



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH I - KELAS UTAMA**

Jl. C.2 Gedung Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I - Kelas Utama
Soekarno-Hatta Banten 19110

Telepon : (021) 5591 2648, 5591 2649, 5591 2650
Fax : (021) 5591 2651
e-mail : otban_wil.1@dephub.go.id

Nomor : AU.001/119/VI/KOBU.I/2026 Tangerang, 18 Juni 2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 6 (enam) Dokumen
Perihal : Penyampaian Pemutakhiran Data NAC
Winter 2026 pada Bandar Udara Wilayah
Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah I Kelas Utama

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara, Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) memiliki tugas menyediakan dan menyampaikan pemutakhiran data kapasitas bandar udara *Notice Airport Capacity* (NAC) pada Bandar Udara yang dikoordinasikan.

Mengacu pada hal tersebut di atas, bersama ini dengan hormat disampaikan Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara (*Notice of Airport Capacity*) Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta (CGK), Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma (HLP), Bandar Udara Husein Sastranegara (BDO), Bandar Udara Internasional Radin Inten II (TKG), Bandar Udara Internasional Supadio (PNK) dan Bandar Udara Kertajati (KJT) periode *Winter* 2026.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



Putu Eka Cahyadi
NIP. 19790415 200212 1 001

Lampiran Surat Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama
Nomor : AU.001/119/VI/KOBU.I/2026
Tanggal : 18 Juni 2026

Tembusan :

1. Ketua Indonesia Airport Slot Management;
2. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang;
3. General Manager Operasional PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma, Jakarta;
4. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung;
5. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Kertajati, Majalengka;
6. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Radin Inten II, Lampung;
7. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia KC Bandar Udara Internasional Supadio, Pontianak;
8. General Manager Perum LPPNPI Cabang Utama JATSC;
9. General Manager Perum LPPNPI Cabang Halim;
10. General Manager Perum LPPNPI Cabang Bandung;
11. General Manager Perum LPPNPI Cabang Pontianak;
12. General Manager Perum LPPNPI Cabang Palembang;
13. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Cabang Pembantu Lampung;
14. Kepala Unit Perum LPPNPI Unit Kertajati.

Kepala Kantor,



Putu Eka Cahyadi
NIP. 19790415 200212 1 001

BERITA ACARA
PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA
PERIODE WINTER 2026
(25 Oktober s.d 27 Maret 2027)
Nomor: BA.NAC/TKG/W26/UPKS.KOBU.1/VI/2026

BANDAR UDARA : RADIN INTEN II LAMPUNG
IATA CODE : TKG
ICAO CODE : WILL
OPERATING HOURS : 00:00 s.d 13:15 UTC (AIRAC AIP SUP Nr : 29/26)
ARFF CAT. : CAT. 7

Pada hari ini **KAMIS**, Tanggal **SEBELAS** Bulan **JUNI** Tahun **DUA RIBU DUA PULUH ENAM (11/06/2026)**, telah disepakati Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung untuk Periode *Winter 2025* oleh PT Angkasa Pura Indonesia Persero Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung dan Perum LPPNPI Kantor Cabang Palembang serta diketahui Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama (selaku Ketua UPKS Bandar Udara Wilayah I).

I. DASAR HUKUM

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor KP 112 tahun 2017 dan perubahannya KP 112 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu terbang (Slot Time) Bandar Udara;
- c. Surat keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor SK.26 Tahun 2026 Tentang Susunan Keanggotaan Unit Pelaksana Koordinasi Slot (UPKS) Tahun 2026 Pada Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama;
- d. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor AU.001/34/VI/KOBU.I/2026 tanggal 08 Mei 2026 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026*;
- e. Surat *General Manager* PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Radin Inten II Nomor API.10475/PR.03.01.02/2026/TKG-B Tanggal 20 Mei 2026 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026* Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung;
- f. Surat *General Manager* Perum LPPNPI Cabang Palembang Nomor 307/G/04/LPPNPI/OPS/VI/2026 tanggal 25 Mei 2026 perihal Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* Periode *Winter 2026* Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung.

