

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wil3@kemenhub.go.id

Nomor : AU.004/521/KOBU.III/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Penyampaian Kapasitas Bandar Udara
(Notice of Airport Capacity) Periode Winter
2026

Sidoarjo, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara; dan
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 112 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara.

Dengan hormat disampaikan Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Periode *Winter* 2026 pada 7 (tujuh) Bandar Udara terkoordinasi IASM di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Otoritas Bandar Udara
Wilayah III



Agustono
NIP. 196908311991031001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Ketua Indonesia Airport Slot Management (IASM);



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wil3@kemenhub.go.id

**BERITA ACARA
PENETAPAN KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026
(25 OKTOBER 2026 s.d. 27 MARET 2027)**

BANDAR UDARA : JUANDA - SURABAYA
IATA CODE : SUB
ICAO CODE : WARR
OPERATING HOUR : 24 H (AIP)
: 21.00 – 16.00 UTC / 19 H (NOTAM)
ARFF CAT. : VIII

Pada hari ini Jumat Tanggal Sepuluh Bulan April Tahun Dua Ribu Dua Puluh Enam telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Penetapan Kapasitas Bandar Udara Juanda Surabaya Pada Periode *Winter* 2026 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III (Selaku Ketua UPKS), *General Manager* Perum LPPNPI Cabang Surabaya (Selaku Sekretaris UPKS) dan *General Manager* PT Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Juanda – Sidoarjo (Selaku Anggota UPKS).

I. DASAR HUKUM

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara;
5. Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Nomor : SK.021/KOBU-III/2020 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Dalam Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III.

II. KAPASITAS BANDAR UDARA

Kapasitas Bandar Udara Juanda Surabaya yang berlaku adalah sebagai berikut :

NO	KAPASITAS	PERGERAKAN/JAM
1.	TERMINAL	5.683 pax/jam
2.	RUNWAY	31
3.	APRON	31

Berdasarkan Data Kapasitas Bandar Udara diatas, berikut ini disampaikan alokasi slot time penerbangan regular dan irregular di Bandar Udara Juanda Surabaya sebagai berikut :

KAPASITAS BANDAR UDARA (PERGERAKAN/JAM)	REGULAR	IRREGULAR
	25	6

Surabaya, 7 Mei 2026


UNIT PELAKSANA KOORDINASI SLOT BANDAR UDARA JUANDA SURABAYA

GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI
CABANG SURABAYA

Selaku Sekretaris UPKS



GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA
KANTOR CABANG BANDAR UDARA
INTERNASIONAL JUANDA
Selaku Anggota UPKS


Juanda
International Airport
by injourney Airports
MUHAMMAD TOHIR
NRP 11901/P

KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH III
Selaku Ketua UPKS



Catatan:

- Untuk lampiran BA NAC yaitu *RWY Capacity*, *Apron Capacity*, dan *Terminal Capacity* tetap dilampirkan.

Lampiran Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar udara Juanda Season Winter 2026

Tanggal : 07 Mei 2026



Apron & Terminal Capacity	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	31 Movement

NO	UTC / SVC	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59*	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59
1	Reguler	25	25	25	25	25	25	14	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0**	0**	0**	0**	0**	25	25	25
2	Irreguler	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6	6	6	6	6	0**	0**	0**	0**	0**	6	6	6
3	Military Training TNI AL	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0**	0**	0**	0**	0**	0	0	0
Jumlah		31	31	31	31	31	31	20*	31	31	31	31	31	31	31	31	31	0**	0**	0**	0**	0**	31	31	31

*) Runway Inspection AIRAC AIP AMDT 132 / 23

2. KAPASITAS APRON

2.1 Pengelompokan Parking Stand

Nama Apron : Apron A (Terminal 2)

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<66	<75	3	A6,A7,A8
<62	<64	1	A5
<36	<46	4	A1,A2,A3,A4

Nama Apron : Apron B (Terminal 1)

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<66	<75	2	4,5
<65	<75	2	10,11
<63	<75	2	7,8
<36	<75	19	1,2,3,6,9,12,14,15,16,17,18, 19,20,21,22,23,24,25,26
<27	<75	1	13
<29	<35	4	27,28,29,30

Nama Apron : Apron C (Terminal Kargo)

Max Wing Span	Overall Length	Jumlah Parking Stand	Designator
<36	<46	7	C1,C2,C3,C4,C5,C6,C7

2.2 Aturan Penggunaan Parking Stand

Nama Apron : Apron A (Terminal 2)

Wingspan	Overall Length	Designator	Config 1	Config 2
<36	<46	A1	<36	<36
<36	<46	A2	<36	<36
<36	<46	A3	<36	<36
<36	<46	A4	<36	<36
<36	<46	A5T	X	<36
<62	<64	A5	<62	X
<66	<75	A6	<66	<66
<66	<75	A7	<66	<66
<66	<75	A8	<66	<66
JUMLAH PARKING STAND			8	8

Nama Apron : Apron B (Terminal 1)

