capacity) Periode Winter  
2026

Sidoarjo, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

Dengan hormat disampaikan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Periode *Winter* 2026 pada 7 (tujuh) Bandar Udara terkoordinasi IASM di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Otoritas Bandar Udara  
Wilayah III



Agustono  
NIP. 196908311991031001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM);



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA  
SIDOARJO – JAWA TIMUR  
61253

TELEPON : (031) 8677604  
FAX : (031) 8677617  
EMAIL : otban\_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA**

**PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA**

**PERIODE WINTER 2026**

**(25 OKTOBER 2026 s.d. 27 MARET 2027)**

BANDAR UDARA	: JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
IATA CODE	: SRG
ICAO CODE	: WAHS
OPERATING HOUR	: 14 HOURS : 00.00 – 14.00 UTC (AIP)
ARFF CAT.	: VII

Pada hari ini **Rabu** Tanggal **Enam** Bulan **Mei** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Enam** telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang Pada Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), General Manager Perum LPPNPI Cabang Semarang (Selaku Sekretaris UPKS) dan General Manager PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang (Selaku Anggota UPKS).

**I. DASAR HUKUM**

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;

4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 265 Tahun 2017 Tentang Standar Teknis dan Operasi Bagian 170-03 (*Manual Of Standard CASR PART 170-03*) Pedoman Penghitungan Kapasitas Ruang Udara dan Kapasitas Landas Pacu (*Airspace Capacity and Runway Capacity*);
6. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PRDJPU 21 Tahun 2025 Tentang Penunjuk dan Tata Cara Perhitungan Kapasitas Apron dan Kapasitas Terminal Penumpang;
7. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PRDJPU 04 Tahun 2025 Tentang Persetujuan Terbang (*Flight Approval*);
8. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

## II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	2.241 Penumpang
2.	RUNWAY	14 Pesawat
3.	APRON	12 Pesawat

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara di atas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	12	2

### III. KESIMPULAN

1. Terminal Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang dengan luasan 59.406 m<sup>2</sup> dapat menampung sebanyak 2.241 Penumpang per jam
2. Total Kapasitas Runway Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebesar 14 Pergerakan per jam (12 *Regular Flight* dan 2 *Irregular Flight*) pada rentang waktu jam operasional, terdapat pengecualian pada pukul 07.00-07.15 UTC dilaksanakan kegiatan inspeksi runway sesuai AIP AMDT 79 sehingga kapasitas runway pada pukul 07.00-07.59 UTC menjadi 10 Pergerakan per jam (8 *Regular Flight* dan 2 *Irregular Flight*);
3. Total Jumlah Parking Stand tersedia di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang adalah 12 Parking Stand dengan konfigurasi pesawat terbesar yang dapat dilayani yakni pesawat dengan maximum Overall Length <45m dan maximum Wingspan <36m.

Semarang, 06 Mei 2026

UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG

*dn*  
GENERAL MANAGER  
PERUM LPPNPI  
CABANG SEMARANG

GENERAL MANAGER  
PT ANGKASA PURA INDONESIA  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL  
JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG  
*PK*  
Selaku Anggota UPKS



Selaku Sekretaris UPKS

RITA NURHARYANTI  
NIK. 10010237



SULISTYO YULIANTO  
NIP. 20247979

KEPALA KANTOR OTORITAS *di*  
BANDAR UDARA WILAYAH III  
Selaku Ketua UPKS



AGUSTONO  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19690831 199103 1 001

LAMPIRAN BERITA ACARA NAC WINTER 2026

BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG

1. KAPASITAS TERMINAL

KAPASITAS		PERGERAKAN PER JAM
Terminal Domestik	Keberangkatan	4
	Kedatangan	6
Terminal Internasional	Keberangkatan	1
	Kedatangan	1

Kapasitas diatas menggunakan asumsi jumlah penumpang pesawat tipe narrow body (180 pax). Perhitungan kapasitas terminal dilakukan dengan memperhatikan operasional Bandar Udara, sebagai berikut :

AREA	PERHITUNGAN
Luasan Terminal	Luas : 59.406 m <sup>2</sup>
Terminal Domestik	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luasan Terminal : 51.183 m<sup>2</sup></li> <li>● Kapasitas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Keberangkatan : 741 pax</li> <li>→ Kedatangan : 1.080 pax</li> <li>→ Total : 1.821 pax</li> </ul> </li> </ul>
Terminal Internasional	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luasan Terminal : 8.223 m<sup>2</sup></li> <li>● Kapasitas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Keberangkatan : 210 pax per</li> <li>→ Kedatangan : 210 pax per</li> <li>→ Total : 420 pax</li> </ul> </li> </ul>
Check In	30 Unit Check In Counter : <ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 CUCS (Common Use Check In System CIC No. 5 s.d 28)</li> <li>● 6 Check In Counter Non - CUCS (CIC No. 1, 2, 3, 4, 29 &amp; 30)</li> </ul> 3 Unit Self Check In (KIOSK)
Boarding Gate	Boarding Gate : 6 Gate <ul style="list-style-type: none"> <li>● 5 Boarding gate domestik (1A, 1B, 2A, 2B, &amp; 3A)</li> <li>● 1 Boarding gate internasional (3B)</li> </ul>
Baggage Claim	Baggage Claim : 3 Unit <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 Unit Baggage claim domestik</li> <li>● 1 Unit Baggage claim internasional</li> </ul>

**2. KAPASITAS RUNWAY**

Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Regular + Irregular
90%	14 Movement.

**Alokasi Runway Capacity  
Periode Winter 2026 Per Jam :**

No	UTC/SVC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
1	REGULAR	12	12	12	12	12	12	12	8	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	IRREGULAR	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>JUMLAH</b>		14	14	14	14	14	14	14	10*	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

- Runway Inspection dilaksanakan 3 kali setiap hari :
  - a. Sebelum Jam Operasional Bandar Udara;
  - b. Jam 07.00 – 07.15 ( Ref AIP AMDT 79 );
  - c. Setelah Operasional Bandar Udara.

### 3. KAPASITAS APRON

#### a. Pengelompokan Parking Stand

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36 M	<45 M	12	N01, N02, N03, N04, N05, N06, N07, N08, N09, N10, N11, N12

#### b. Pengaturan Penggunaan Parking Stand

Designator	Configuration
N01	<36m
N02	<36m
N03	<36m
N04	<36m
N05	<36m
N06	<36m
N07	<36m
N08	<36m
N09	<36m
N10	<36m
N11	<36m
N12	<36m
<b>JUMLAH</b>	<b>12 STAND</b>