↑ ↗

II. PEMUTAKHIRAN DATA KAPASITAS BANDAR UDARA

Pemutakhiran Data Kapasitas Bandar Udara ini mengacu pada Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Kelas Utama Nomor UM.207/3/V/KOBU.I/2026 tanggal 28 Mei 2026 perihal Undangan Rapat Koordinasi Pembahasan Notice Airport Capacity (NAC) Periode Winter 2026, sehubungan dengan hal tersebut dengan ini disampaikan kapasitas Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung sebagai berikut:

| NO. | DESIGNATOR | PERGERAKAN / JAM * |
|-----|------------|-------------------------------------|
| | | Winter 2026 |
| 1. | RUNWAY* | 10 (8 Reg + 2 Irreg) |
| 2. | APRON | 12 Parking Stand (10 Reg + 2 Irreg) |
| 3. | TERMINAL* | 8 |

Dengan mempertimbangkan kondisi operasional bandar udara maka *Notice of Airport Capacity* periode *Winter 2026* sebagai berikut:

1. Kapasitas Runway

1.1 Alokasi Kapasitas Runway per Jam sesuai AIRAC AIP Supp No. 29/26 02 APR 26

| UTC | 00:00 s.d 00:59 | 01:00 s.d 01:59 | 02:00 s.d 02:59 | 03:00 s.d 03:59 | 04:00 s.d 04:59 | 05:00 s.d 05:59 | 06:00 s.d 06:59 | 07:00 s.d 07:59 | 08:00 s.d 08:59 | 09:00 s.d 09:59 | 10:00 s.d 10:59 | 11:00 s.d 11:59 |
|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| REG | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| IRREG | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| UTC | 12:00 s.d 12:59 | 13:00 s.d 13:59 | 14:00 s.d 14:59 | 15:00 s.d 15:59 | 16:00 s.d 16:59 | 17:00 s.d 17:59 | 18:00 s.d 18:59 | 19:00 s.d 19:59 | 20:00 s.d 20:59 | 21:00 s.d 21:59 | 22:00 s.d 22:59 | 23:00 s.d 23:59 |
| REG | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRREG | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2. Kapasitas Apron

2.1 Konfigurasi Parking Stand

| NO | MAX WING SPAN | OVERALL LENGTH | JUMLAH PARKING STAND | DESIGNATOR |
|----|---------------|----------------|----------------------|-------------------------|
| 1. | < 28 m | < 43 m | 1 | 12 |
| 2. | < 36 m | < 43 m | 11 | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 |

2.2 Kapasitas Parking Stand

| NO | PARKING STAND | NORMAL |
|----|---------------|--------|
| 1. | Regular | 10 |
| 2. | Irregular | 2 |

f R

3. Kapasitas Terminal

3.1 Check-In Counter

| DESIGNATOR | DOMESTIK CIC | | TOTAL |
|------------|-----------------|-------------|-------|
| Terminal | - Lion Air | : 1 s.d 4 | 20 |
| | - Super Air Jet | : 5,6 | |
| | - Susi Air | : 7 | |
| | - Fly Jaya | : 8,9 | |
| | - Available | : 10,11 | |
| | - Air Asia | : 12 s.d 14 | |
| | - Garuda | : 15 s.d 18 | |
| | - Citilink | : 19,20 | |

3.2 Luas Terminal

| Terminal | | Luas Terminal | | Penumpang Waktu Sibuk | Standar Pergerakan Pesawat Load Factor 100% |
|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---|
| | | Luas Aktual | Luas Operasional | PWS Normal 100% | PWS Normal |
| Domestik | Kedatangan | 1.629 m ² | 1.377 m ² | 900 | 4 |
| | Keberangkatan | 8.019 m ² | 5.608 m ² | 900 | 4 |
| Internasional | Kedatangan | 1.157 m ² (Swing Gate) | 648 m ² (Swing Gate) | 215 | 1 |
| | Keberangkatan | 1.157 m ² (Swing Gate) | 648 m ² (Swing Gate) | 215 | 1 |

Keterangan

Terminal Internasional bersifat *swing gate*, akan difungsikan sebagai terminal internasional ketika ada penerbangan internasional dan dapat juga difungsikan menjadi terminal domestik ketika tidak ada penerbangan internasional.