Wingspan	Overall Length	Designator	Config 1	Config 2	Config 3
<36	<75	1	<36	<36	<36
<36	<75	2	<36	<36	<36
<36	<75	3	<36	<36	<36
<36	<75	4A	X	<36	<36
<62	<75	4	<66	X	X
<36	<75	4B	X	<36	<36
<36	<75	5A	X	<36	<36
<66	<75	5	<66	X	X
<36	<75	5B	X	<36	<36
<36	<75	6	<36	<36	<36
<63	<75	7	<63	<63	<63
<63	<75	8	<63	<63	<63
<36	<75	9	<36	<36	<36
<65	<75	10	<65	<65	<36
<36	<75	10B	X	X	<27
<65	<75	11	<65	<65	<36
<36	<75	12	<36	<36	<36
<27	<75	13	<27	<27	<27
<36	<75	14	<36	<36	<36
<36	<75	15A	X	<36	<36
<36	<75	15	<36	X	X
<36	<75	15B	X	<36	<36
<36	<75	16	<36	<36	<36
<36	<75	17A	X	<36	<36
<36	<75	17	<36	X	X
<36	<75	17B	X	<36	<36
<36	<75	18	<36	<36	<36
<36	<75	19	<36	<36	<36
<36	<75	20	<36	<36	<36
<36	<75	21	<36	<36	<36
<36	<75	22	<36	<36	<36
<36	<75	23	<36	<36	<36
<36	<75	24	<36	<36	<36
<36	<75	25	<36	<36	<36
<36	<75	26	<36	<36	<36
<29	<75	27	<29	<29	<29
<29	<35	28	<29	<29	<29
<29	<35	29	<29	<29	<29
<29	<35	30	<29	<29	<29
JUMLAH PARKING STAND			30	34	35

Nama Apron : Apron C (Depan Terminal kargo)

Wingspan	Overall Length	Designator	Config
<36	<46	C1	<36
<36	<46	C2	<36
<36	<46	C3	<36
<36	<46	C4	<36
<36	<46	C5	<36
<36	<46	C6	<36
<36	<46	C7	<36
JUMLAH PARKING STAND			7

1

Keterangan :

➤ Apron Utara (Terminal 1)

1. Jika parking stand 4 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <66, maka parking stand 4A dan 4B tidak dapat dipergunakan.
2. Jika parking stand 5 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <66, maka parking stand 5A dan 5B tidak dapat dipergunakan.
3. Jika parking stand 10 atau 11 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <66, maka parking stand 10B tidak dapat dipergunakan.
4. Jika parking stand 15 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 15A dan 15B tidak dapat dipergunakan.
5. Jika parking stand 17 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 17A dan 17B tidak dapat dipergunakan.
6. Jika parking stand 4A atau 4B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 4 tidak dapat dipergunakan.
7. Jika parking stand 5A atau 5B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 5 tidak dapat dipergunakan.
8. Jika parking stand 15A atau 15B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 15 tidak dapat dipergunakan.
9. Jika parking stand 17A atau 17B dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand 17 tidak dapat dipergunakan.
10. Jika parking stand 10A dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <27, maka parking stand 10 dan 11 hanya dapat dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36.

➤ Apron Selatan (Terminal 2)

1. Jika parking stand A5T dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <36, maka parking stand A5 tidak dapat dipergunakan.
2. Jika parking stand A5 dipergunakan untuk pesawat dengan wingspan <62, maka parking stand A5T tidak dapat dipergunakan

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check In Counter

Terminal 1		
Designator	CIC T1	Total CIC
Terminal 1	CUCS MCO 56	83

Terminal 2		
Designator	CIC T2	Total CIC
Terminal 2	CUTE SITA 38	38

3.2 Kapasitas Terminal

Area	Perhitungan
Terminal 1	<p>Luas Terminal Total : 102.386 m²</p> <p>Luas Fasilitas Pelayanan Operasional : Domestik $(102.386 - 20\%) \times 70\% = 57.336 \text{ m}^2$</p> <p>PWS Domestik $57.336 : 14 = 4.095 \text{ pax}$</p>
Terminal 2	<p>Luas Terminal : 48.208 m²</p> <p>Luas Fasilitas Pelayanan Operasional : Internasional $(48.208 - 20\%) \times 70\% = 26.996 \text{ m}^2$</p> <p>PWS internasional (Normal) $26.996 : 17 = 1.588 \text{ pax}$</p>

Keterangan :

1. Terminal 1 saat ini digunakan untuk melayani Penerbangan Domestik.
2. Terminal 2 saat ini digunakan untuk melayani Penerbangan Internasional Reguler dan Umroh.

Lampiran Berita Acara Penetapan Kapasitas Bandar Udara Juanda Winter 2026

Tanggal : 10 April 2026



Runway Capacity	
Total Keseluruhan	Reguler + Irreguler
100%	31 Movement

Alokasi Runway Capacity Winter 2026 Per Jam :

NO	UTC/SVC	00.00 -	01.00 -	02.00 -	03.00 -	04.00 -	05.00 -	06.00 -	07.00 -	08.00 -	09.00 -	10.00 -	11.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	15.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -	19.00 -	20.00 -	21.00 -	22.00 -	23.00 -
		00.59	01.59	02.59	03.59	04.59	05.59	06.59	07.59	08.59	09.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59
1	Reguler	25	25	25	25	25	25	14	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	25	25	25
2	Irreguler	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	6	6	6
3	Military Training TNI AL	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah		31	31	31	31	31	31	20	31	31	31	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	31	31	31

Runway Inspection : AIRAC AIP AMDT 132/23

Surabaya, 8 Mei 2026
 Manager Operasi APP TWR - 1


 Dedy Indarkho