III. KETENTUAN

1. Perubahan data kapasitas bandara dimaksud dapat dilakukan apabila secara nyata terdapat perubahan atau penambahan terhadap sarana dan prasarana di bandar udara dan navigasi penerbangan, serta dapat dievaluasi kembali jika diperlukan atau ada aturan pemerintah lebih lanjut;
2. Setiap usulan perubahan dimaksud pada nomor 1 diatas, akan dilakukan pembahasan melalui forum rapat UPKS untuk mendapatkan kesepakatan bersama dan dilaporkan secara tertulis kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (selaku Ketua Penyelenggara *Slot Time* Bandar Udara) dan Indonesia *Airport Slot Management / IASM* (selaku pengelola *slot time*) sebagai tembusan.

f R

IV. PENUTUP

Demikian Pemutakhiran Kapasitas Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung Periode *Winter 2026* (25 Oktober 2026 s.d 27 Maret 2027) ini dibuat mengacu kepada seluruh peraturan dan perundangan terkait, dalam rangka menjamin terwujudnya keamanan dan keselamatan penerbangan serta kontinuitas pelayanan publik.

Tangerang, 11 Juni 2026

**GENERAL MANAGER
PERUM LPPNPI CABANG PALEMBANG /-**



LANANG WIBISONO



**GENERAL MANAGER
PT ANGKASA PURA INDONESIA PERSERO
KC BANDAR UDARA INTERNASIONAL
RADIN INTEN II**



4 KIKI EPRINA ARIEANTI



Mengetahui,

**KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA
WILAYAH I KELAS UTAMA
Selaku Ketua UPKS**



PUTU EKA CAHYADHI
NIP. 19790415 200212 1 001



LAMPIRAN

REPUBLIC OF INDONESIA
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION
SUBDIRECTORATE OPERATION OF AIR NAVIGATION
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Gedung Karya Lt. 23
Jakarta 10110

**AIRAC
AIP SUP**

Phone/Fax: 62 21 3507603
AFTN : WRRRYNYX

P.O Box 3109/JKT, Jakarta 10000
Email: aim@dephub.go.id,
Web: <https://iwish.kemenhub.go.id>

**Nr : 29/26
02 APR 26**

THE CHANGES TO OPERATIONAL HOURS AT RADIN INTEN II AIRPORT – LAMPUNG SELATAN

1. General

The purpose of this AIRAC AIP Supplement is to inform pilots and flight crews concerning the changes to operational hours at Radin Inten II Airport – Lampung Selatan.

2. Implementation Date

14 May 2026 until 14 May 2027.

3. Description

3.1. The temporary changes to operational hours published in AIP subsection WILL AD 2.3 are described below:

| | |
|----------------------------|-------------|
| Aerodrome Operator | 0000 - 1315 |
| Health and Sanitation | 0000 - 1315 |
| ATS Reporting Office (ARO) | 0000 - 1315 |
| ATS | 0000 - 1315 |
| Fuelling | 0000 - 1315 |
| Handling | 0000 - 1315 |

3.2. The temporary changes to ATS Airspace operational hours published in AIP subsection WILL AD 2.17 is described below:

| | |
|------------------------|-------------|
| Hours of applicability | 0000 - 1315 |
|------------------------|-------------|

3.3. The temporary changes to operational hours related of ATS Communication Facilities published in AIP subsection WILL AD 2.18 are described below:

| Service designation | Call sign | Hours of operation |
|---------------------|----------------------|--------------------|
| 1 APP | Radin Inten II Tower | 0000 - 1315 |
| 2 TWR | Radin Inten II Tower | 0000 - 1315 |
| 3 ATIS | NIL | 0000 - 1315 |

4. Change and Cancellation

4.1. Any changes or additional information of this AIRAC AIP Supplement will be notified by NOTAM or superseded by other AIRAC AIP Supplement.

4.2. This AIRAC AIP Supplement will be cancelled by NOTAM when needs earlier cancellation.

--- end ---